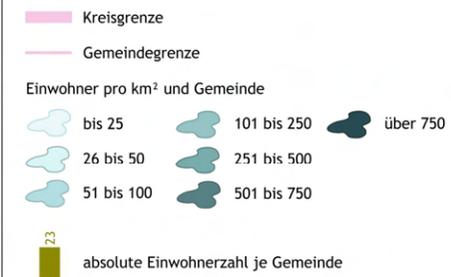




# Kartenteil

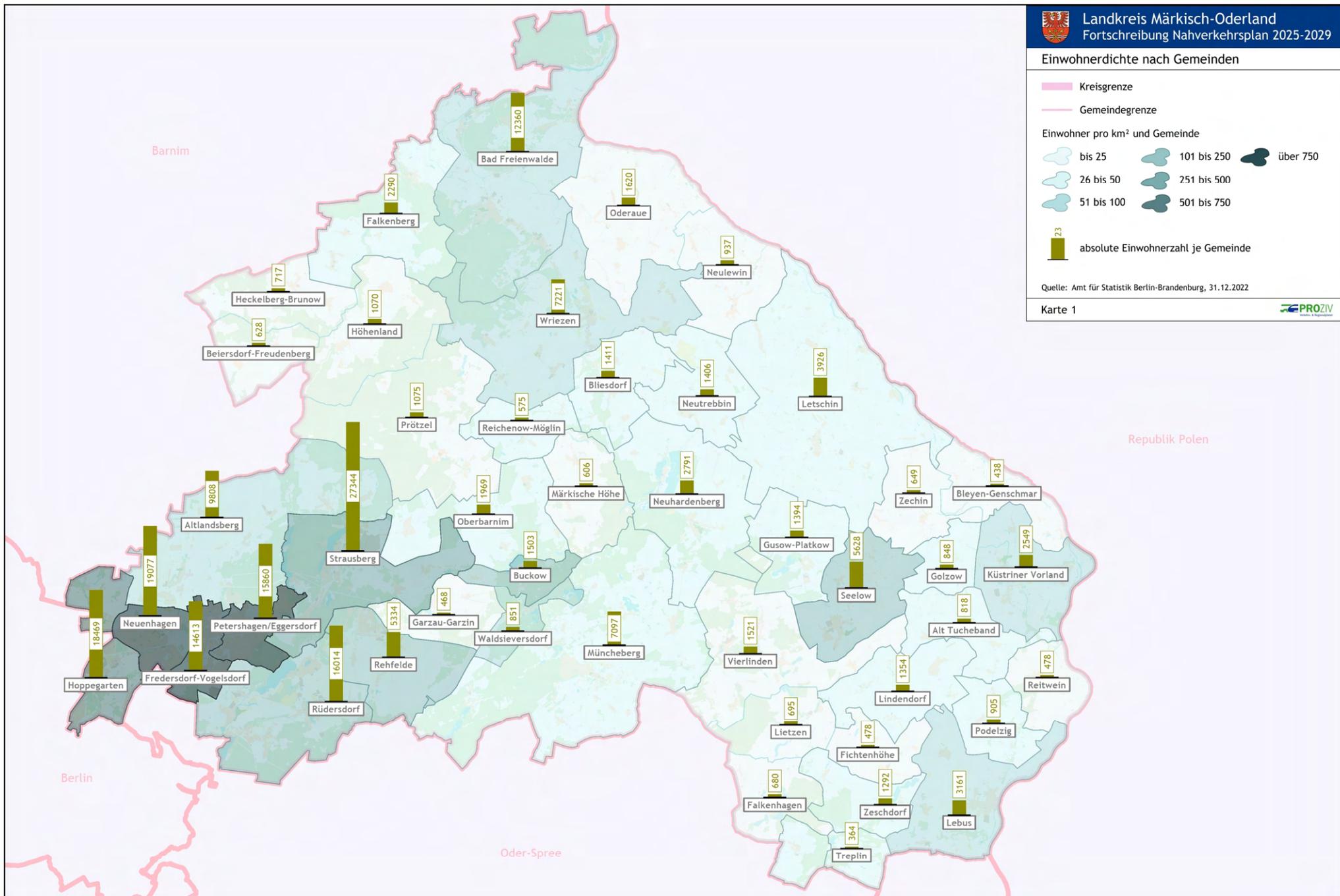


Einwohnerdichte nach Gemeinden



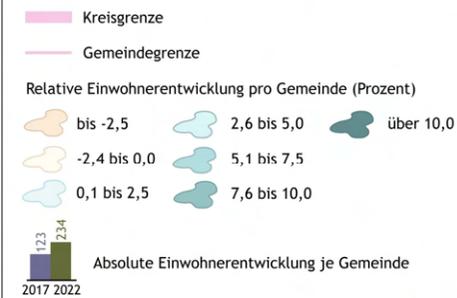
Quelle: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, 31.12.2022

Karte 1



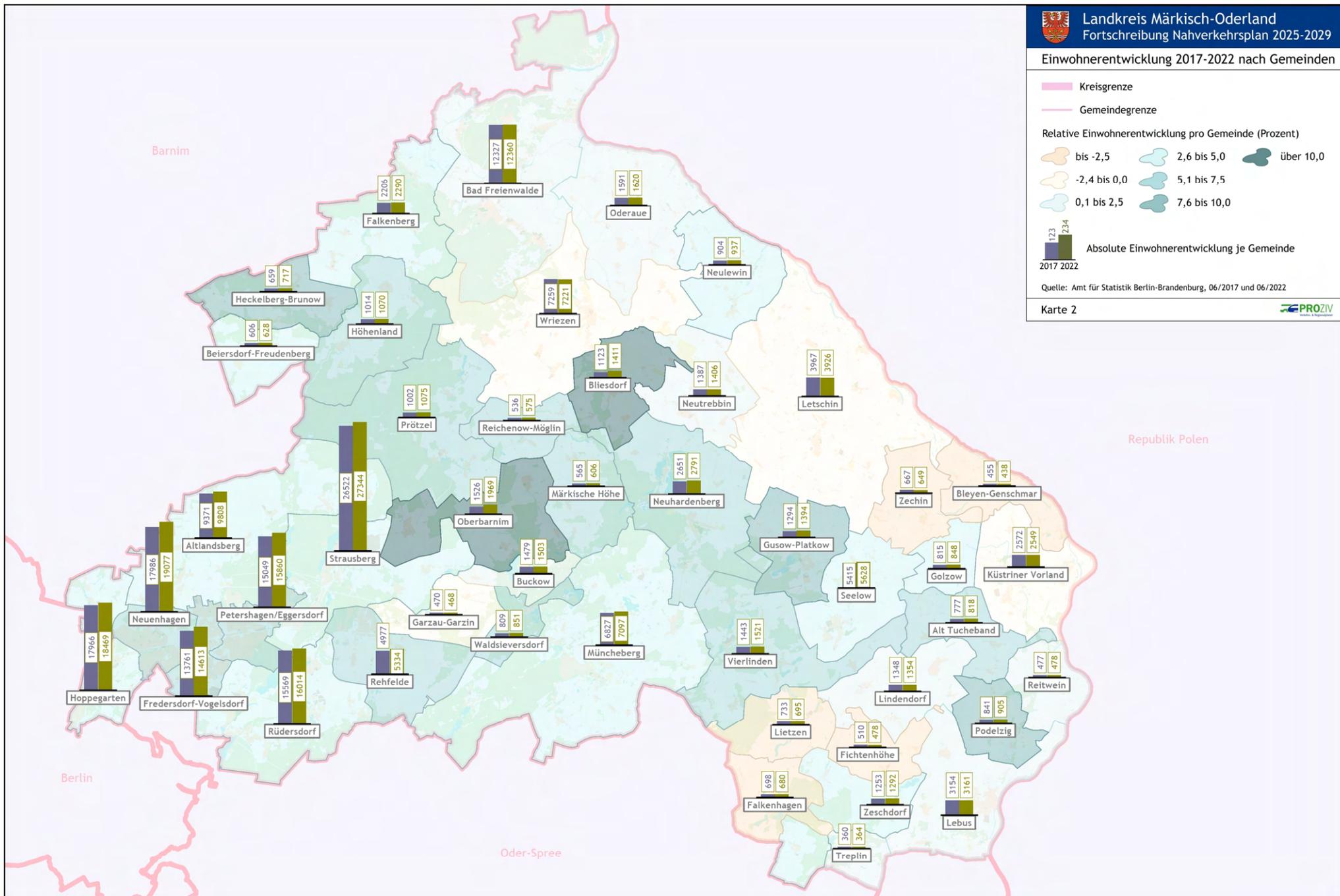


Einwohnerentwicklung 2017-2022 nach Gemeinden



Quelle: Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, 06/2017 und 06/2022

Karte 2



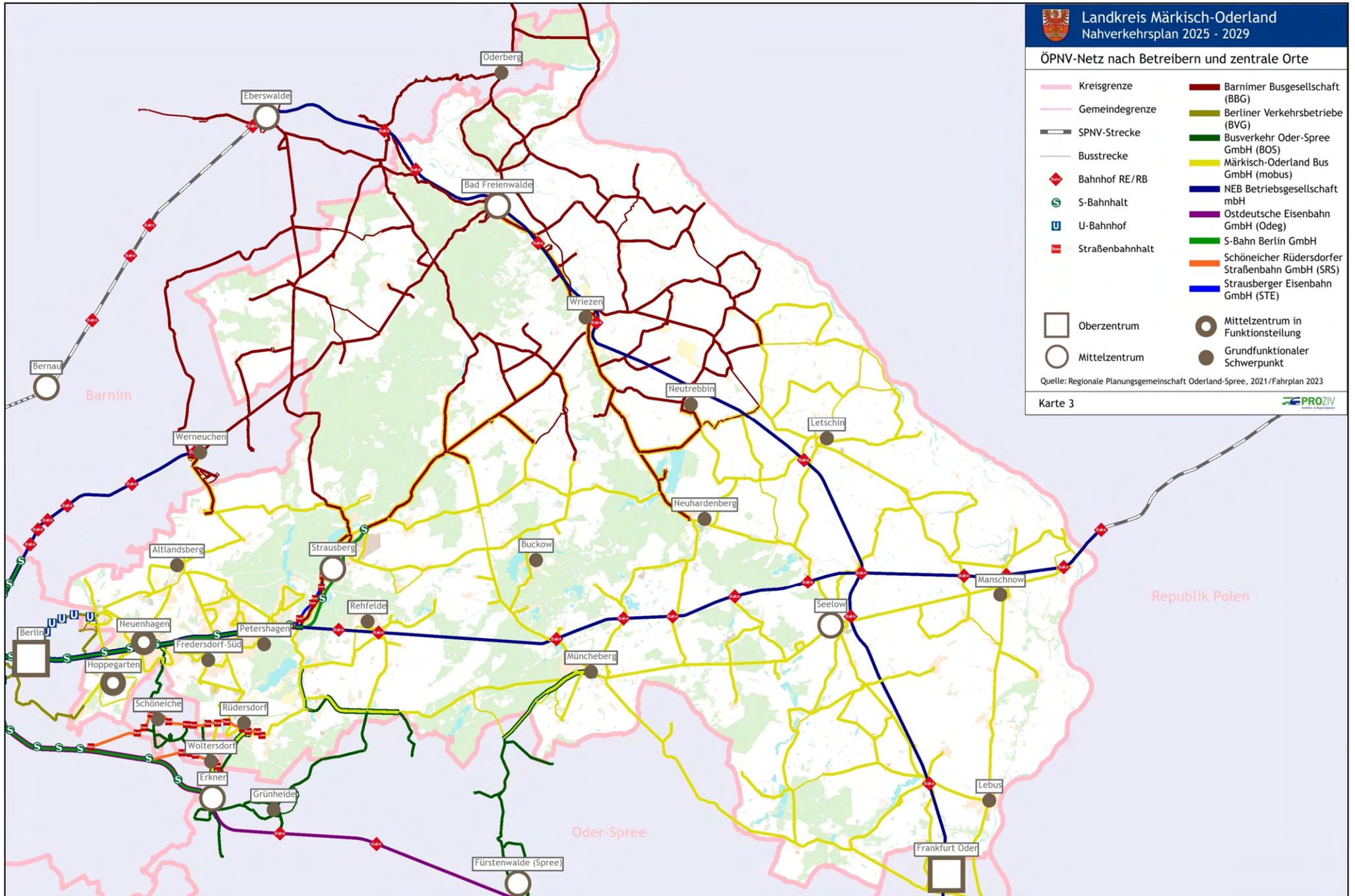


ÖPNV-Netz nach Betreibern und zentrale Orte

- |  |                  |  |   |
|--|------------------|--|---|
|  | Kreisgrenze      |  | Barnimer Busgesellschaft (BBG)                  |
|  | Gemeindegrenze   |  | Berliner Verkehrsbetriebe (BVG)                 |
|  | SPNV-Strecke     |  | Busverkehr Oder-Spree GmbH (BOS)                |
|  | Busstrecke       |  | Märkisch-Oderland Bus GmbH (mobus)              |
|  | Bahnhof RE/RB    |  | NEB Betriebsgesellschaft mbH                    |
|  | S-Bahnhalte      |  | Ostdeutsche Eisenbahn GmbH (Odeg)               |
|  | U-Bahnhof        |  | S-Bahn Berlin GmbH                              |
|  | Straßenbahnhalte |  | Schöneicher Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH (SRS) |
|  | Oberzentrum      |  | Strausberger Eisenbahn GmbH (STE)               |
|  | Mittelzentrum    |  | Mittelzentrum in Funktionsteilung               |
|  |                  |  | Grundfunktionaler Schwerpunkt                   |

Quelle: Regionale Planungsgemeinschaft Oderland-Spree, 2021/Fahrplan 2023

Karte 3



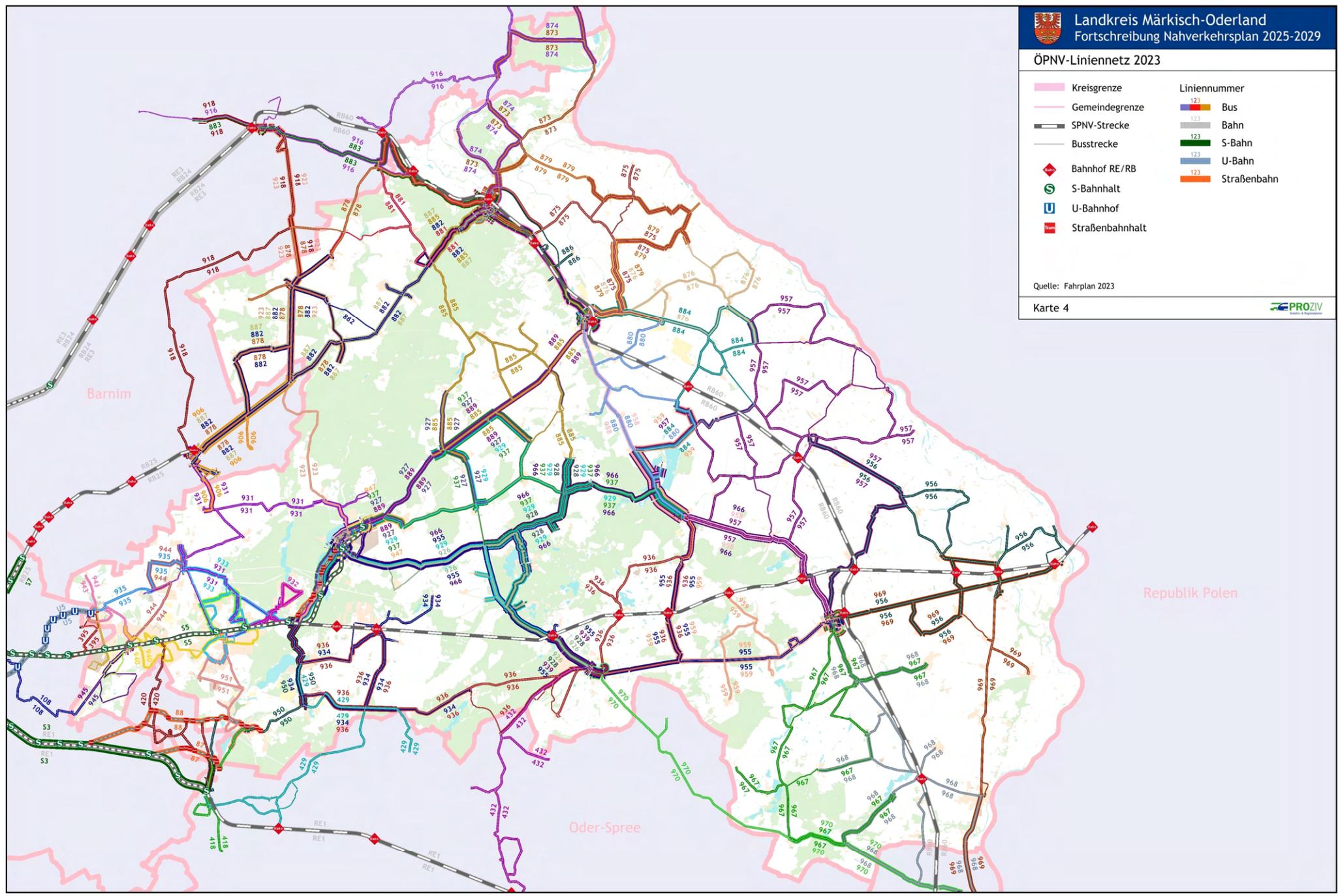


ÖPNV-Liniennetz 2023

- |  |                  |  |                 |
|--|------------------|--|-----------------|
|  | Kreisgrenze      |  | Liniennummer    |
|  | Gemeindegrenze   |  | 123 Bus         |
|  | SPNV-Strecke     |  | 123 Bahn        |
|  | Busstrecke       |  | 123 S-Bahn      |
|  | Bahnhof RE/RB    |  | 123 U-Bahn      |
|  | S-Bahnhalte      |  | 123 Straßenbahn |
|  | U-Bahnhalte      |  |                 |
|  | Straßenbahnhalte |  |                 |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 4





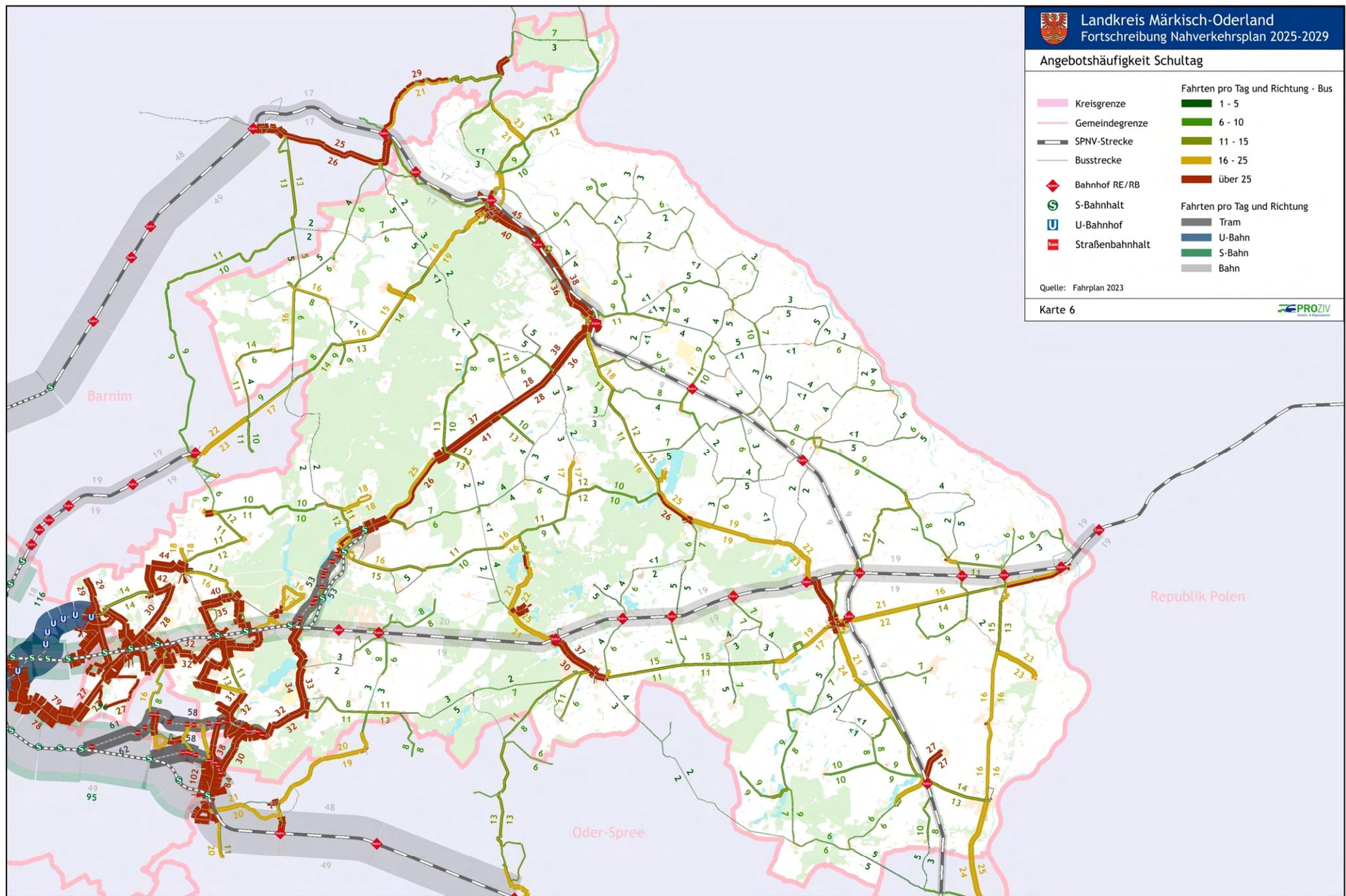


Angebotshäufigkeit Schultag

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	1 - 5
SPNV-Strecke	6 - 10
Busstrecke	11 - 15
Bahnhof RE/RB	16 - 25
S-Bahnhalte	über 25
U-Bahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung
Straßenbahnhalte	Tram
	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 6



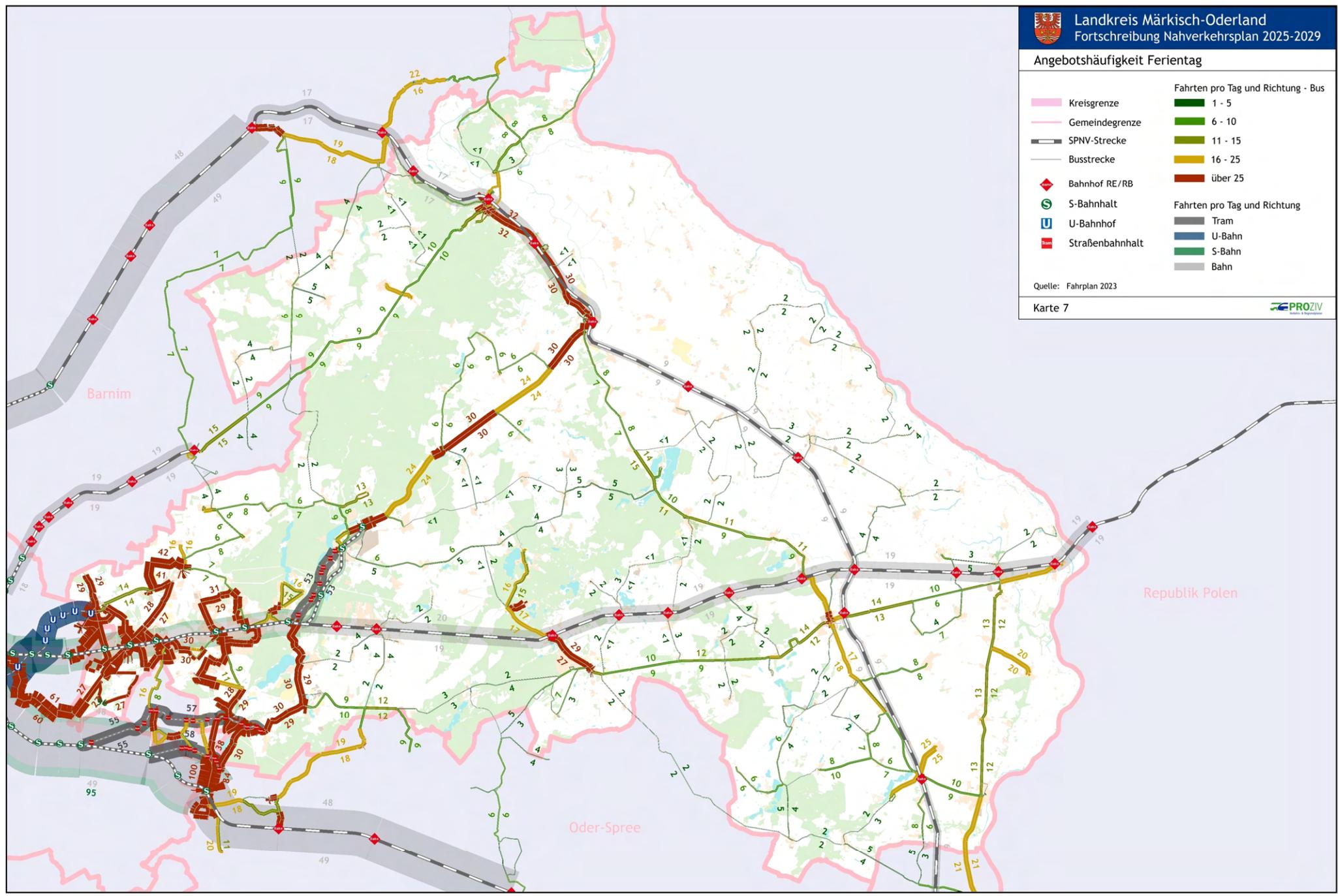


Angebotshäufigkeit Ferientag

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
	Gemeindegrenze		1 - 5
	SPNV-Strecke		6 - 10
	Busstrecke		11 - 15
	Bahnhof RE/RB		16 - 25
	S-Bahnhalte		über 25
	U-Bahnhalte		Fahrten pro Tag und Richtung
	Straßenbahnhalte		Tram
			U-Bahn
			S-Bahn
			Bahn

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 7



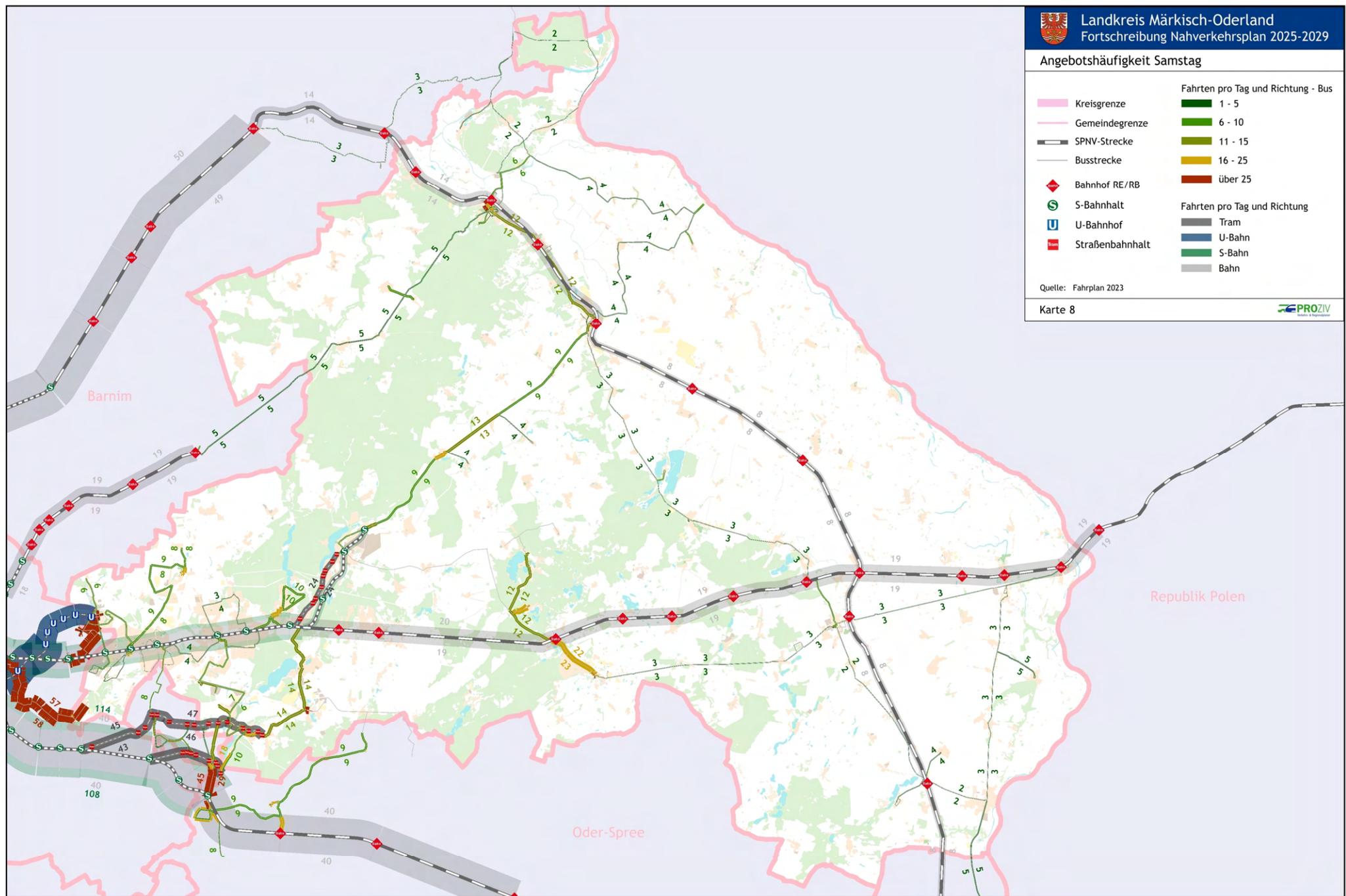


Angebotshäufigkeit Samstag

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	6 - 10
SPNV-Strecke	11 - 15
Busstrecke	16 - 25
Bahnhof RE/RB	über 25
S-Bahnhalte	<b>Fahrten pro Tag und Richtung</b>
U-Bahnhalte	Tram
Straßenbahnhalte	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 8



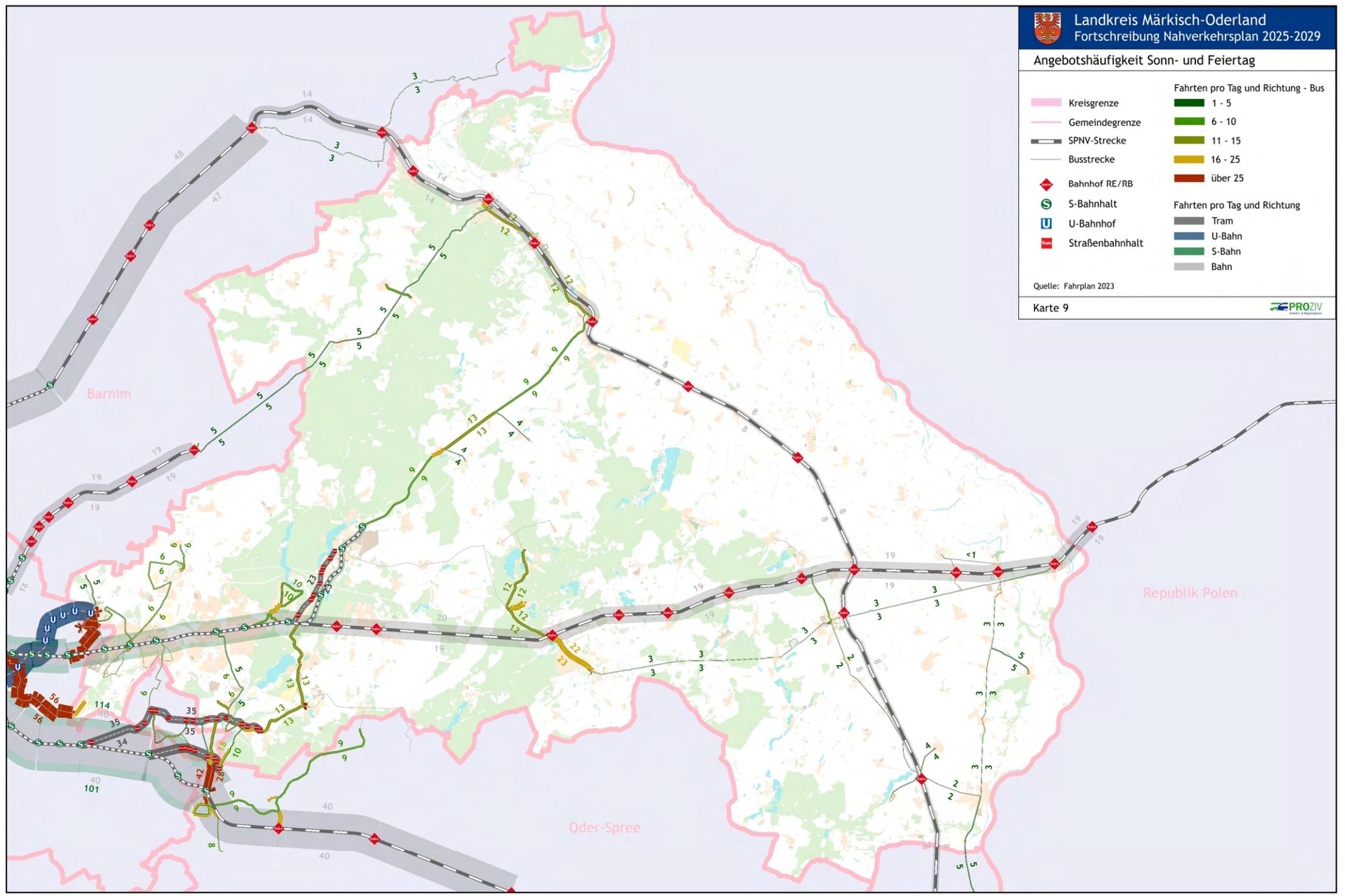


Angebotshäufigkeit Sonn- und Feiertag

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	1 - 5
SPNV-Strecke	6 - 10
Busstrecke	11 - 15
Bahnhof RE/RB	16 - 25
S-Bahnhalte	über 25
U-Bahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung
Straßenbahnhalte	Tram
	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 9



**Landkreis Märkisch-Oderland**  
**Nahverkehrsplan 2025 - 2029**

**Angebotshäufigkeit Schultag in Bad Freienwalde**

	Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze	<b>877</b>
	SPNV-Strecke	Fahrten pro Tag und Richtung
	Busstrecke	<b>Regionalbus</b>
		<b>Bahn</b>

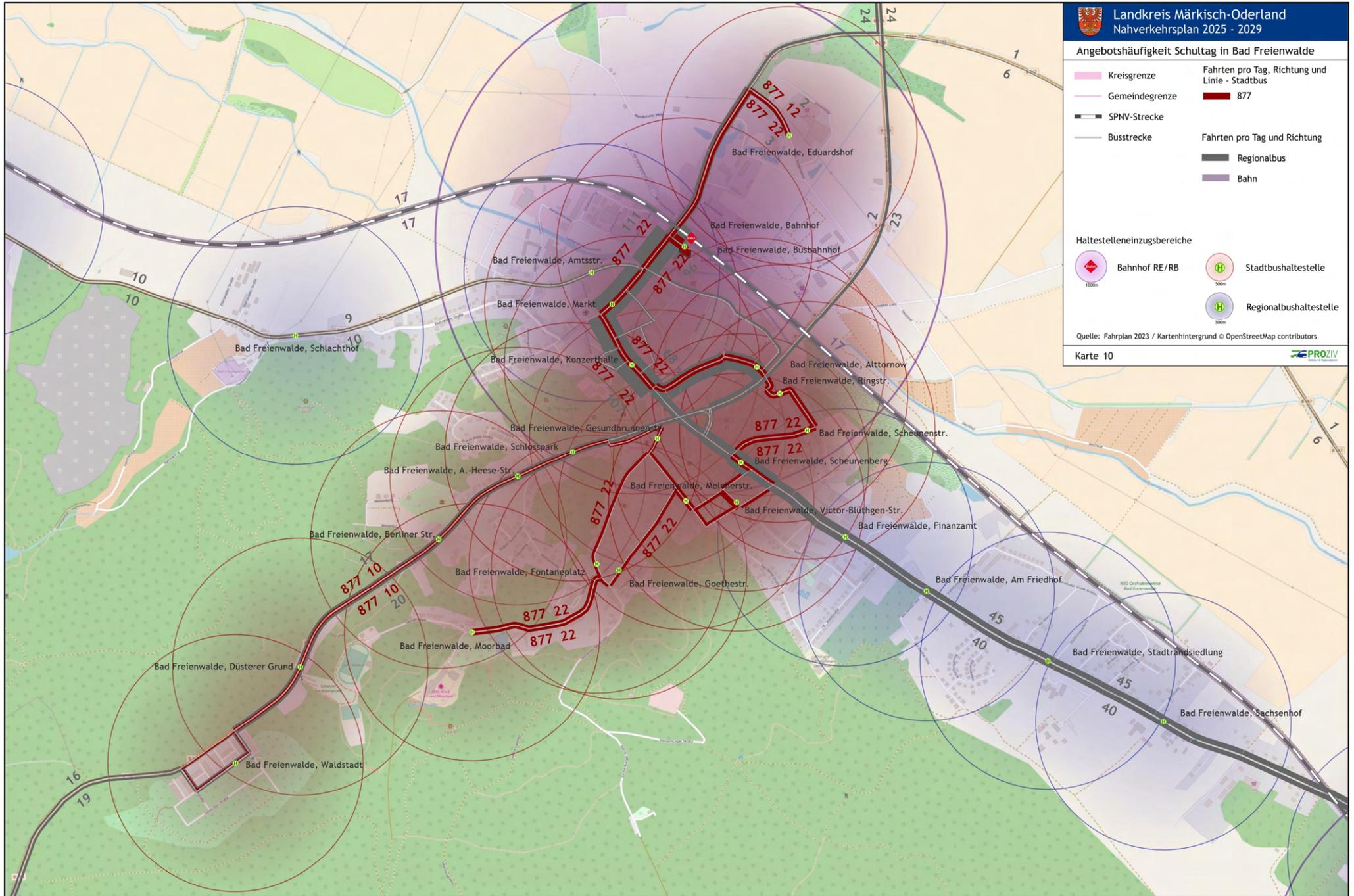
  

**Haltestelleneinzugsbereiche**

	Bahnhof RE/RB		Stadtbushaltestelle
	1000m		500m
	500m		500m

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 10 





**Landkreis Märkisch-Oderland**  
**Nahverkehrsplan 2025 - 2029**

**Angebotshäufigkeit Samstag in Bad Freienwalde**

	Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze	<b>877</b>
	SPNV-Strecke	Fahrten pro Tag und Richtung
	Busstrecke	<b>Regionalbus</b>
		<b>Bahn</b>

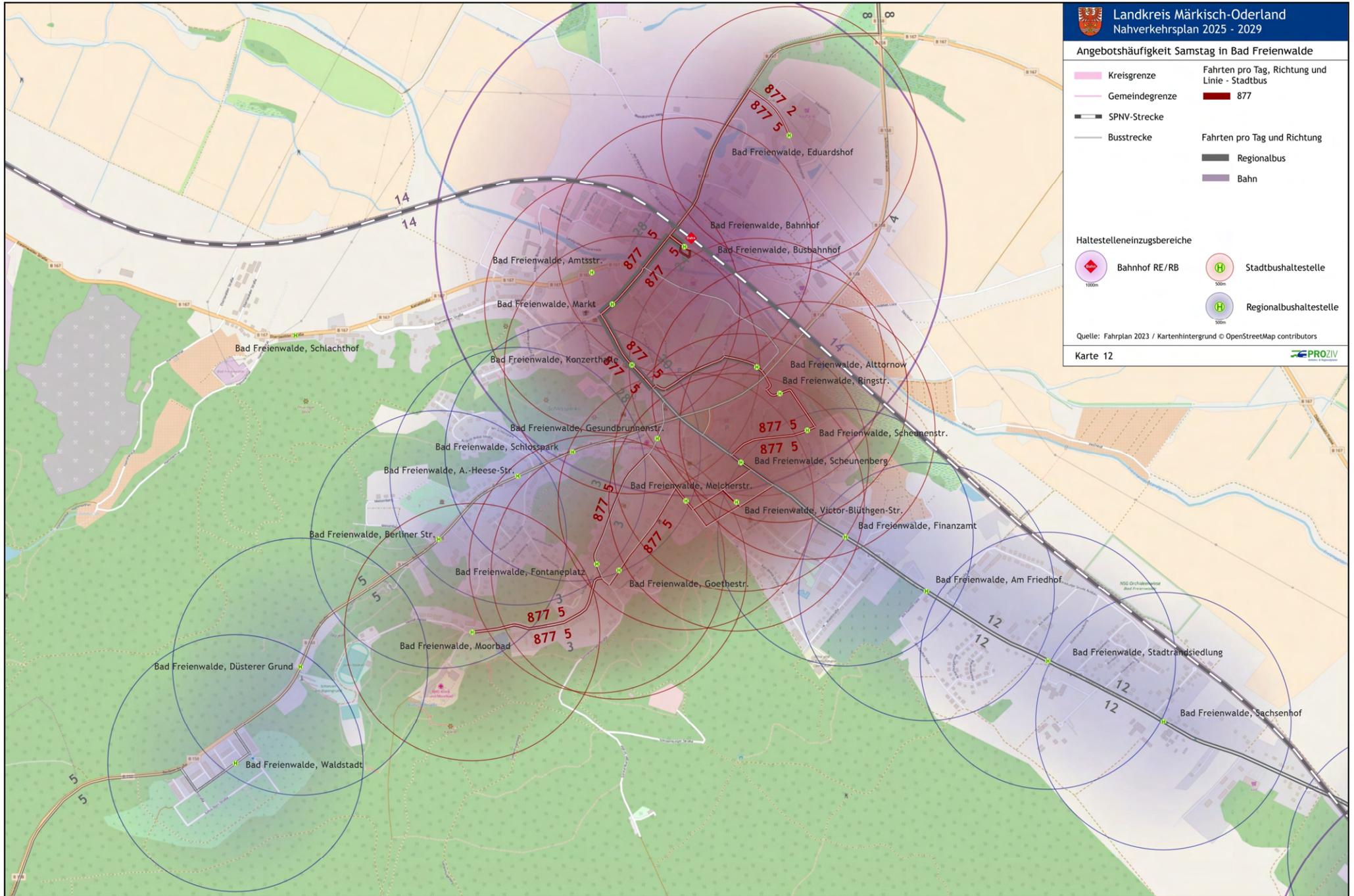
  

**Haltestelleneinzugsbereiche**

	Bahnhof RE/RB		Stadtbushaltestelle
	1000m		500m
			500m

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 12 

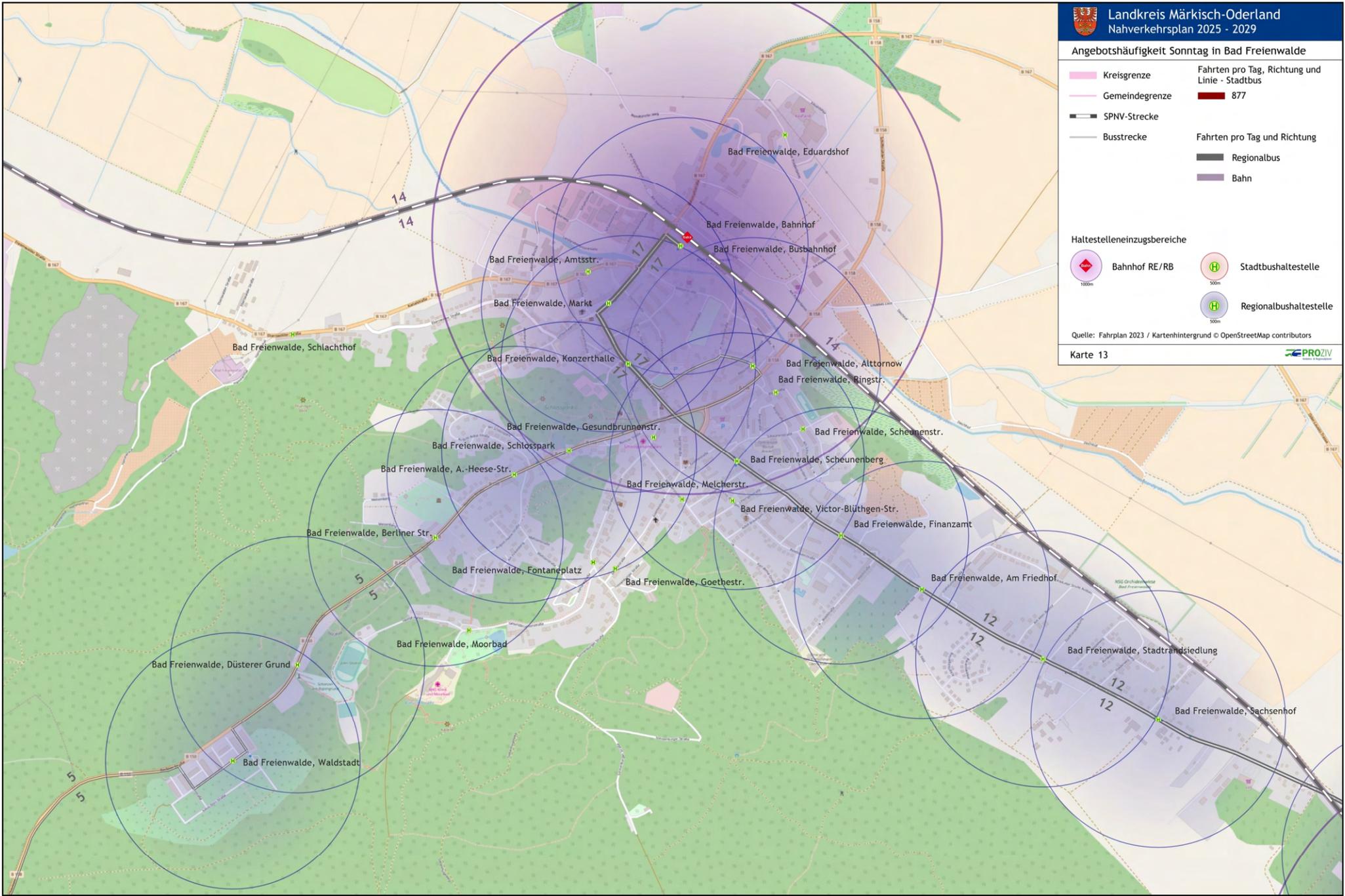


Angebotshäufigkeit Sonntag in Bad Freienwalde

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- SPNV-Strecke
- Busstrecke
- Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
- 877
- Regionalbus
- Bahn

- Haltestelleneinzugsbereiche
- + Bahnhof RE/RB 1000m
  - H Stadtbushaltestelle 500m
  - H Regionalbushaltestelle 500m

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors





Angebotshäufigkeit Schultag in Strausberg

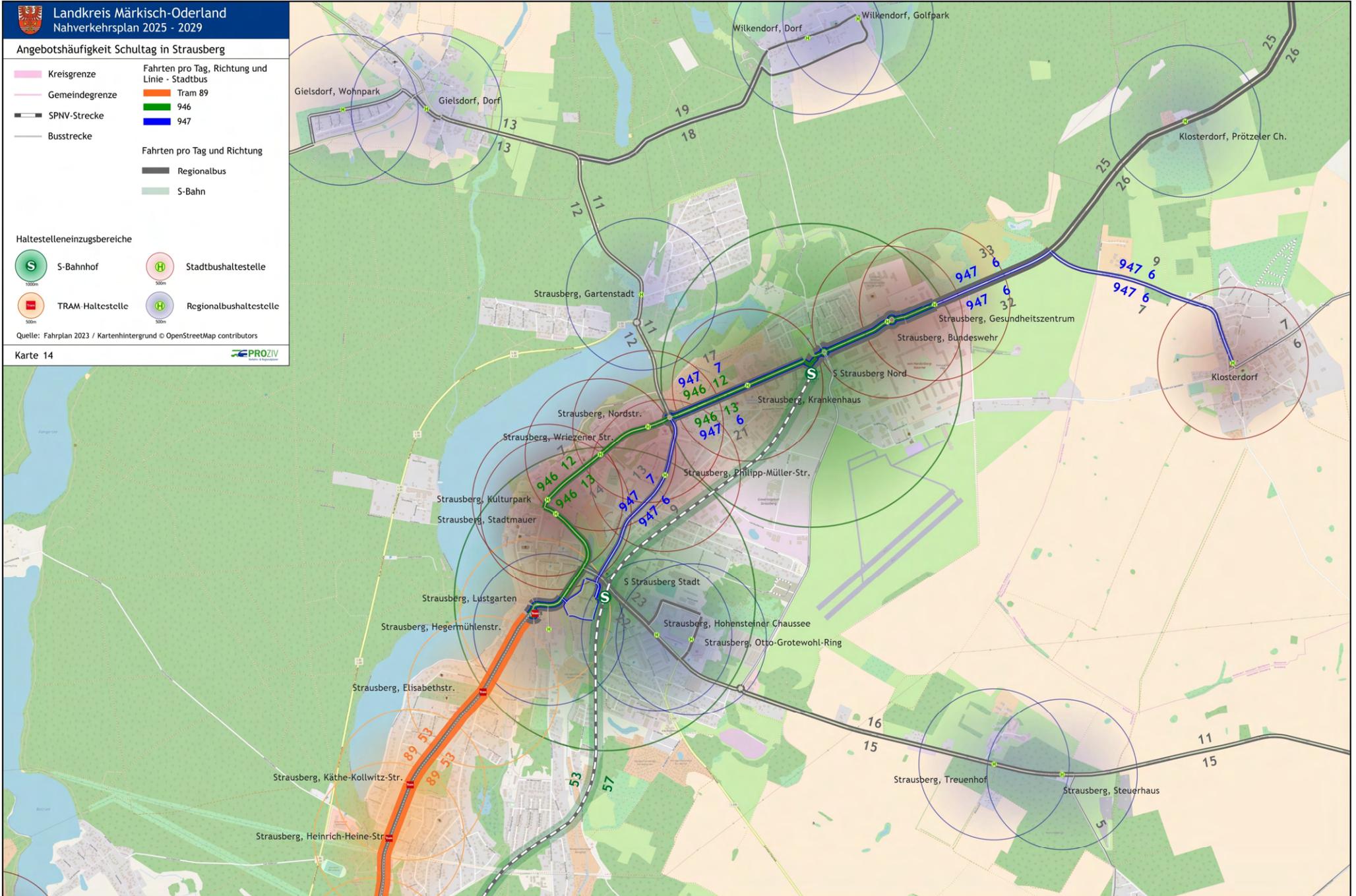
- |  |                |  |  |
|--|----------------|--|--|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
|  | Gemeindegrenze |  | Tram 89  |
|  | SPNV-Strecke   |  | 946  |
|  | Busstrecke     |  | 947  |
|  |                |  | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
|  |                |  | Regionalbus                                    |
|  |                |  | S-Bahn   |

Haltestelleneinzugsbereiche

- |  |                  |  |                        |
|--|------------------|--|------------------------|
|  | S-Bahnhof        |  | Stadtbushaltestelle    |
|  | TRAM Haltestelle |  | Regionalbushaltestelle |

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 14





Angebotshäufigkeit Ferientag in Strausberg

- |                |  |
|----------------|--|
| Kreisgrenze    | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
| Gemeindegrenze | Tram 89  |
| SPNV-Strecke   | 946  |
| Busstrecke     | 947  |
|                | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
|                | Regionalbus                                    |
|                | S-Bahn   |

Haltestelleneinzugsbereiche

- |                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| S-Bahnhof<br>1000m       | Stadtbushaltestelle<br>500m    |
| TRAM Haltestelle<br>500m | Regionalbushaltestelle<br>500m |

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 15





Angebotshäufigkeit Samstag in Strausberg

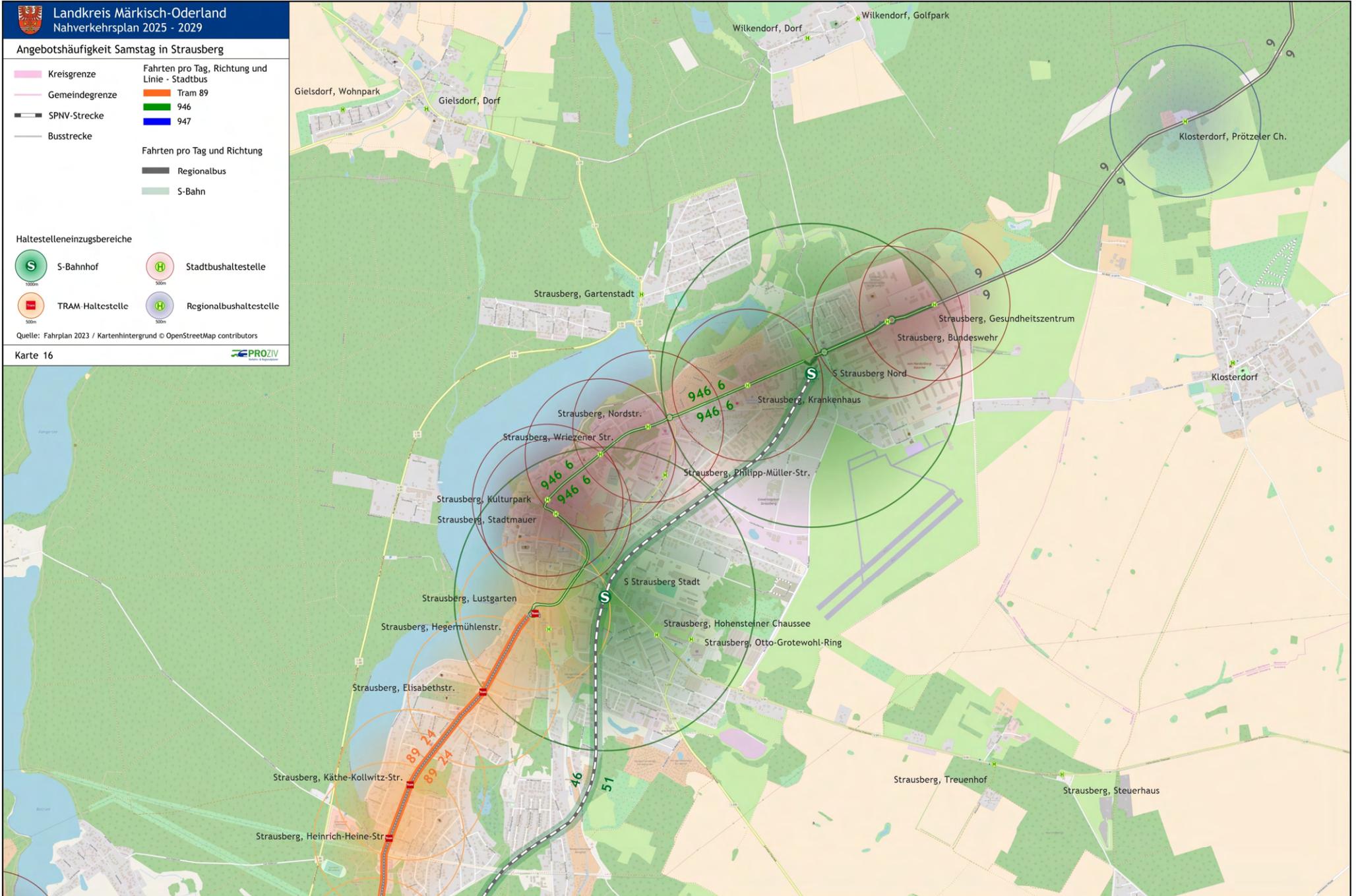
- |  |                |  |  |
|--|----------------|--|--|
|  | Kreisgrenze    |  | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus |
|  | Gemeindegrenze |  | Tram 89  |
|  | SPNV-Strecke   |  | 946  |
|  | Busstrecke     |  | 947  |
|  |                |  | Fahrten pro Tag und Richtung                   |
|  |                |  | Regionalbus                                    |
|  |                |  | S-Bahn   |

Haltestelleneinzugsbereiche

- |  |                  |  |                        |
|--|------------------|--|------------------------|
|  | S-Bahnhof        |  | Stadtbushaltestelle    |
|  | TRAM Haltestelle |  | Regionalbushaltestelle |

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 16





Angebotshäufigkeit Sonntag in Strausberg

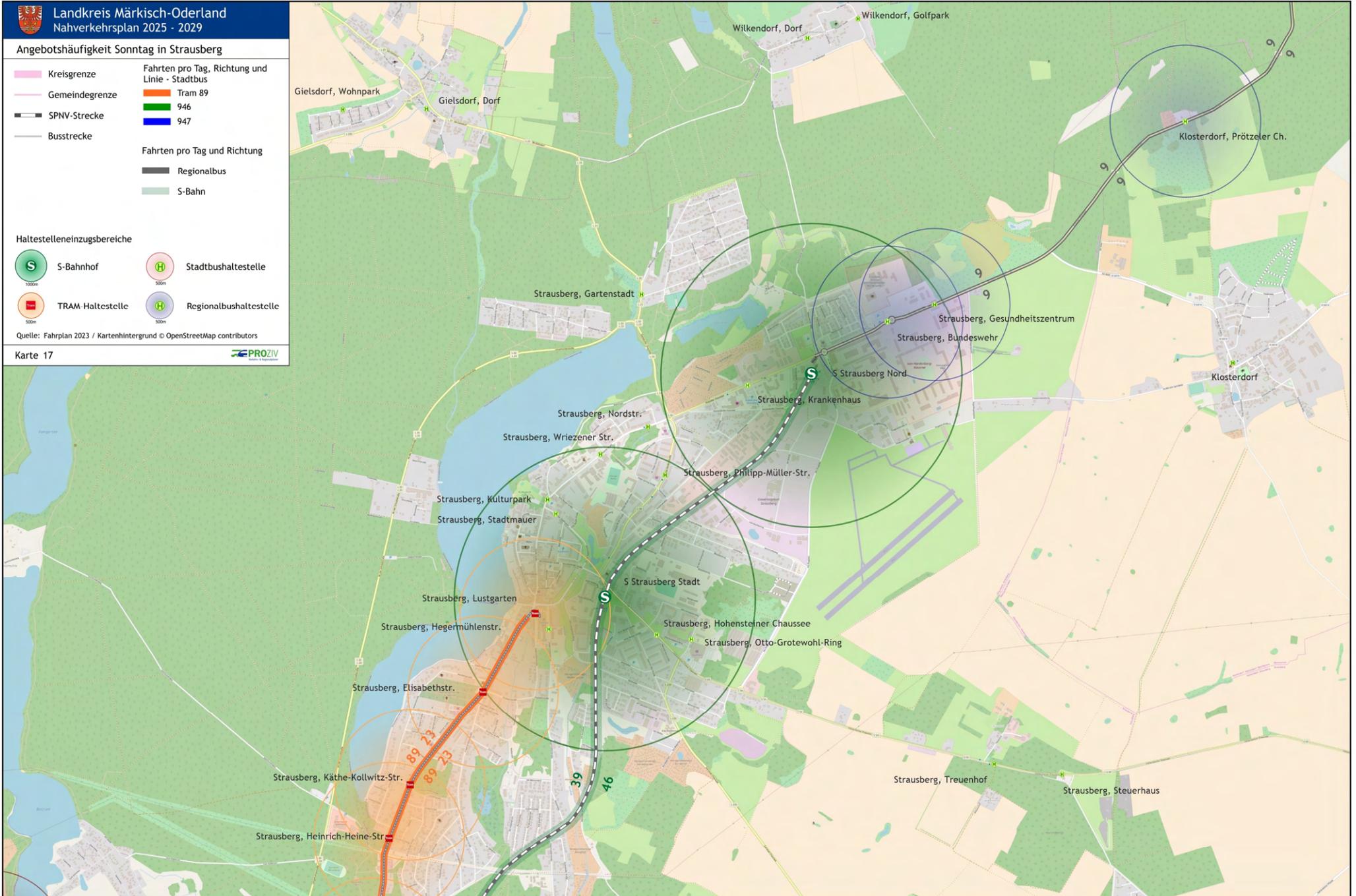
- |  |   |
|--|---|
|  Kreisgrenze    | Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus  |
|  Gemeindegrenze |  Tram 89     |
|  SPNV-Strecke   |  946         |
|  Busstrecke     |  947         |
|  | Fahrten pro Tag und Richtung  |
|  |  Regionalbus |
|  |  S-Bahn      |

Haltestelleneinzugsbereiche

- |  |  |
|--|--|
|  S-Bahnhof        |  Stadtbushaltestelle    |
|  TRAM Haltestelle |  Regionalbushaltestelle |

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 17

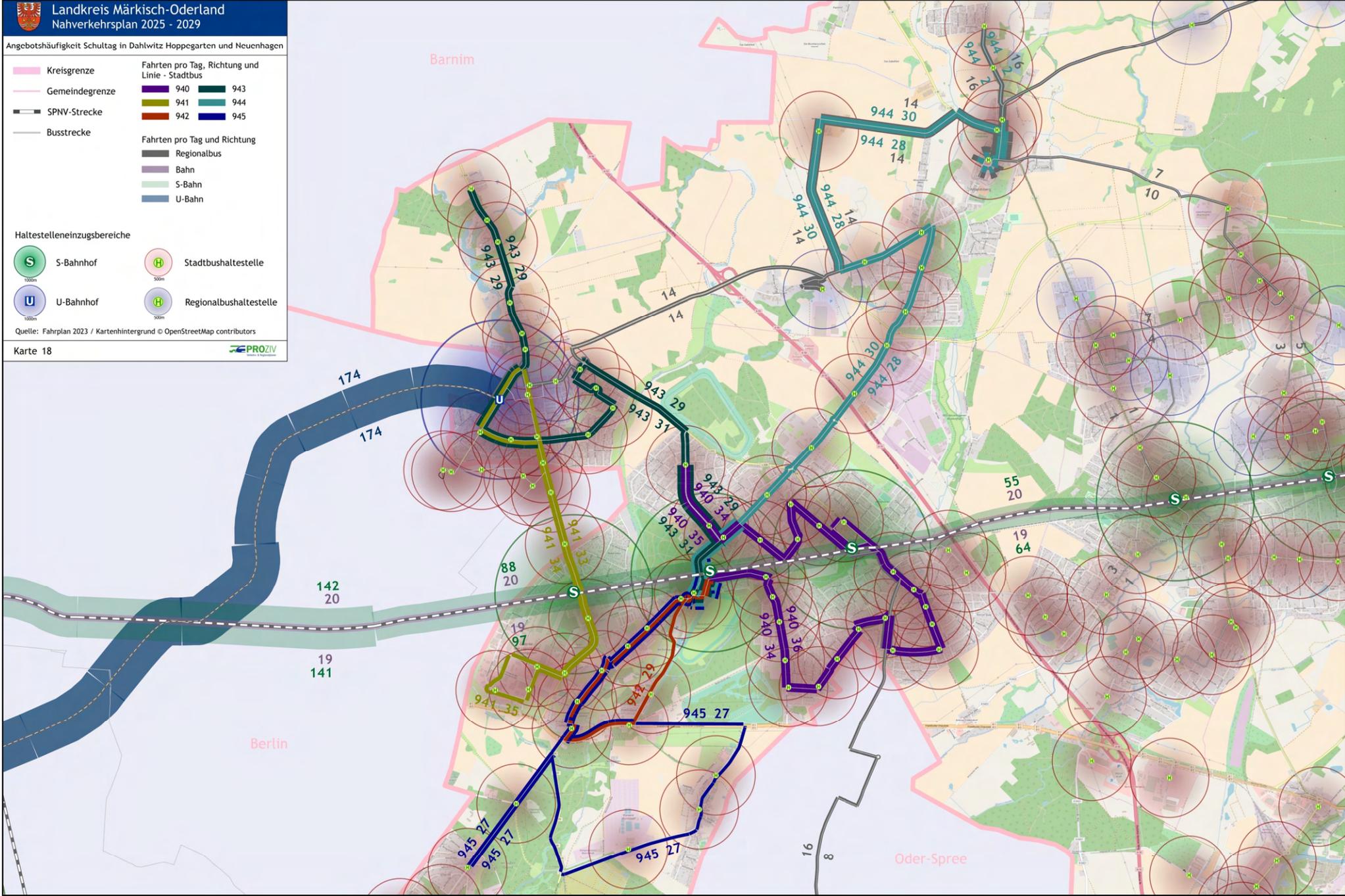




Angebotshäufigkeit Schultag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

Kreisgrenze	<b>Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus</b>
Gemeindegrenze	940  943
SPNV-Strecke	941  944
Busstrecke	942  945
	<b>Fahrten pro Tag und Richtung</b>
	Regionalbus
	Bahn
	S-Bahn
	U-Bahn
<b>Haltestelleneinzugsbereiche</b>	
S-Bahnhof 1000m	Stadtbushaltestelle 500m
U-Bahnhof 1000m	Regionalbushaltestelle 500m

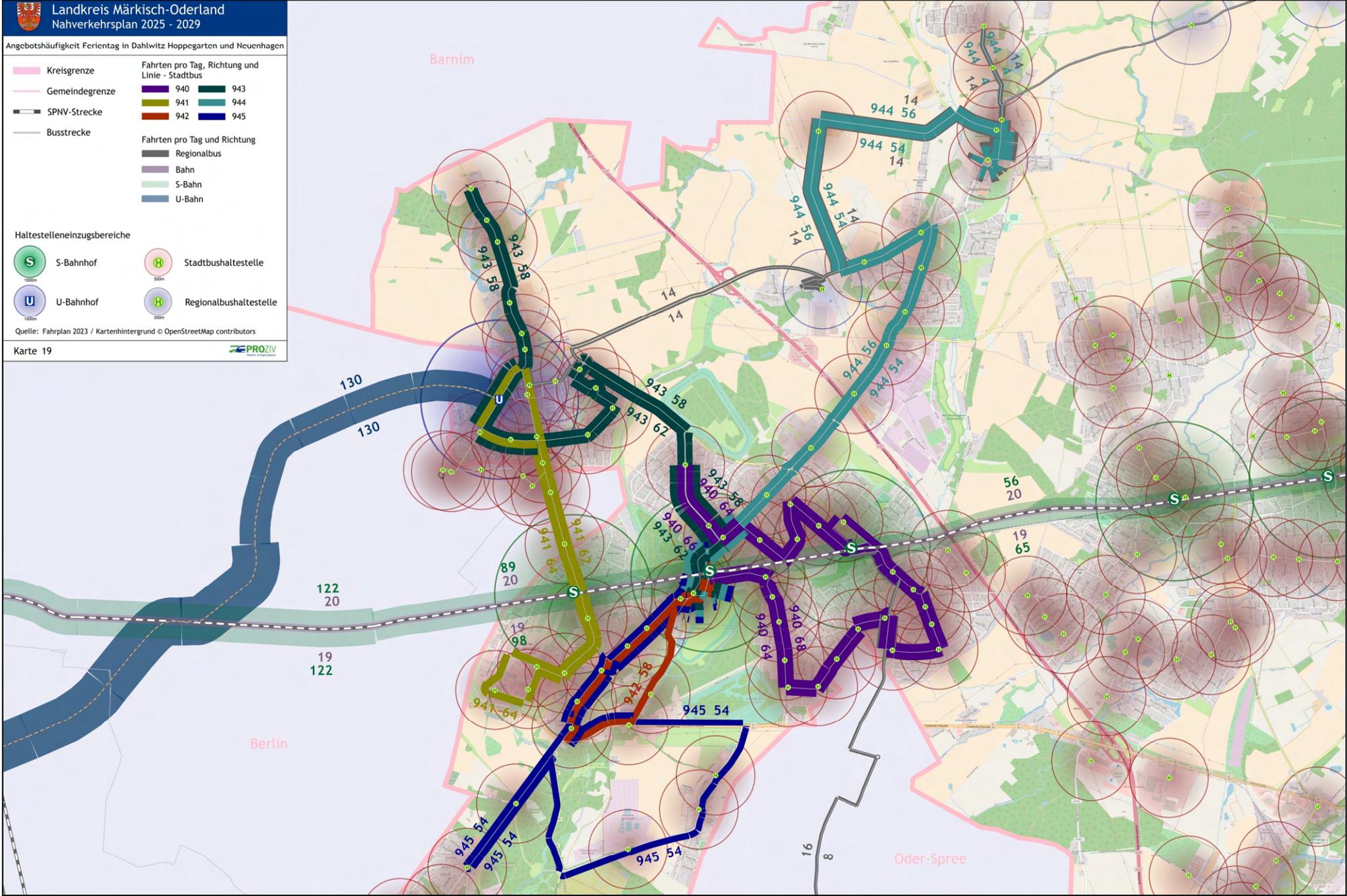
Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors  
Karte 18



Angebotshäufigkeit Ferientag in Dahwitz Hoppegarten und Neuenhagen

 Kreisgrenze	<b>Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus</b>
 Gemeindegrenze	 940  943
 SPNV-Strecke	 941  944
 Busstrecke	 942  945
	<b>Fahrten pro Tag und Richtung</b>
	 Regionalbus
	 Bahn
	 S-Bahn
	 U-Bahn
<b>Haltestelleneinzugsbereiche</b>	
 S-Bahnhof	 Stadtbushaltestelle
 U-Bahnhof	 Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors





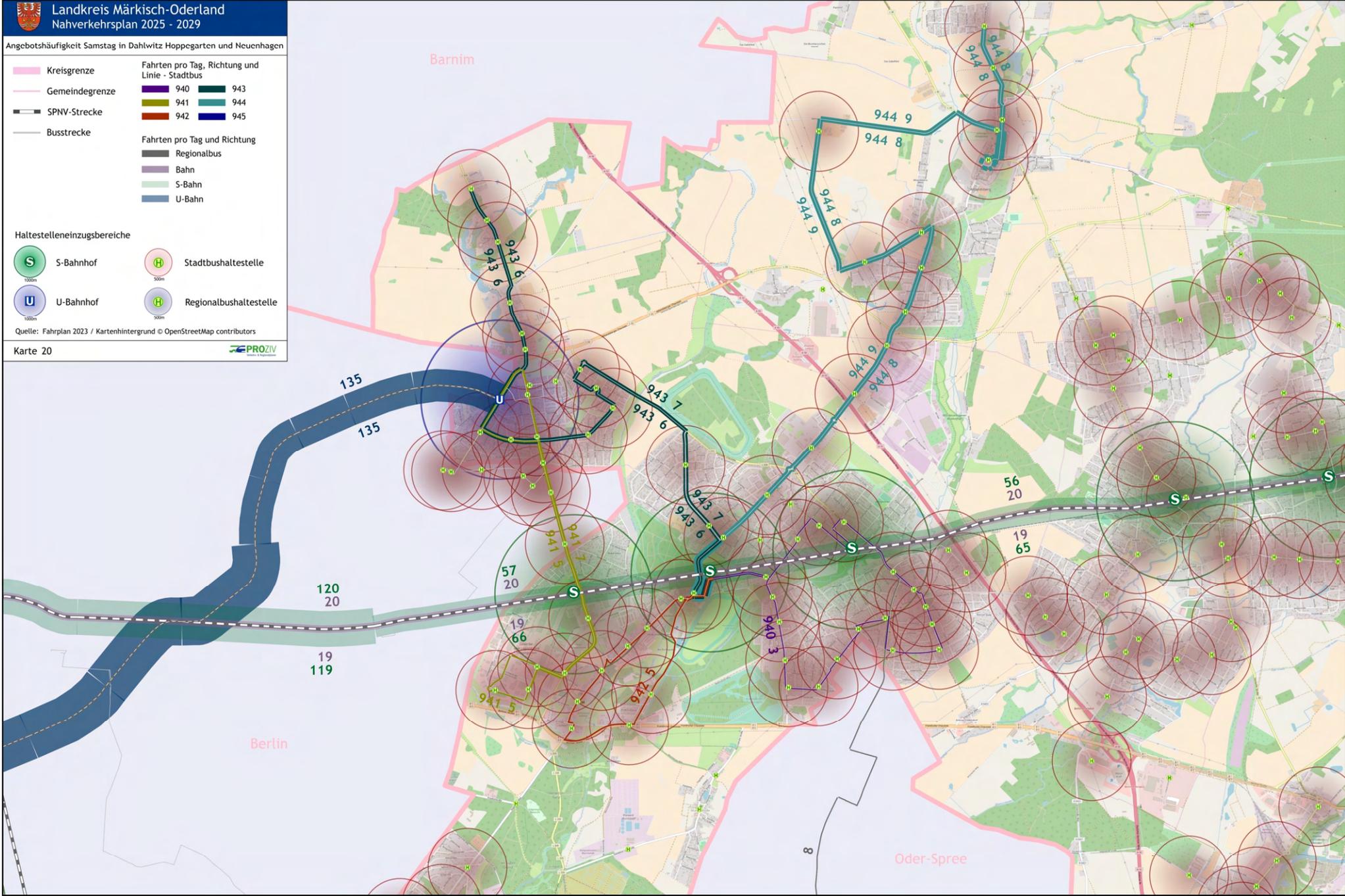
Landkreis Märkisch-Oderland  
Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotshäufigkeit Samstag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

Kreisgrenze	<b>Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus</b>
Gemeindegrenze	940  943
SPNV-Strecke	941  944
Busstrecke	942  945
	<b>Fahrten pro Tag und Richtung</b>
	Regionalbus
	Bahn
	S-Bahn
	U-Bahn
<b>Haltestelleneinzugsbereiche</b>	
S-Bahnhof 1000m	Stadtbushaltestelle 500m
U-Bahnhof 1000m	Regionalbushaltestelle 500m

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 20





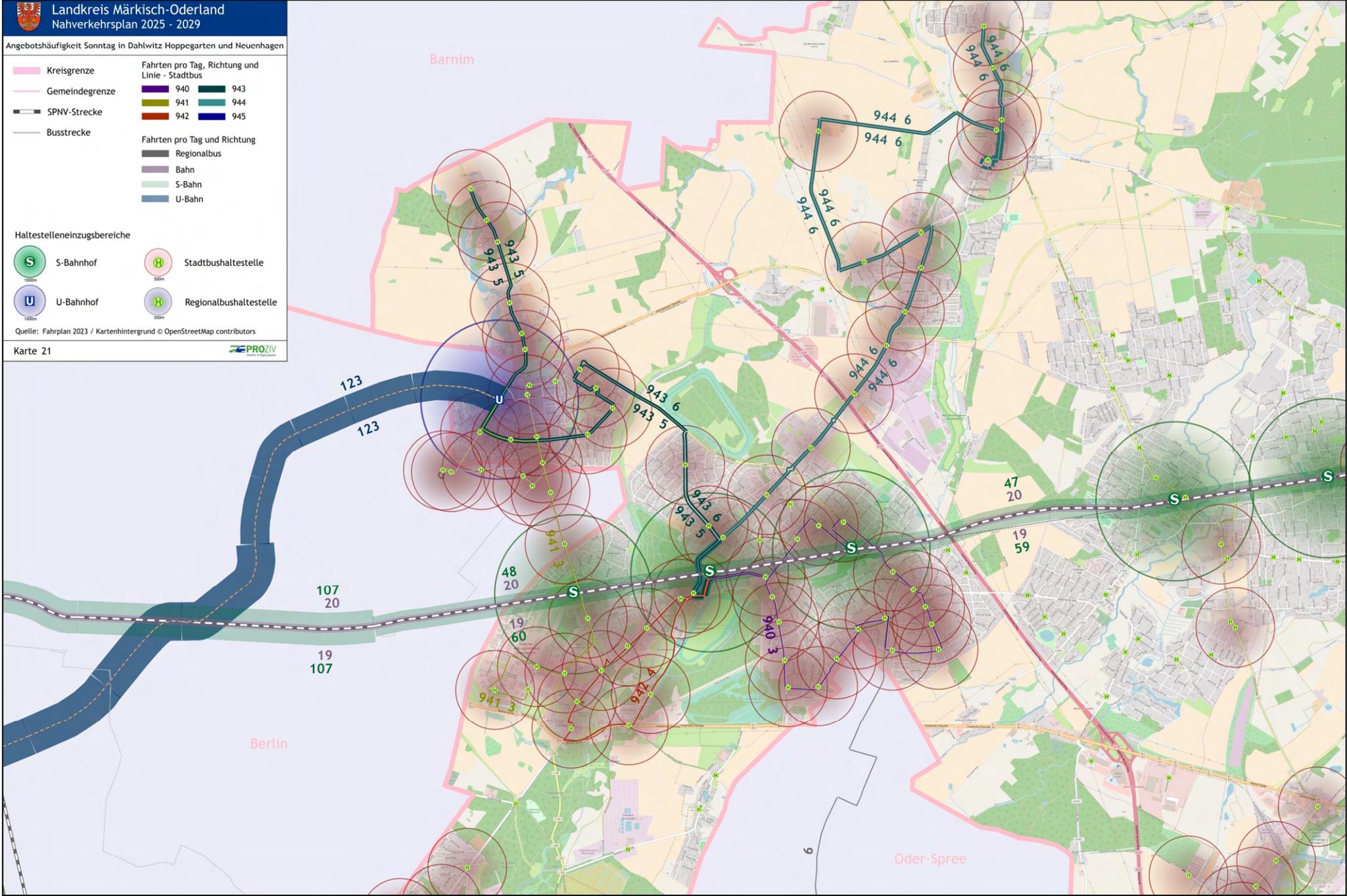
Landkreis Märkisch-Oderland  
Nahverkehrsplan 2025 - 2029

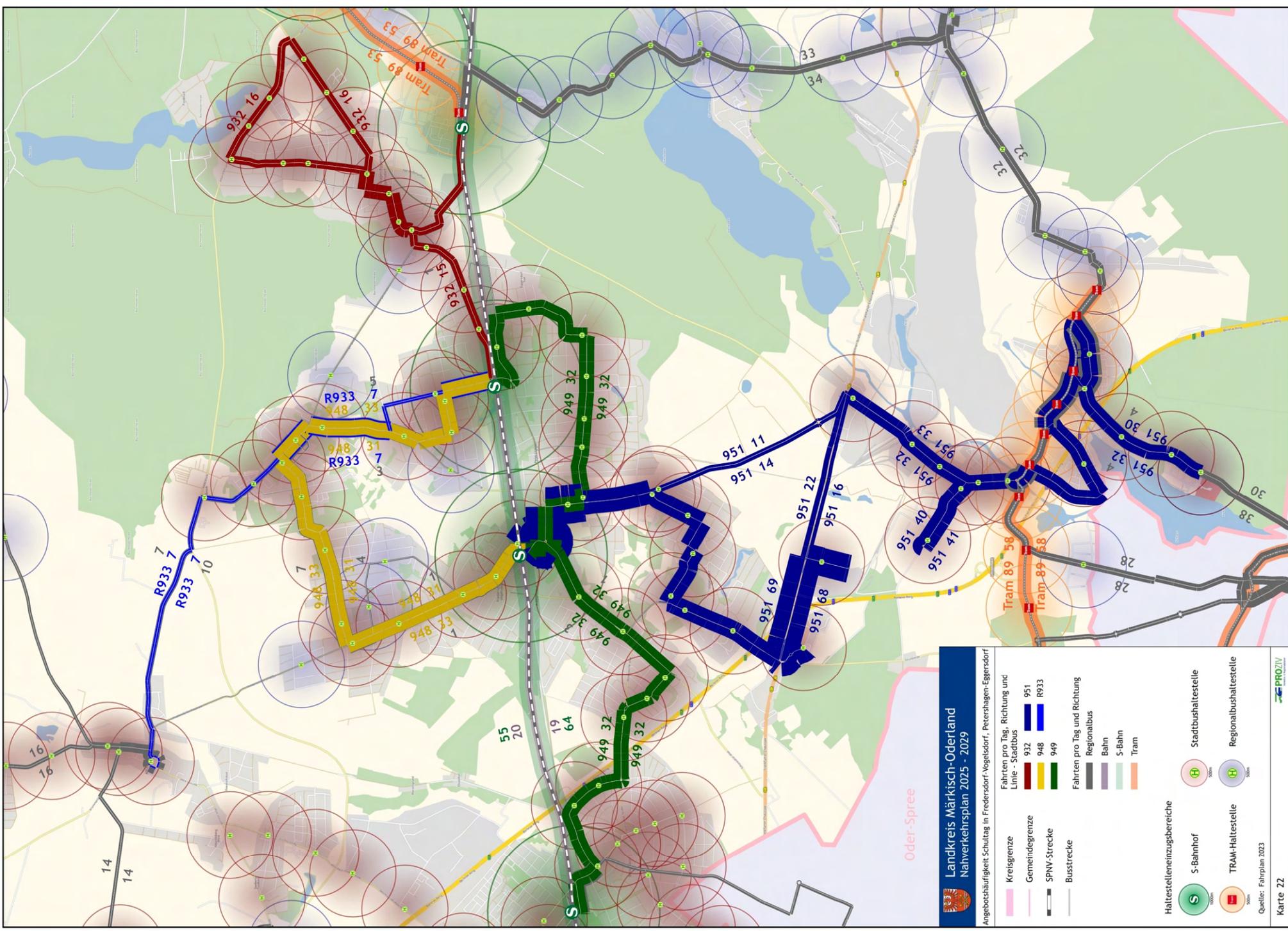
Angebotshäufigkeit Sonntag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

Kreisgrenze	<b>Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus</b>
Gemeindegrenze	940  943
SPNV-Strecke	941  944
Busstrecke	942  945
	<b>Fahrten pro Tag und Richtung</b>
	Regionalbus
	Bahn
	S-Bahn
	U-Bahn
<b>Haltestelleneinzugsbereiche</b>	
S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
U-Bahnhof	Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023 / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 21





**Landkreis Märkisch-Oderland**  
 Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotshäufigkeit Schultag in Friedersdorf-Vogelsdorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbuss	932	951
Gemeindegrenze	948	R933	
SPNV-Strecke	949		
Busstrecke			
	Fahrten pro Tag und Richtung		
	Regionalbus		
	Bahn		
	S-Bahn		
	Tram		

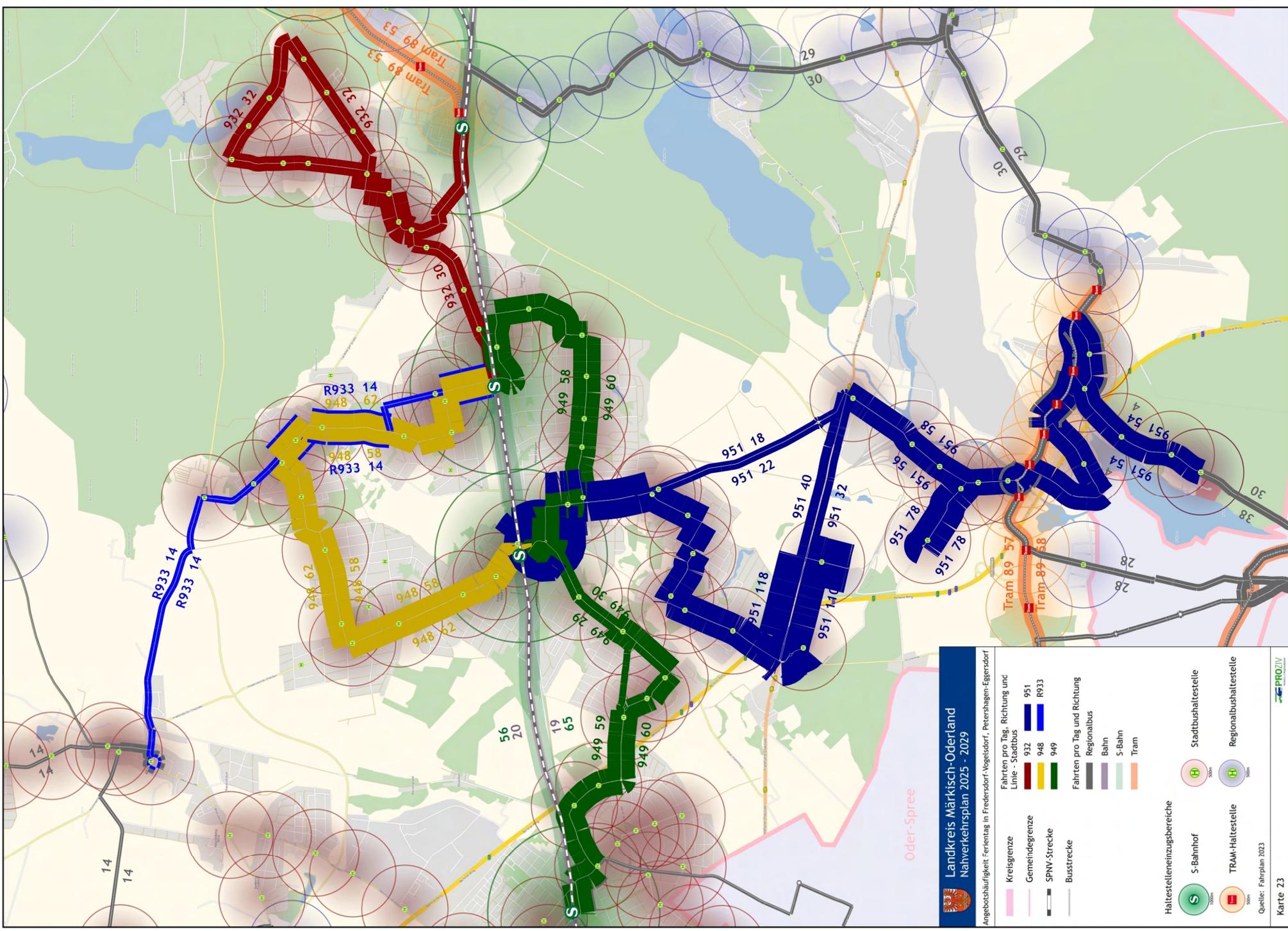
  

S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbushaltestelle

Haltstelleneinzugsbereiche

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 22



**Landkreis Märkisch-Oderland**  
 Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotshäufigkeit: Ferientag in Friedersdorf-Vogelsdorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	932	951
Gemeindegrenze	948	R933
SPMV-Strecke	949	
Busstrecke		

Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus

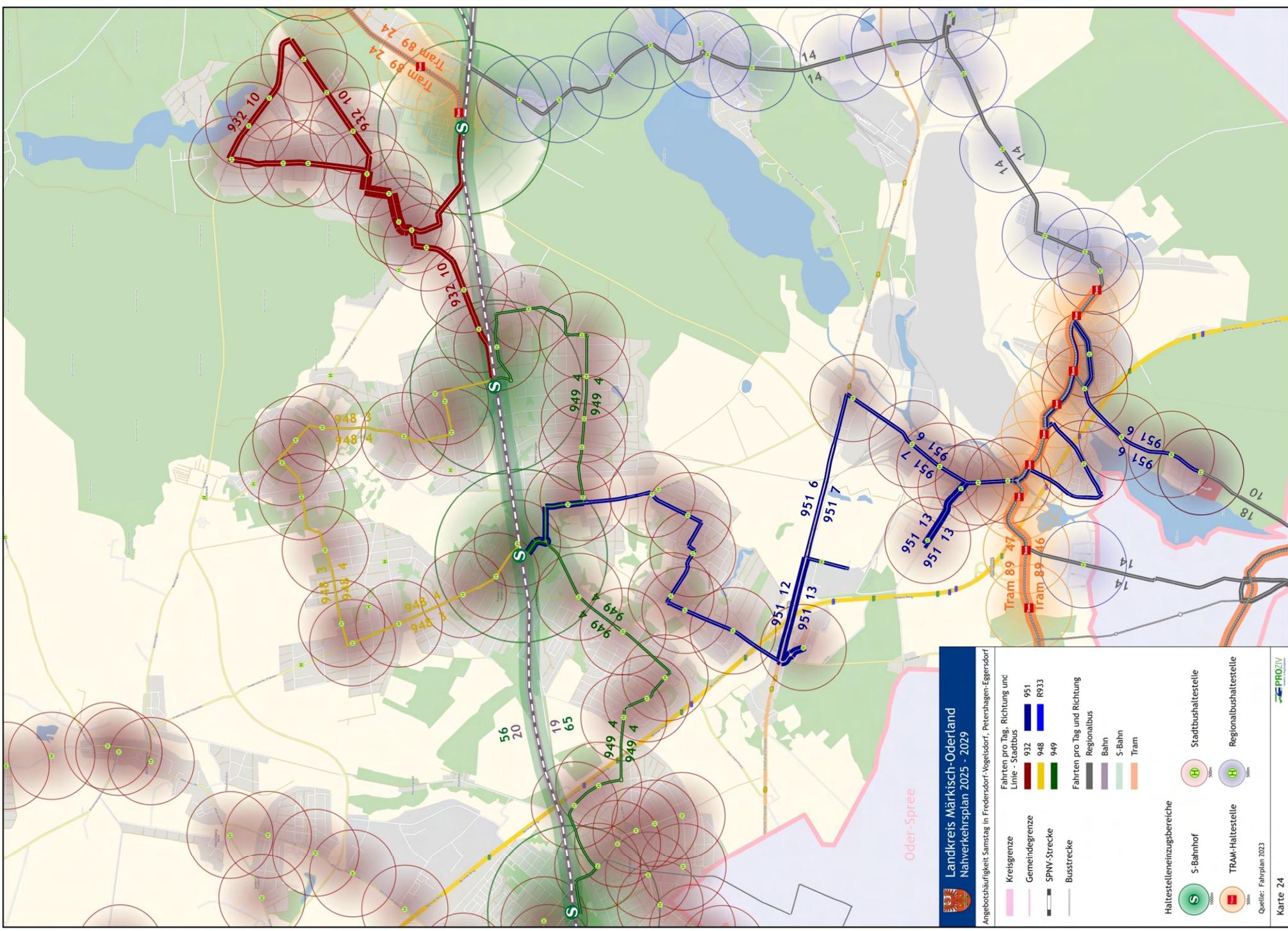
Fahrten pro Tag und Richtung

Regionalbus	Tram
Bahn	S-Bahn
S-Bahn	Tram

Haltstelleneinzugsbereiche

S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023  
 Karte 23



**Landkreis Märkisch-Oderland**  
**Nahverkehrsplan 2025 - 2029**

Angebotshäufigkeit Samstag in Friedersdorf-Vogelsdorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus 932	951
Gemeindegrenze	948	R933
SPNV-Strecke	949	
Busstrecke		
	Fahrten pro Tag und Richtung	
	Regionalbus	
	Bahn	
	S-Bahn	
	Tram	

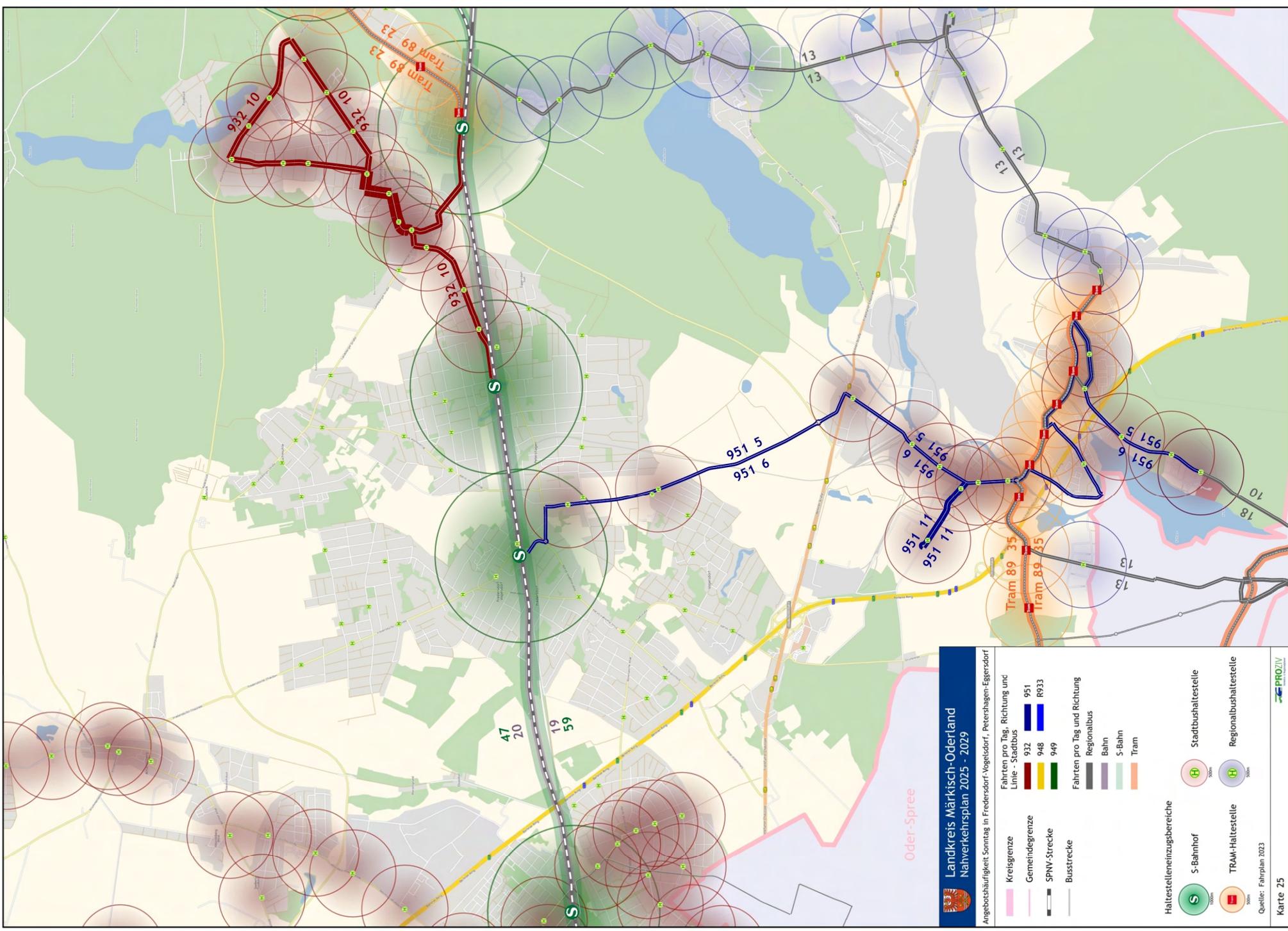
  

S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbus Haltestelle
	500m
	500m

Haltestelleneinzugsbereiche

Quelle: Fahrplan 2023

Karte Z4



**Landkreis Märkisch-Oderland**  
**Nahverkehrsplan 2025 - 2029**

Angebotshäufigkeit Sonntag in Frederdorf-Vogelsdorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus	932	951
Gemeindegrenze	948	R933	
SPNV-Strecke	949		
Busstrecke			

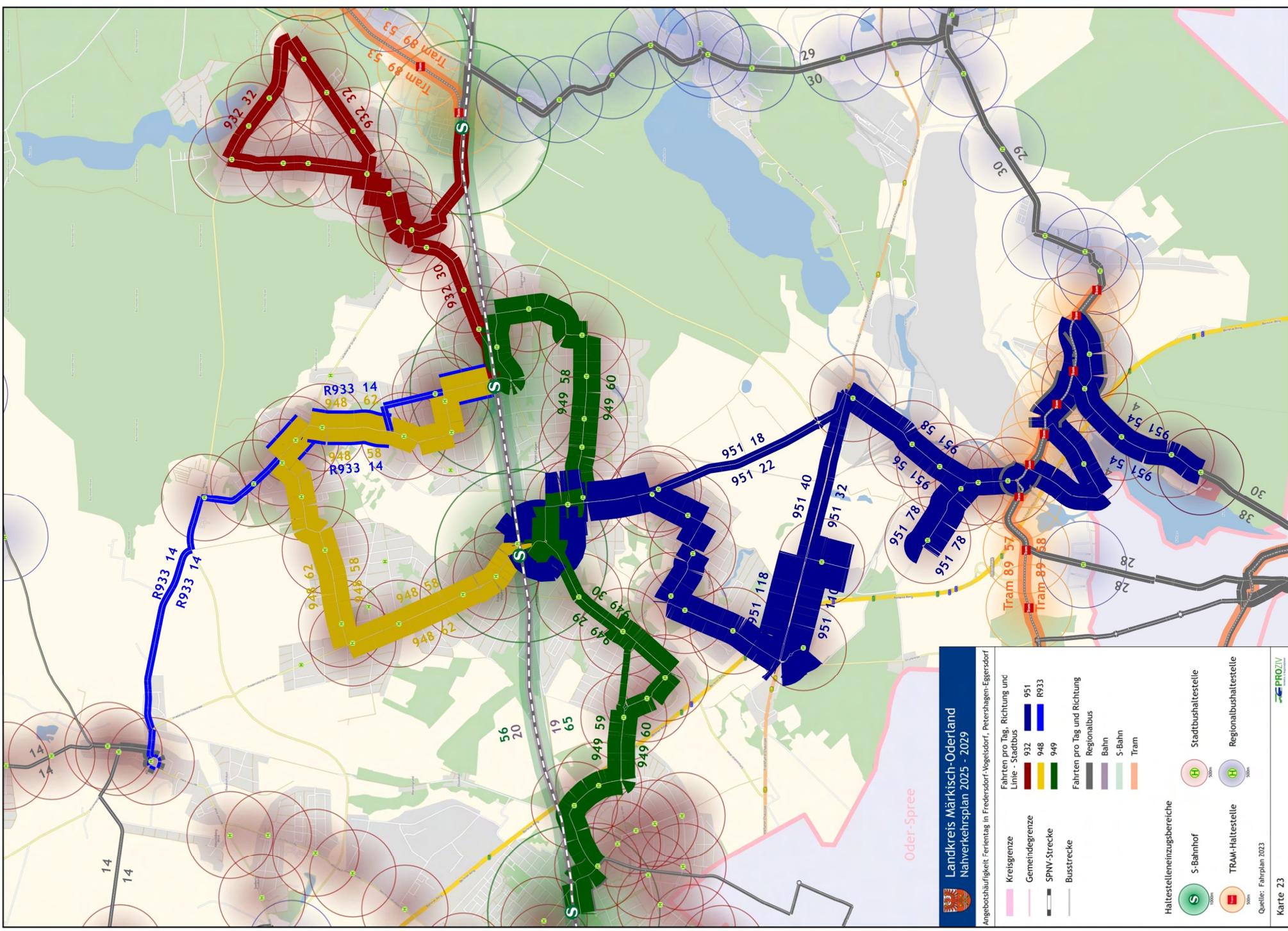
Fahrten pro Tag und Richtung

Regionalbus	Bahn	S-Bahn	Tram
-------------	------	--------	------

Haltestelleneinzugsbereiche

S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023  
 Karte 25



**Landkreis Märkisch-Oderland**  
**Nahverkehrsplan 2025 - 2029**

Angebotshäufigkeit Ferientag in Friedersdorf-Vogelsdorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	932	951
Gemeindegrenze	948	R933
SPNV-Strecke	949	
Busstrecke		

Fahrten pro Tag, Richtung und  
 Linie - Stadtbus

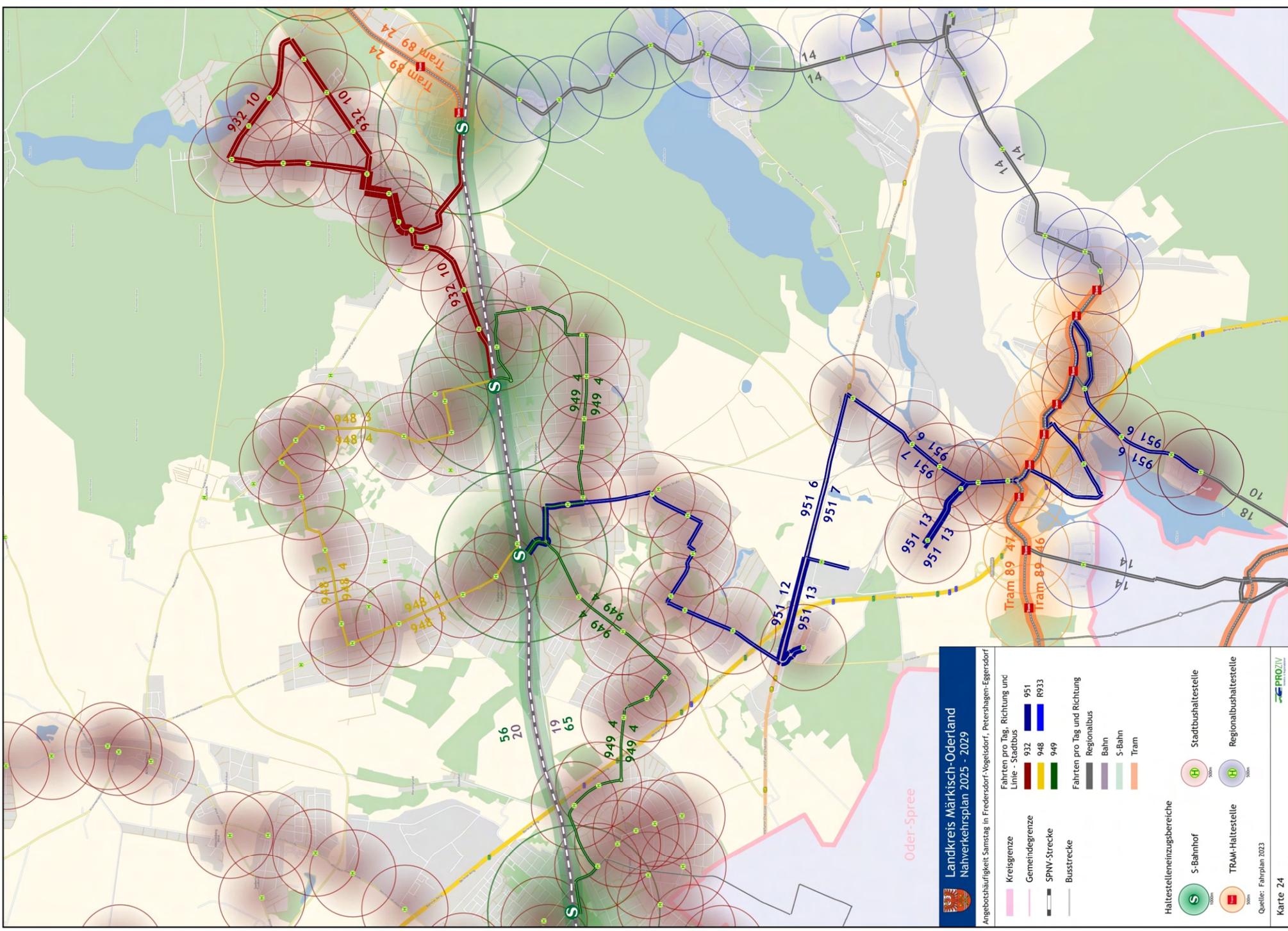
Fahrten pro Tag und Richtung

Regionalbus	Tram
Bahn	S-Bahn
S-Bahn	Tram

Haltestelleneinzugsbereiche

S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbushaltestelle

Quelle: Fahrplan 2023  
 Karte 23



**Landkreis Märkisch-Oderland**  
**Nahverkehrsplan 2025 - 2029**

Angebotshäufigkeit Samstag in Friedersdorf-Vogelsdorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus 932	951
Gemeindegrenze	948	R933
SPNV-Strecke	949	
Busstrecke		
	Fahrten pro Tag und Richtung	
	Regionalbus	
	Bahn	
	S-Bahn	
	Tram	

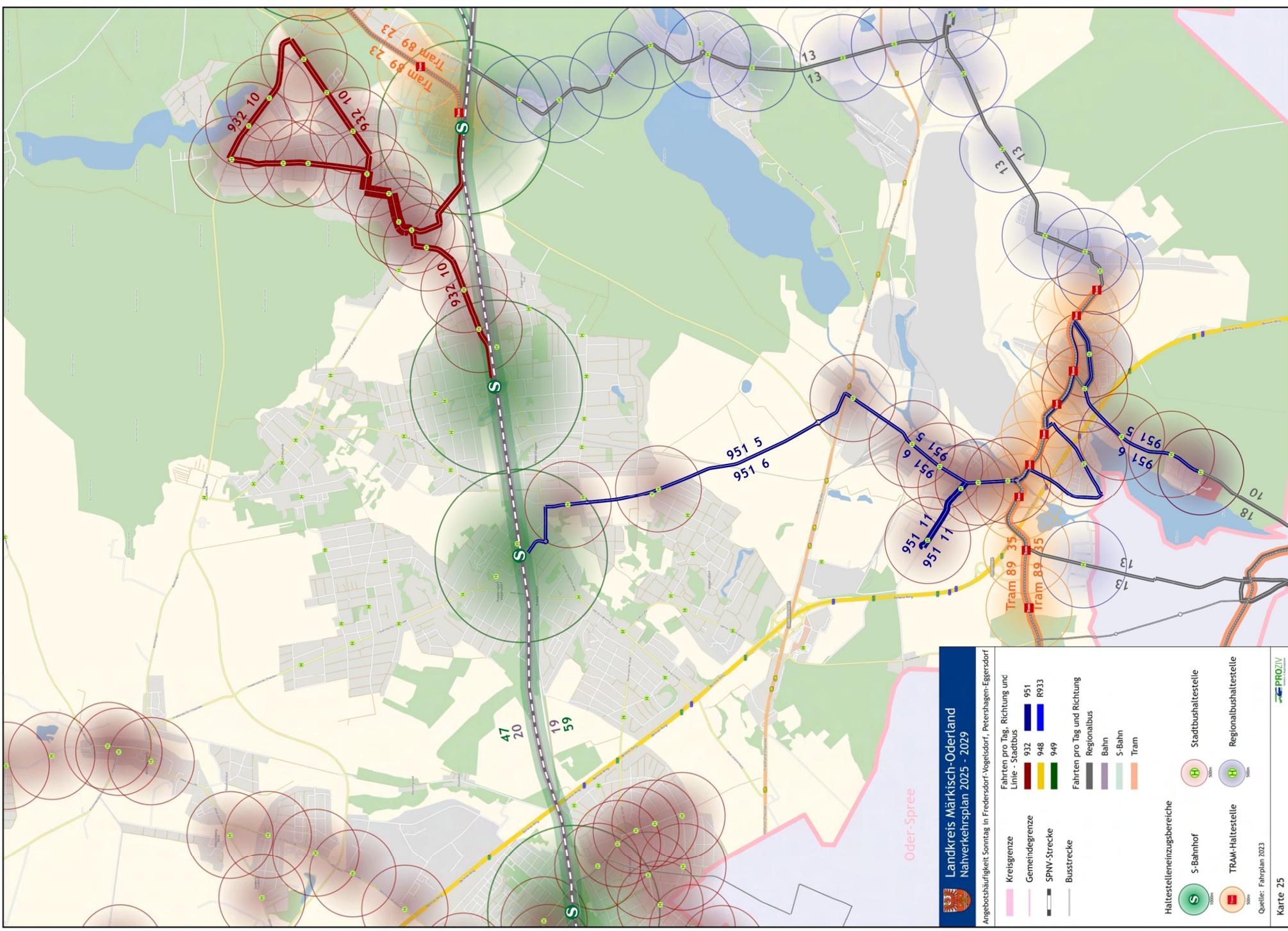
  

S-Bahn	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbushaltestelle

Haltstelleneinzugsbereiche

Quelle: Fahrplan 2023

Karte Z4



**Landkreis Märkisch-Oderland**  
 Nahverkehrsplan 2025 - 2029

Angebotshäufigkeit Sonntag in Frederdorf-Vogelsdorf, Petershagen-Eggersdorf

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus	932	951
Gemeindegrenze	948	R933	
SPNV-Strecke	949		
Busstrecke			
	Fahrten pro Tag und Richtung		
	Regionalbus		
	Bahn		
	S-Bahn		
	Tram		

S-Bahnhof	Stadtbushaltestelle
TRAM-Haltestelle	Regionalbushaltestelle
Haltestelleneinzugsbereiche	
500m	500m
1000m	1000m

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 25

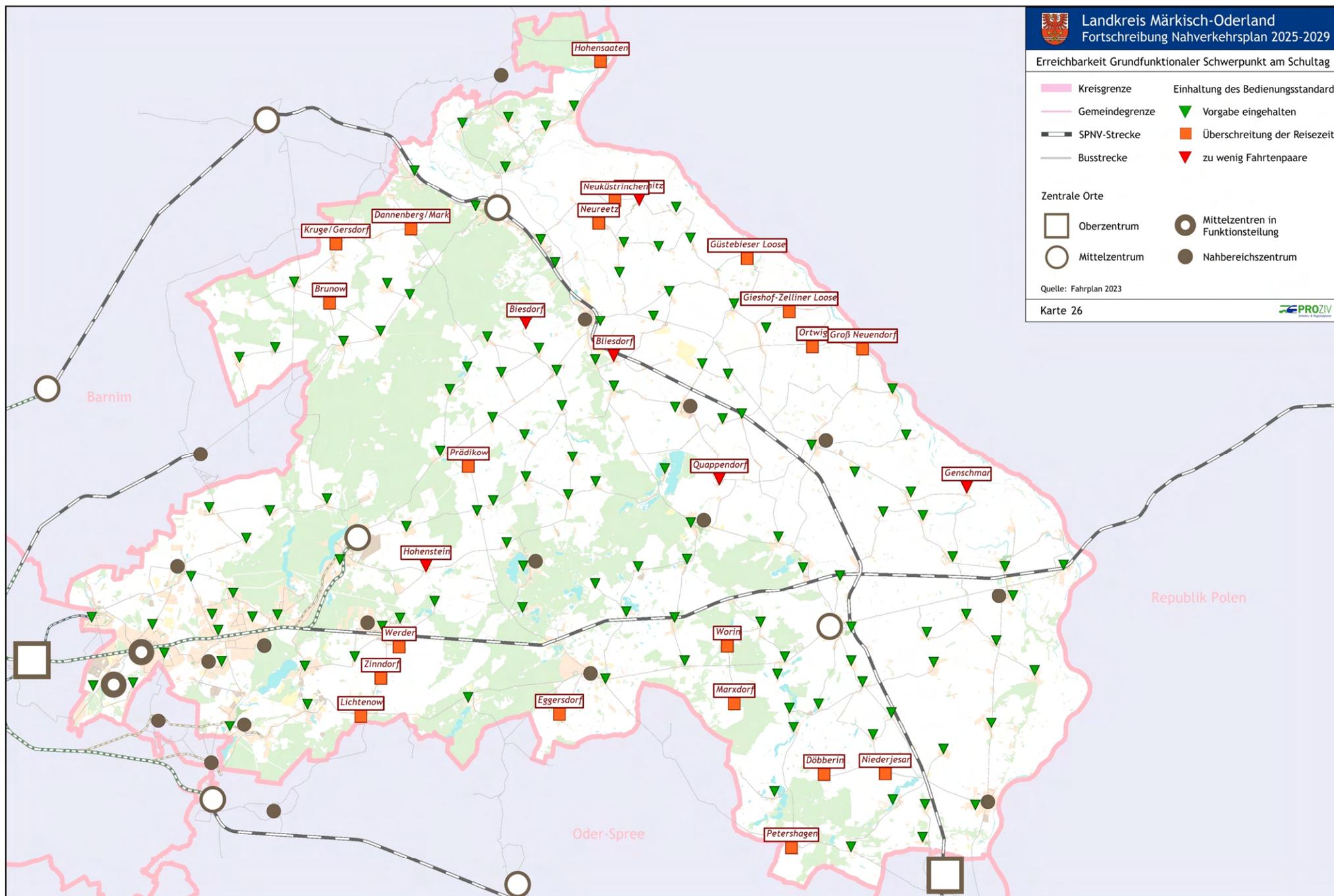


Erreichbarkeit Grundfunktionaler Schwerpunkt am Schultag

- |                      |   |
|----------------------|---|
| Kreisgrenze          | <b>Einhaltung des Bedienungsstandards</b> |
| Gemeindegrenze       | Vorgabe eingehalten                       |
| SPNV-Strecke         | Überschreitung der Reisezeit              |
| Busstrecke           | zu wenig Fahrtenpaare                     |
| <b>Zentrale Orte</b> |   |
| Oberzentrum          | Mittelzentren in Funktionsteilung         |
| Mittelzentrum        | Nahbereichszentrum                        |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 26



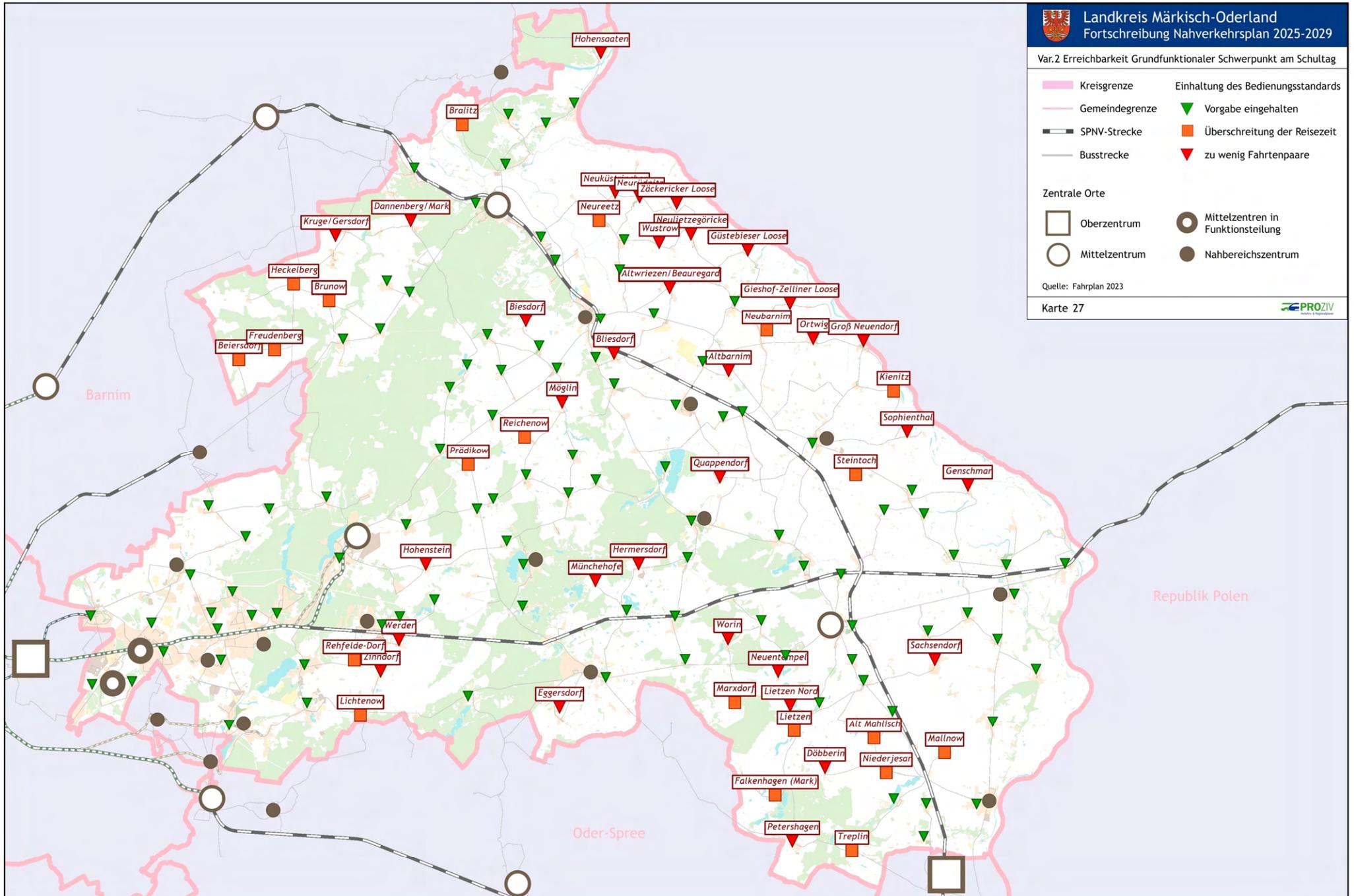


Var.2 Erreichbarkeit Grundfunktionaler Schwerpunkt am Schultag

- |                      |                |  |                                    |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
|                      | Kreisgrenze    |  | Einhaltung des Bedienungsstandards |
|                      | Gemeindegrenze |  | Vorgabe eingehalten                |
|                      | SPNV-Strecke   |  | Überschreitung der Reisezeit       |
|                      | Busstrecke     |  | zu wenig Fahrtenpaare              |
| <b>Zentrale Orte</b> |                |  |                                    |
|                      | Oberzentrum    |  | Mittelzentren in Funktionsteilung  |
|                      | Mittelzentrum  |  | Nahbereichszentrum                 |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 27



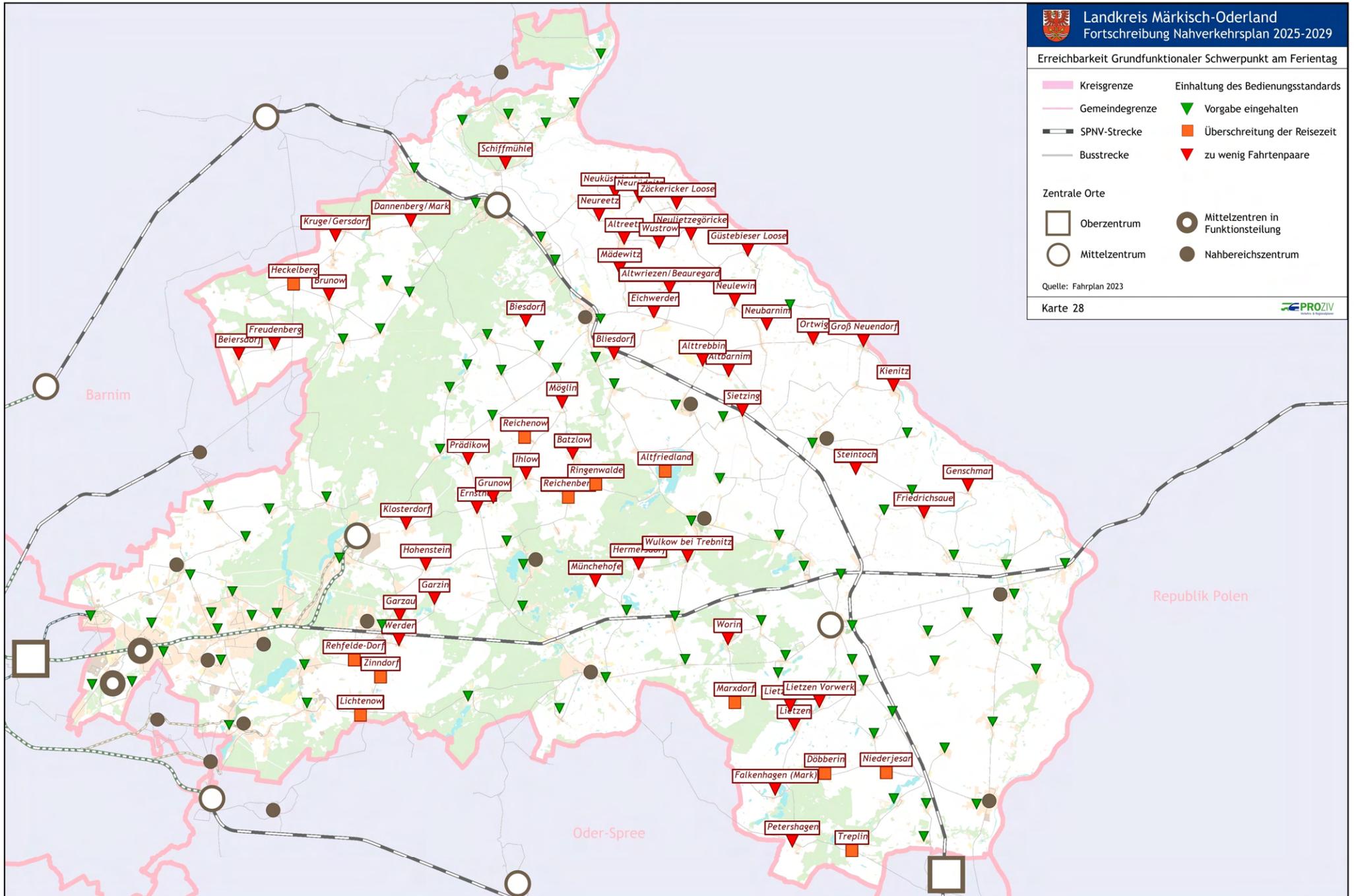


Erreichbarkeit Grundfunktionaler Schwerpunkt am Ferientag

- |                      |                |  |                                    |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
|                      | Kreisgrenze    |  | Einhaltung des Bedienungsstandards |
|                      | Gemeindegrenze |  | Vorgabe eingehalten                |
|                      | SPNV-Strecke   |  | Überschreitung der Reisezeit       |
|                      | Busstrecke     |  | zu wenig Fahrtenpaare              |
| <b>Zentrale Orte</b> |                |  |                                    |
|                      | Oberzentrum    |  | Mittelzentren in Funktionsteilung  |
|                      | Mittelzentrum  |  | Nahbereichszentrum                 |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 28



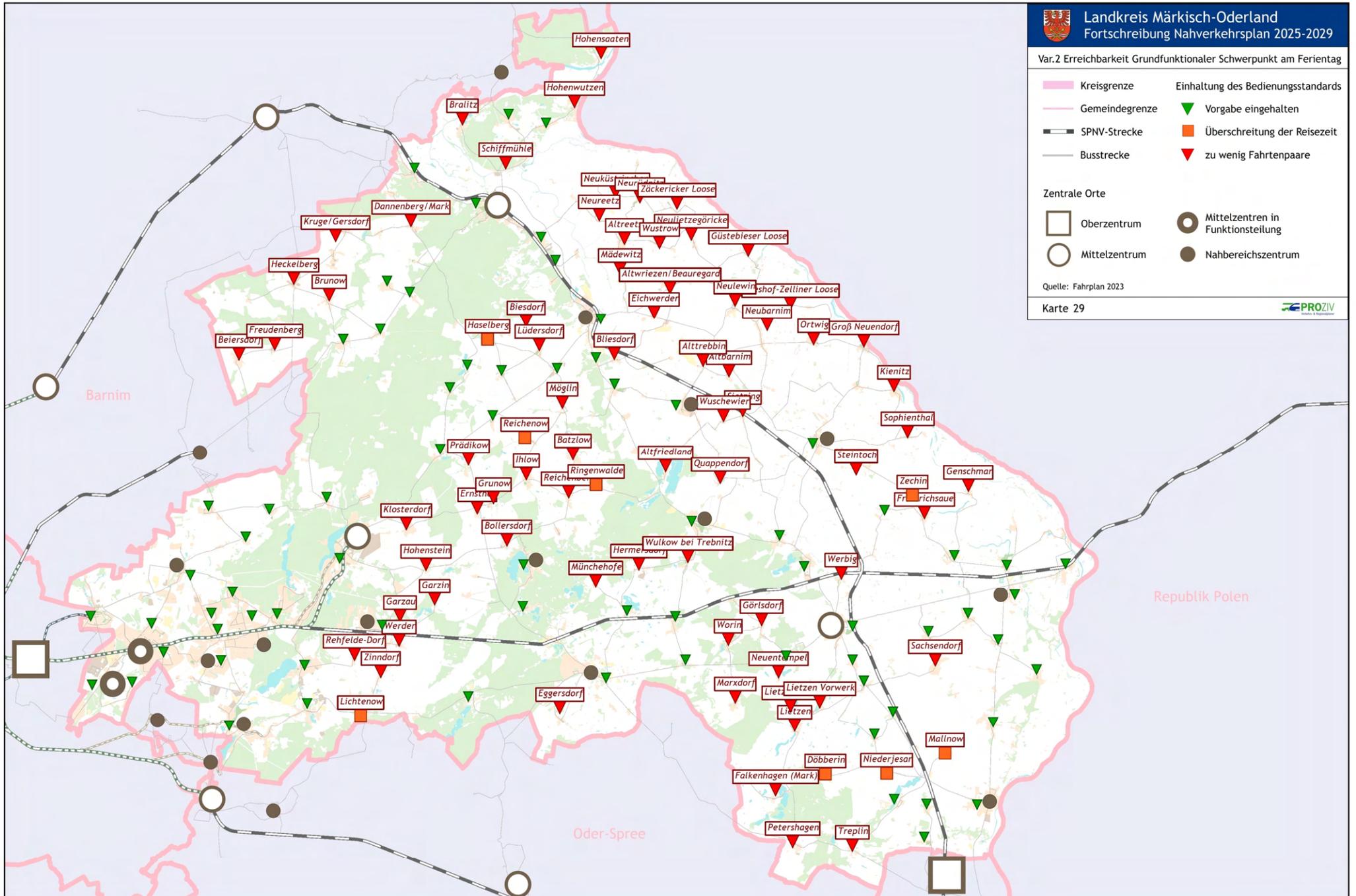


Var.2 Erreichbarkeit Grundfunktionaler Schwerpunkt am Ferientag

- |                      |                |  |                                    |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
|                      | Kreisgrenze    |  | Einhaltung des Bedienungsstandards |
|                      | Gemeindegrenze |  | Vorgabe eingehalten                |
|                      | SPNV-Strecke   |  | Überschreitung der Reisezeit       |
|                      | Busstrecke     |  | zu wenig Fahrtenpaare              |
| <b>Zentrale Orte</b> |                |  |                                    |
|                      | Oberzentrum    |  | Mittelzentren in Funktionsteilung  |
|                      | Mittelzentrum  |  | Nahbereichszentrum                 |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 29



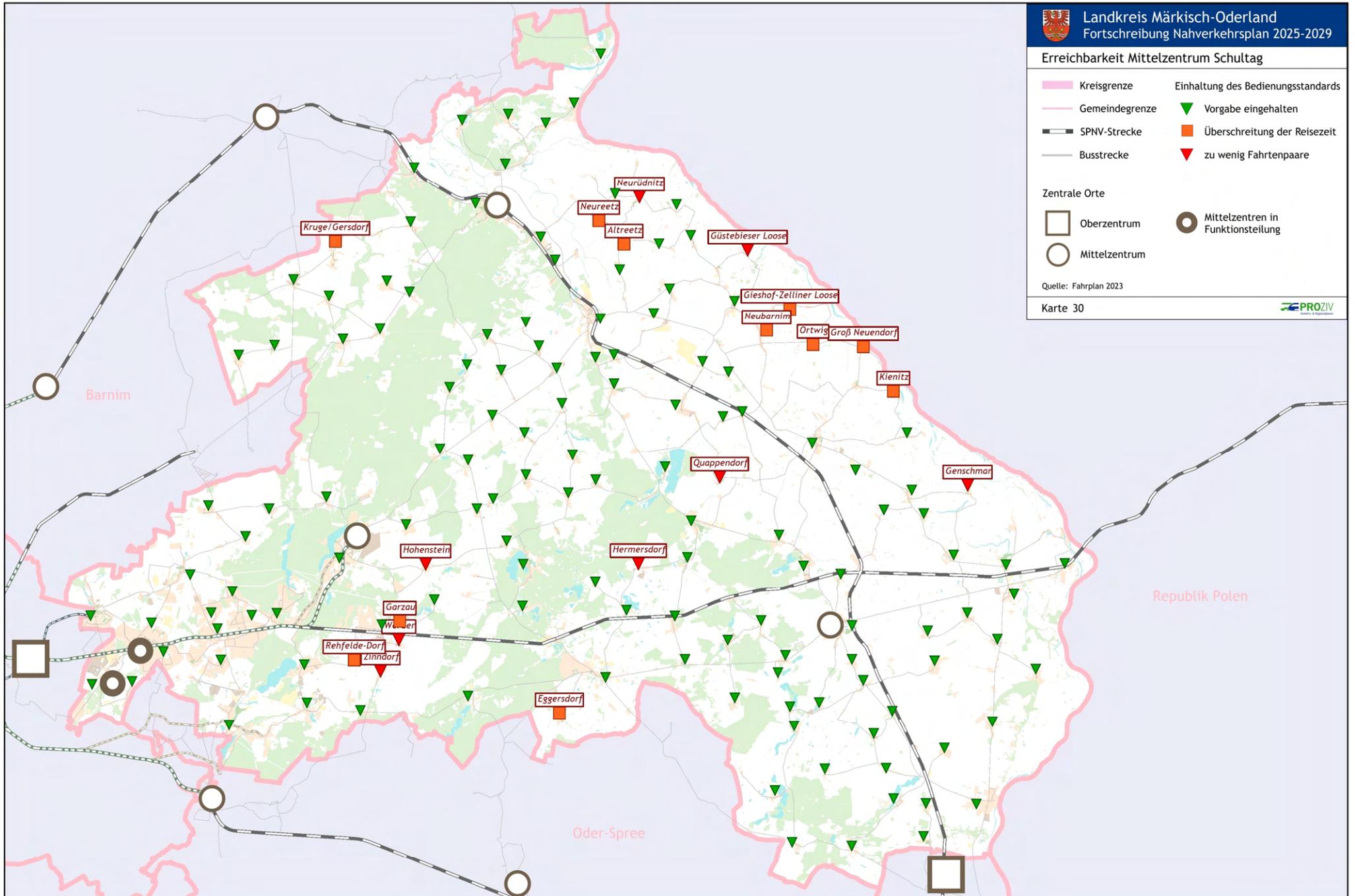


### Erreichbarkeit Mittelzentrum Schultag

- |                |   |
|----------------|---|
| Kreisgrenze    | <b>Einhaltung des Bedienungsstandards</b> |
| Gemeindegrenze | Vorgabe eingehalten                       |
| SPNV-Strecke   | Überschreitung der Reisezeit              |
| Busstrecke     | zu wenig Fahrtenpaare                     |
- Zentrale Orte
- |               |                                   |
|---------------|-----------------------------------|
| Oberzentrum   | Mittelzentren in Funktionsteilung |
| Mittelzentrum |                                   |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 30



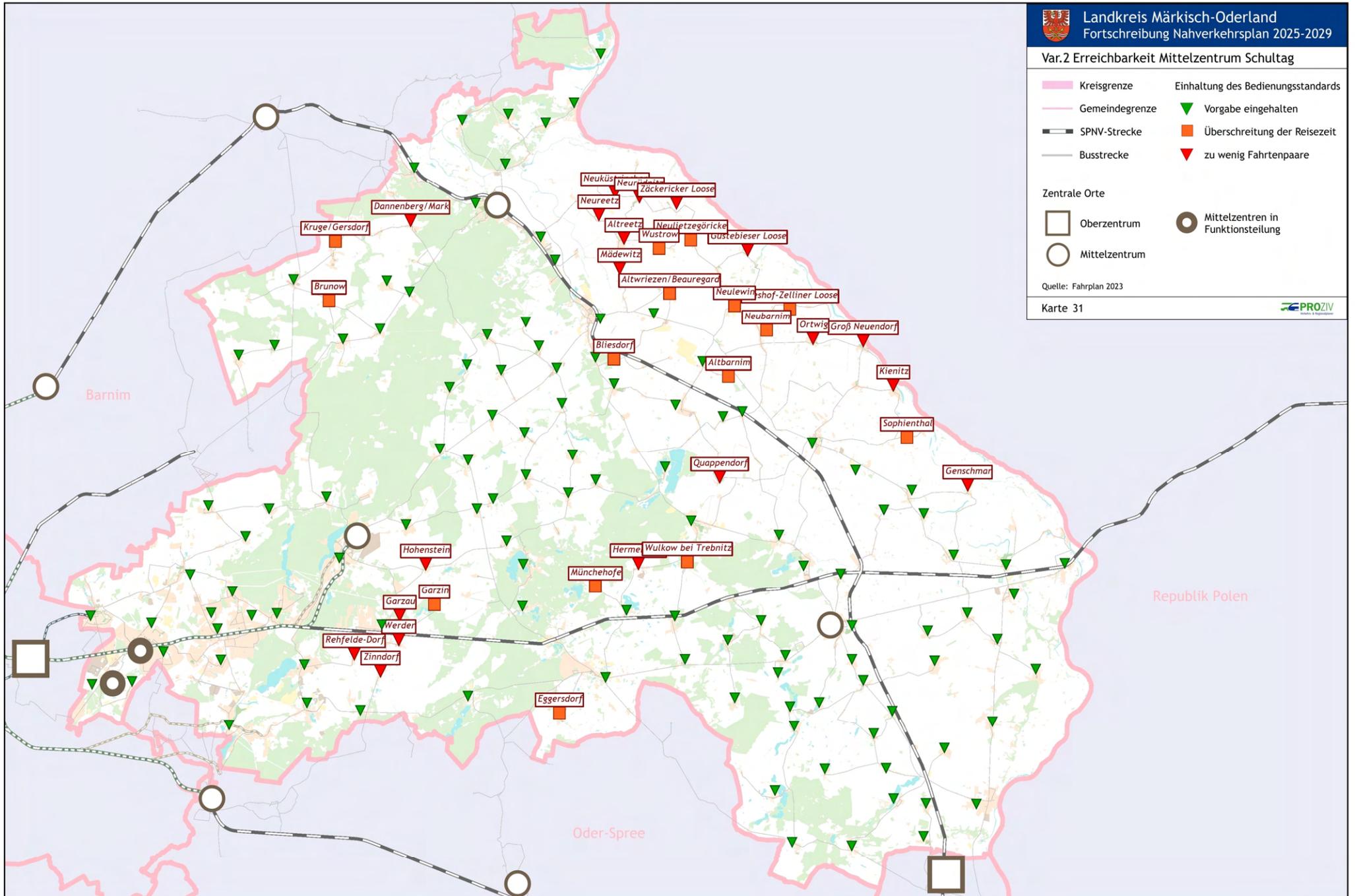


Var.2 Erreichbarkeit Mittelzentrum Schultag

- |                      |                |  |                                    |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
|                      | Kreisgrenze    |  | Einhaltung des Bedienungsstandards |
|                      | Gemeindegrenze |  | Vorgabe eingehalten                |
|                      | SPNV-Strecke   |  | Überschreitung der Reisezeit       |
|                      | Busstrecke     |  | zu wenig Fahrtenpaare              |
| <b>Zentrale Orte</b> |                |  |                                    |
|                      | Oberzentrum    |  | Mittelzentren in Funktionsteilung  |
|                      | Mittelzentrum  |  |                                    |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 31



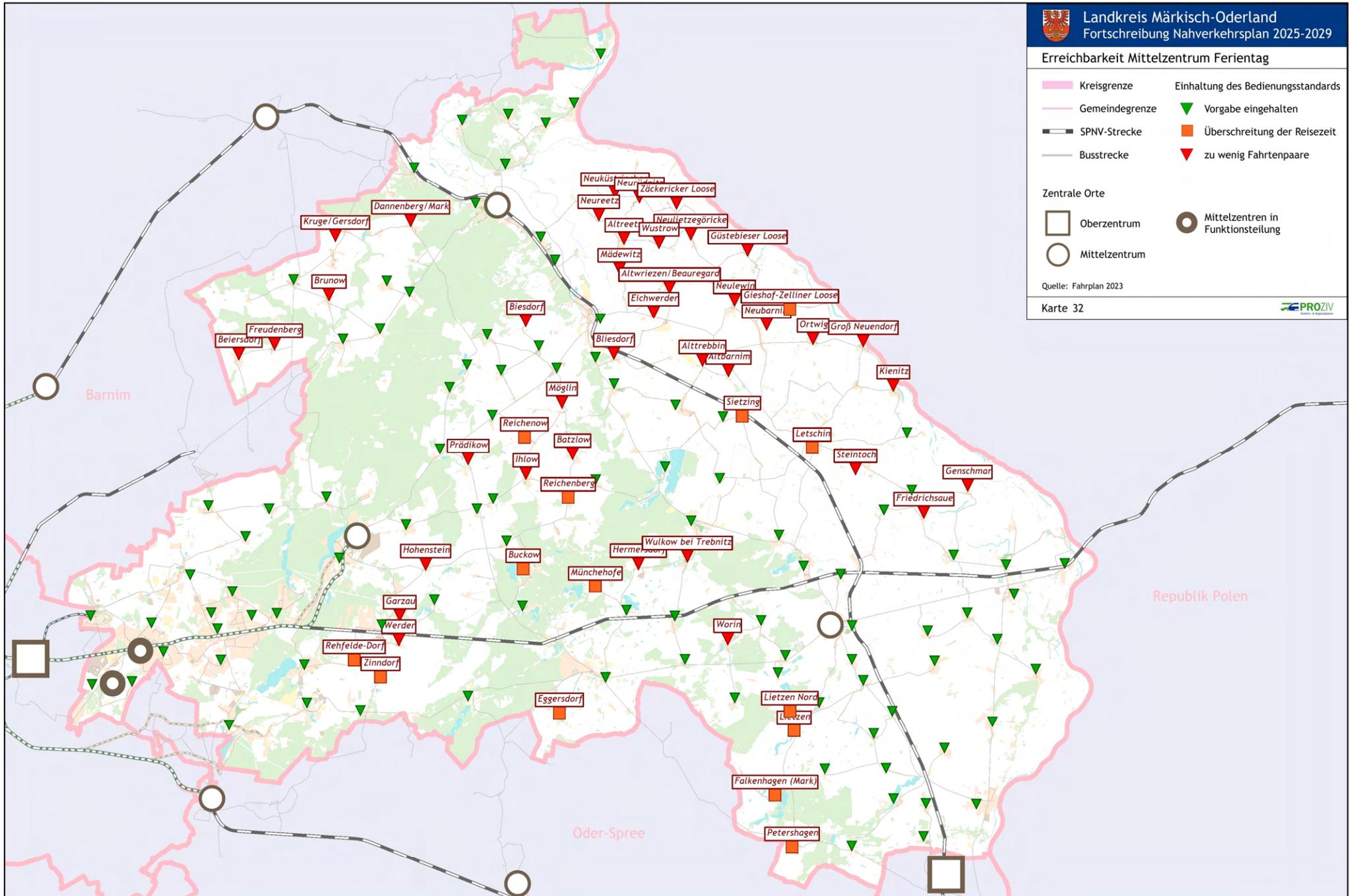


Erreichbarkeit Mittelzentrum Ferientag

- |               |                |  |                                    |
|---------------|----------------|--|------------------------------------|
|               | Kreisgrenze    |  | Einhaltung des Bedienungsstandards |
|               | Gemeindegrenze |  | Vorgabe eingehalten                |
|               | SPNV-Strecke   |  | Überschreitung der Reisezeit       |
|               | Busstrecke     |  | zu wenig Fahrtenpaare              |
| Zentrale Orte |                |  |                                    |
|               | Oberzentrum    |  | Mittelzentren in Funktionsteilung  |
|               | Mittelzentrum  |  |                                    |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 32



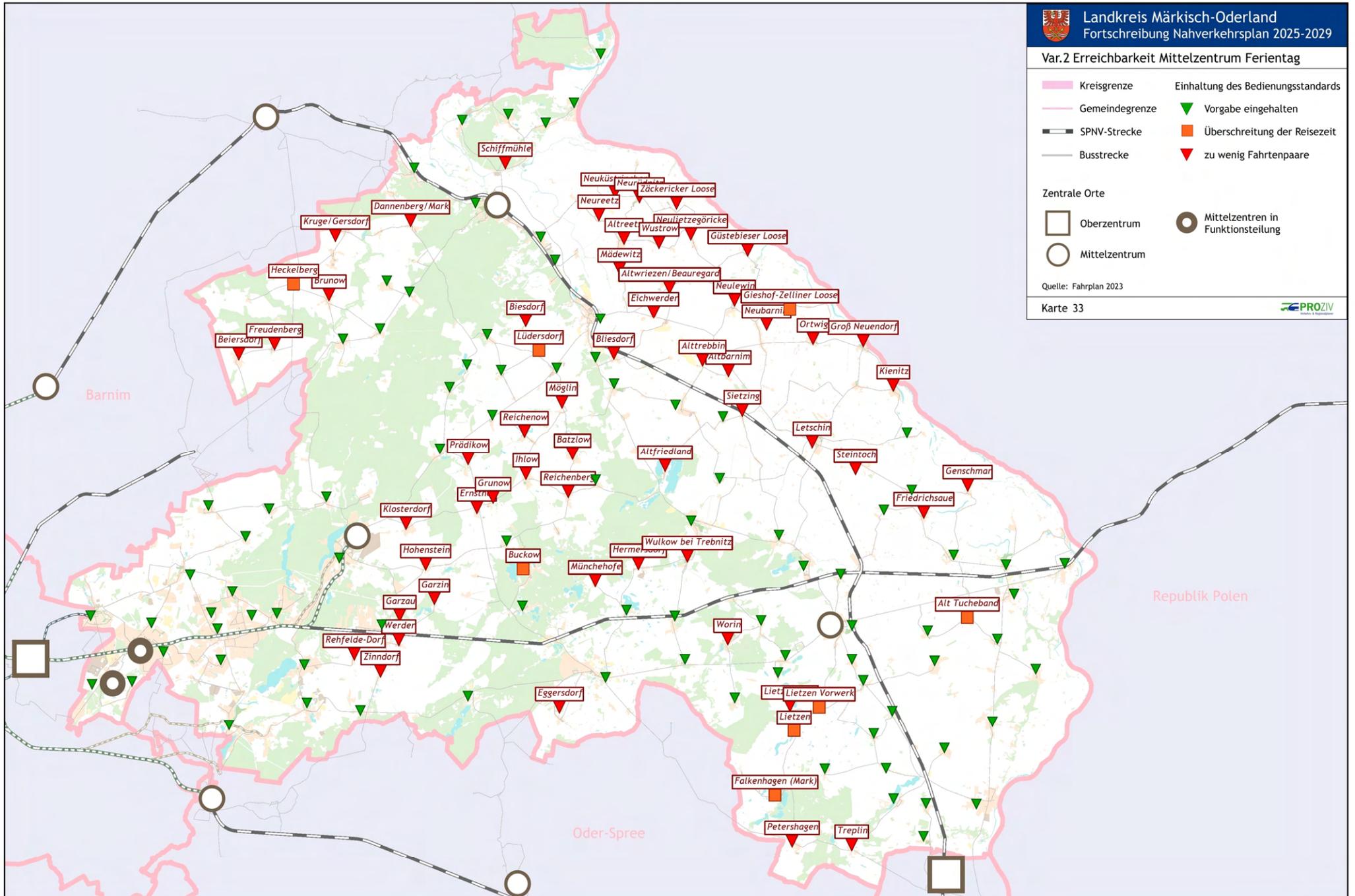


Var.2 Erreichbarkeit Mittelzentrum Ferientag

- |                      |                |  |                                    |
|----------------------|----------------|--|------------------------------------|
|                      | Kreisgrenze    |  | Einhaltung des Bedienungsstandards |
|                      | Gemeindegrenze |  | Vorgabe eingehalten                |
|                      | SPNV-Strecke   |  | Überschreitung der Reisezeit       |
|                      | Busstrecke     |  | zu wenig Fahrtenpaare              |
| <b>Zentrale Orte</b> |                |  |                                    |
|                      | Oberzentrum    |  | Mittelzentren in Funktionsteilung  |
|                      | Mittelzentrum  |  |                                    |

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 33





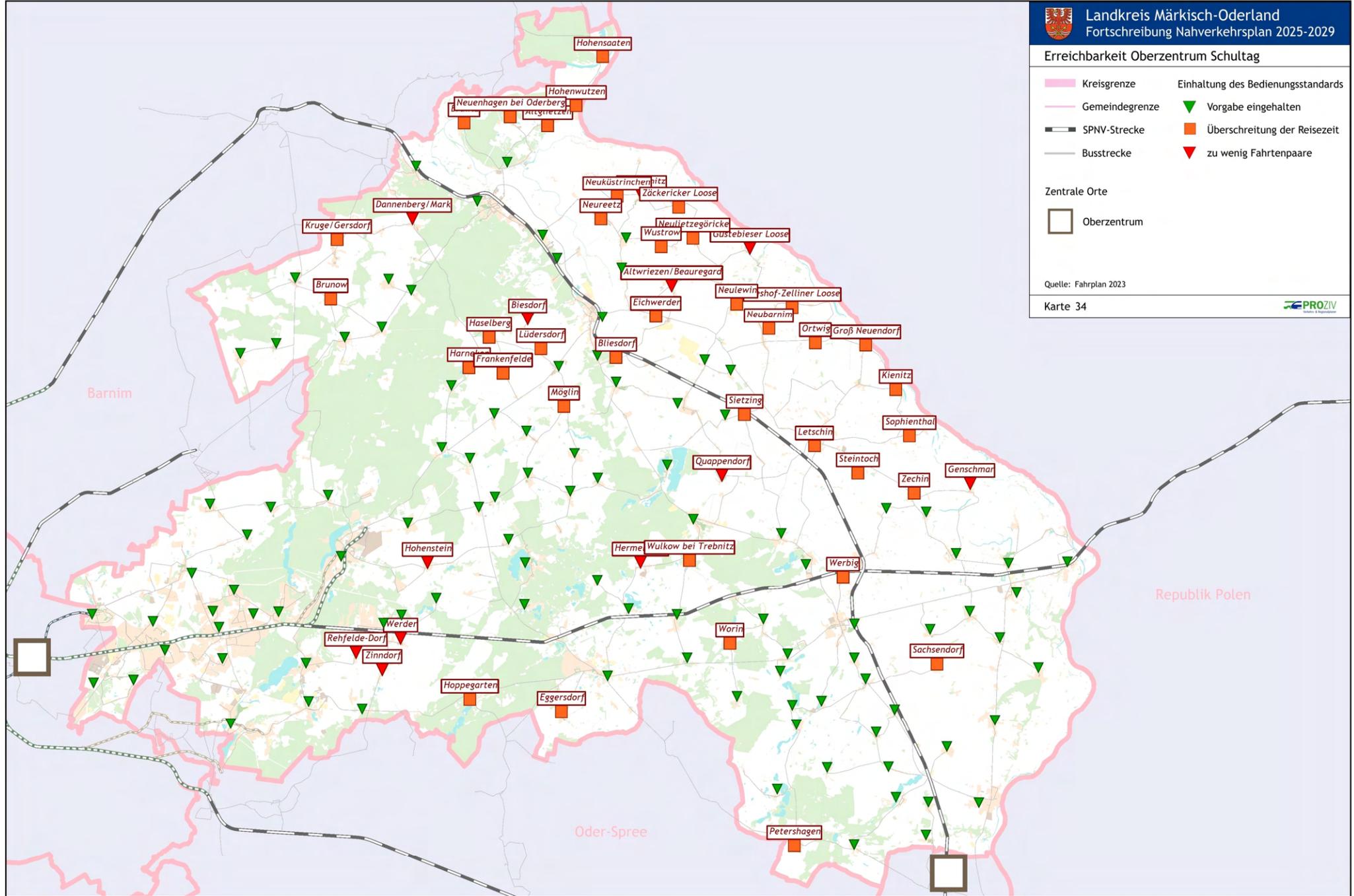
Erreichbarkeit Oberzentrum Schultag

- |  |                |  |                                    |
|--|----------------|--|------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Einhaltung des Bedienungsstandards |
|  | Gemeindegrenze |  | Vorgabe eingehalten                |
|  | SPNV-Strecke   |  | Überschreitung der Reisezeit       |
|  | Busstrecke     |  | zu wenig Fahrtenpaare              |

Zentrale Orte  
 Oberzentrum

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 34





Var.2 Erreichbarkeit Oberzentrum Schultag

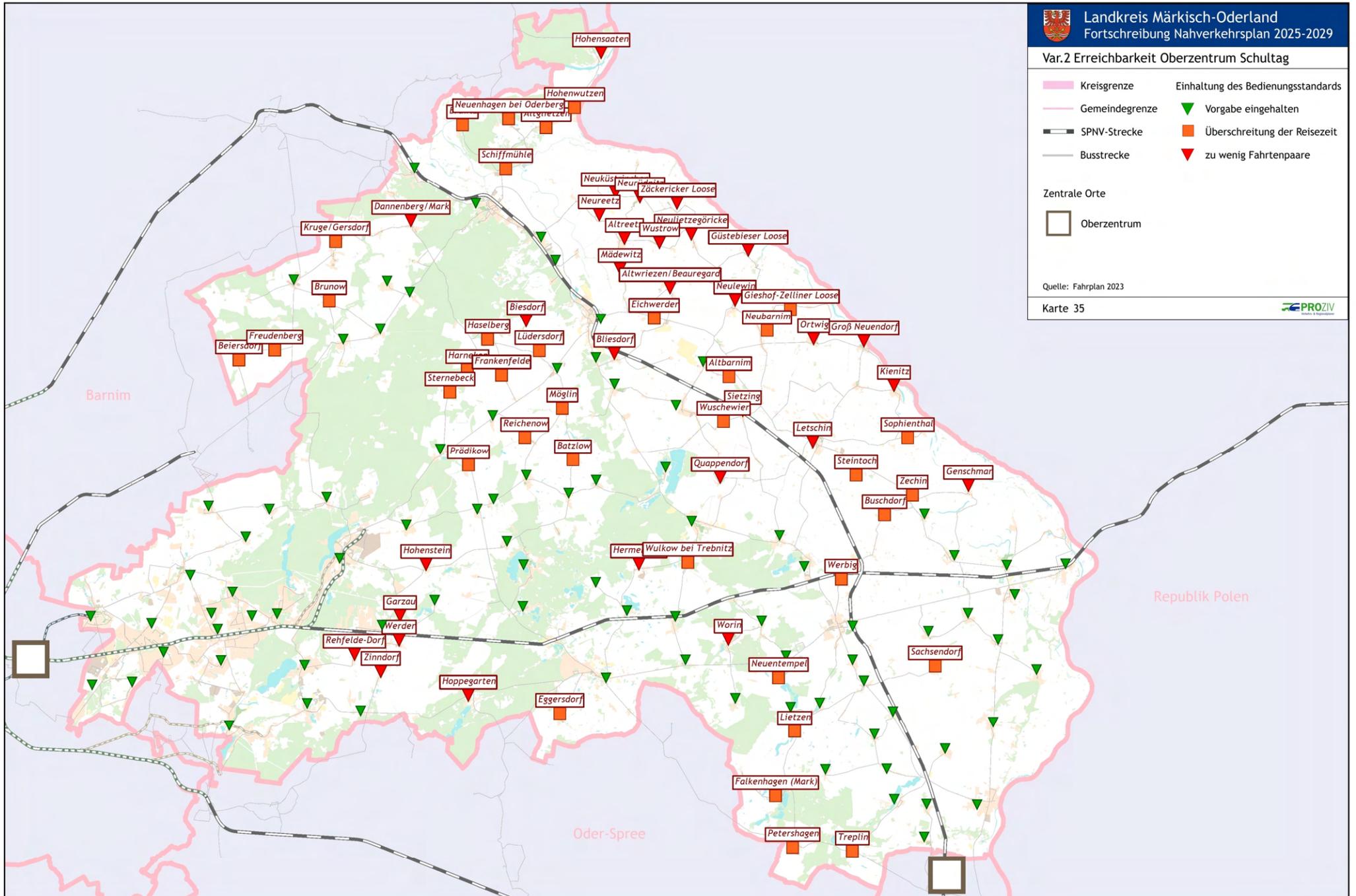
- |  |                |  |                                    |
|--|----------------|--|------------------------------------|
|  | Kreisgrenze    |  | Einhaltung des Bedienungsstandards |
|  | Gemeindegrenze |  | Vorgabe eingehalten                |
|  | SPNV-Strecke   |  | Überschreitung der Reisezeit       |
|  | Busstrecke     |  | zu wenig Fahrtenpaare              |

Zentrale Orte

- |  |             |
|--|-------------|
|  | Oberzentrum |
|--|-------------|

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 35





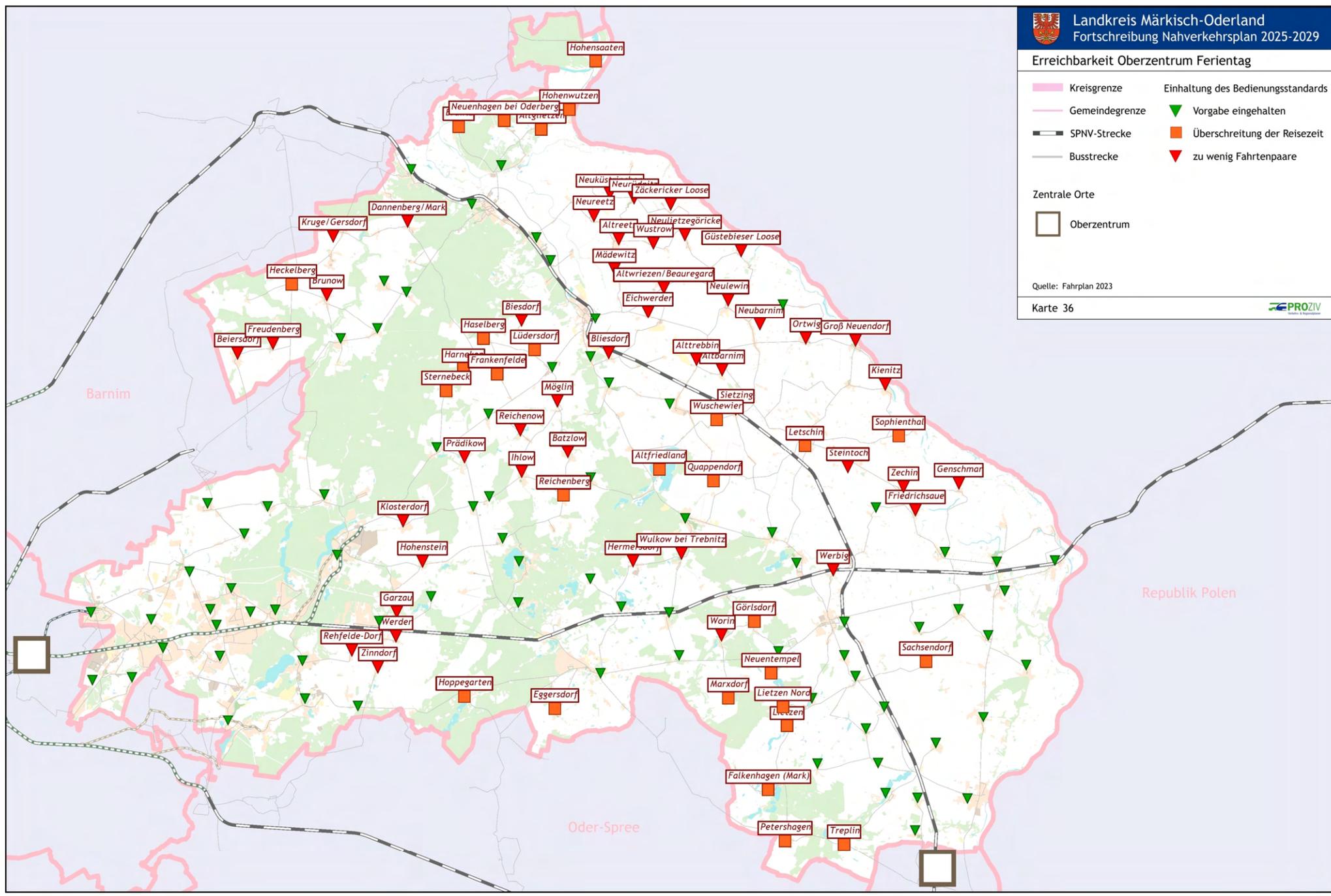
Erreichbarkeit Oberzentrum Ferientag

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- SPNV-Strecke
- Busstrecke
- Einhaltung des Bedienungsstandards
- Vorgabe eingehalten
- Überschreitung der Reisezeit
- zu wenig Fahrtenpaare

Zentrale Orte  
 Oberzentrum

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 36





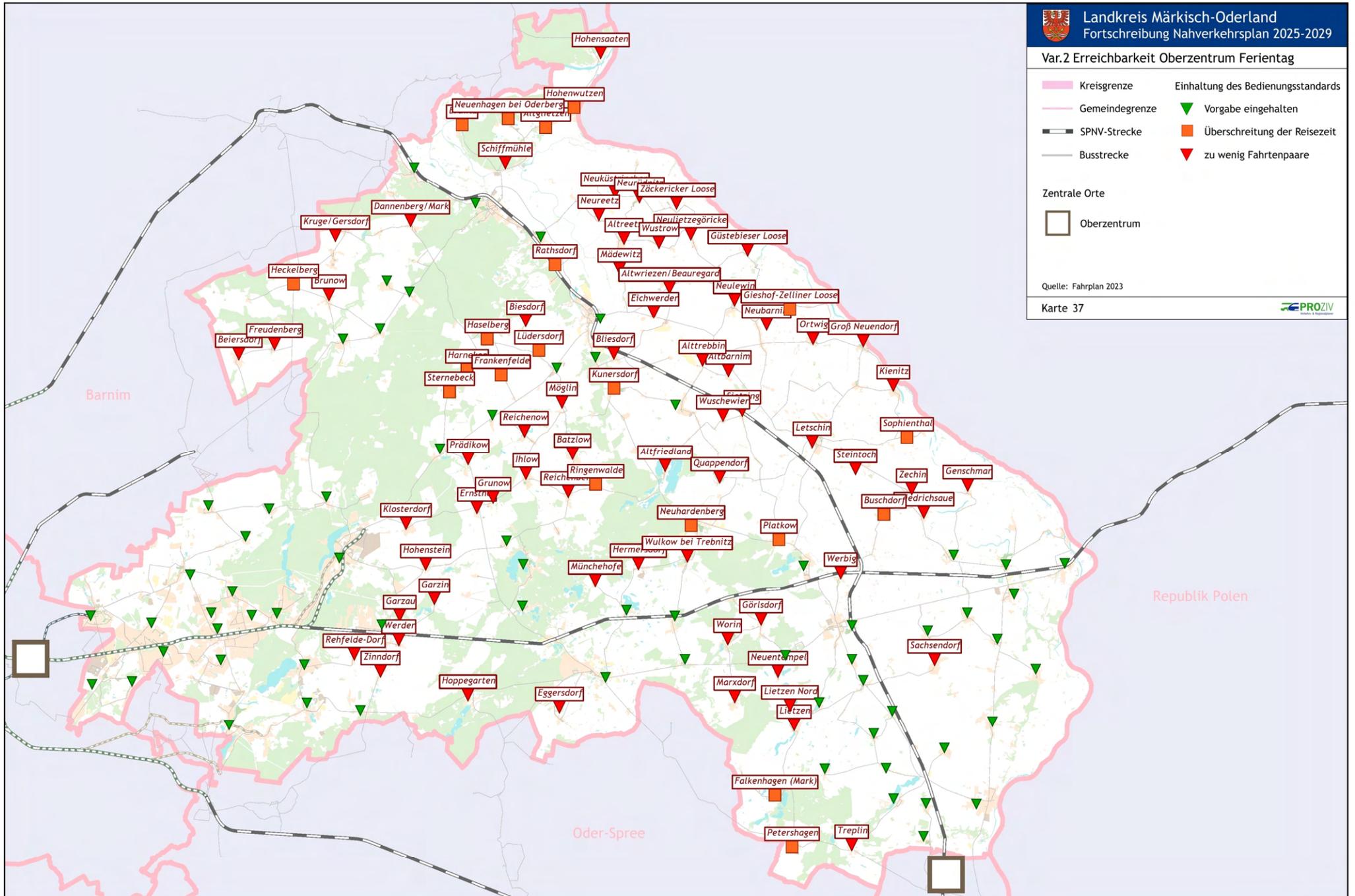
Var.2 Erreichbarkeit Oberzentrum Ferientag

- |                |                                    |
|----------------|------------------------------------|
| Kreisgrenze    | Einhaltung des Bedienungsstandards |
| Gemeindegrenze | Vorgabe eingehalten                |
| SPNV-Strecke   | Überschreitung der Reisezeit       |
| Busstrecke     | zu wenig Fahrtenpaare              |

- Zentrale Orte
- Oberzentrum

Quelle: Fahrplan 2023

Karte 37



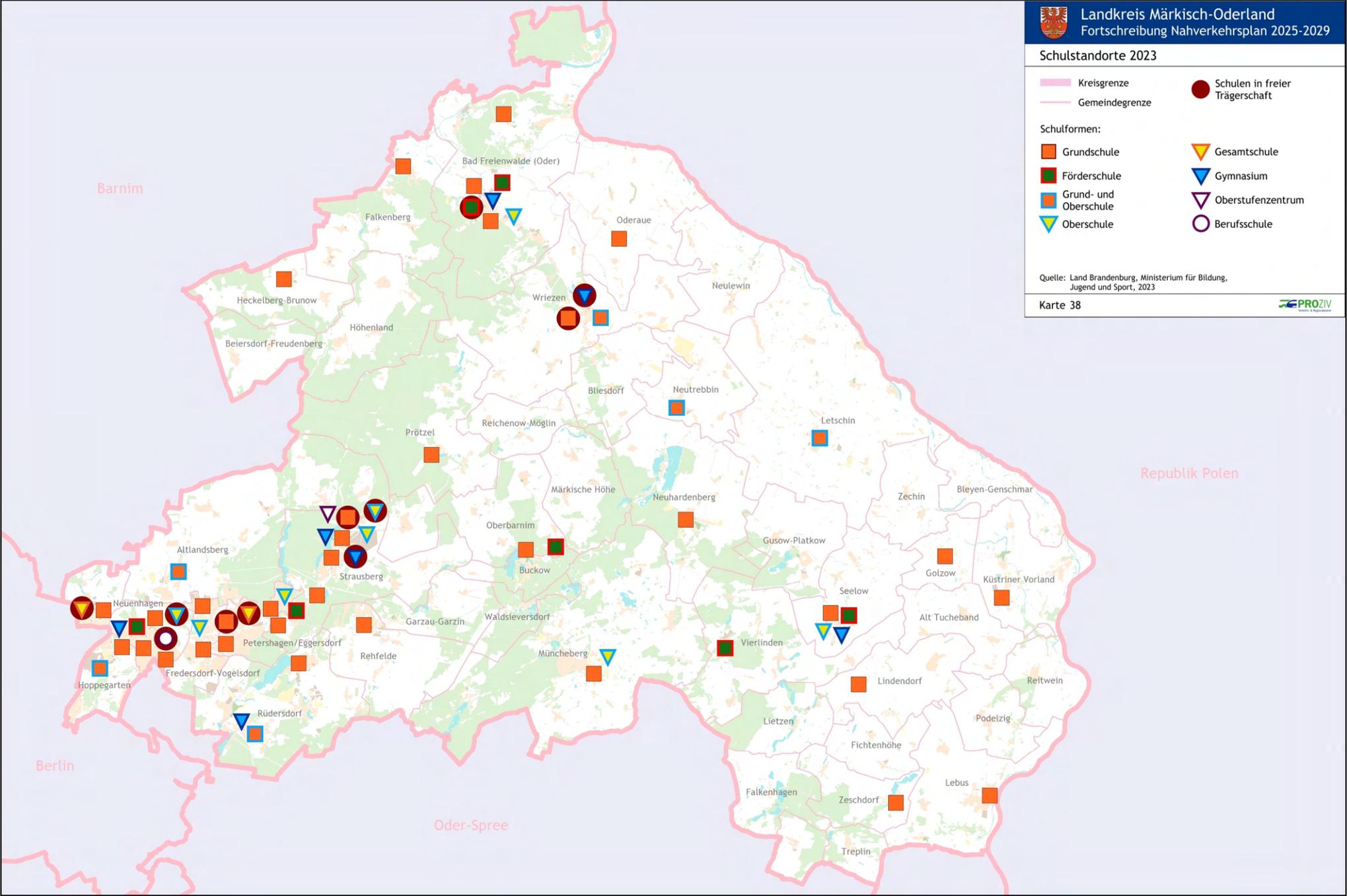


Schulstandorte 2023

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Schulen in freier Trägerschaft
- Schulformen:
  - Grundschule
  - Förderschule
  - Grund- und Oberschule
  - Oberschule
  - Gesamtschule
  - Gymnasium
  - Oberstufenzentrum
  - Berufsschule

Quelle: Land Brandenburg, Ministerium für Bildung, Jugend und Sport, 2023

Karte 38







Pendlerverflechtungen 2020, kreisextern ohne Berlin

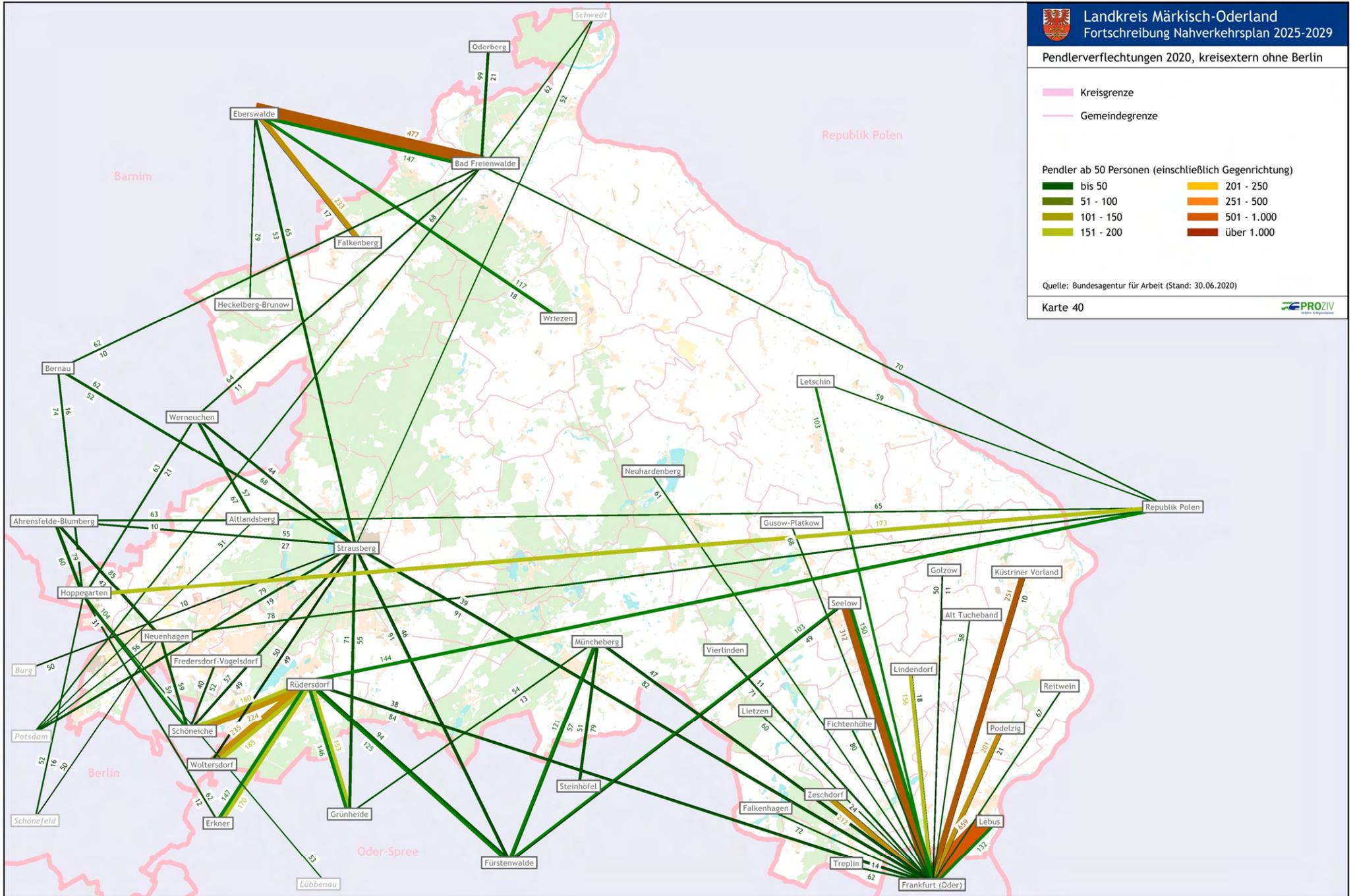
- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)



Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2020)

Karte 40





Pendlerverflechtungen 2020, Berlin

Kreisgrenze

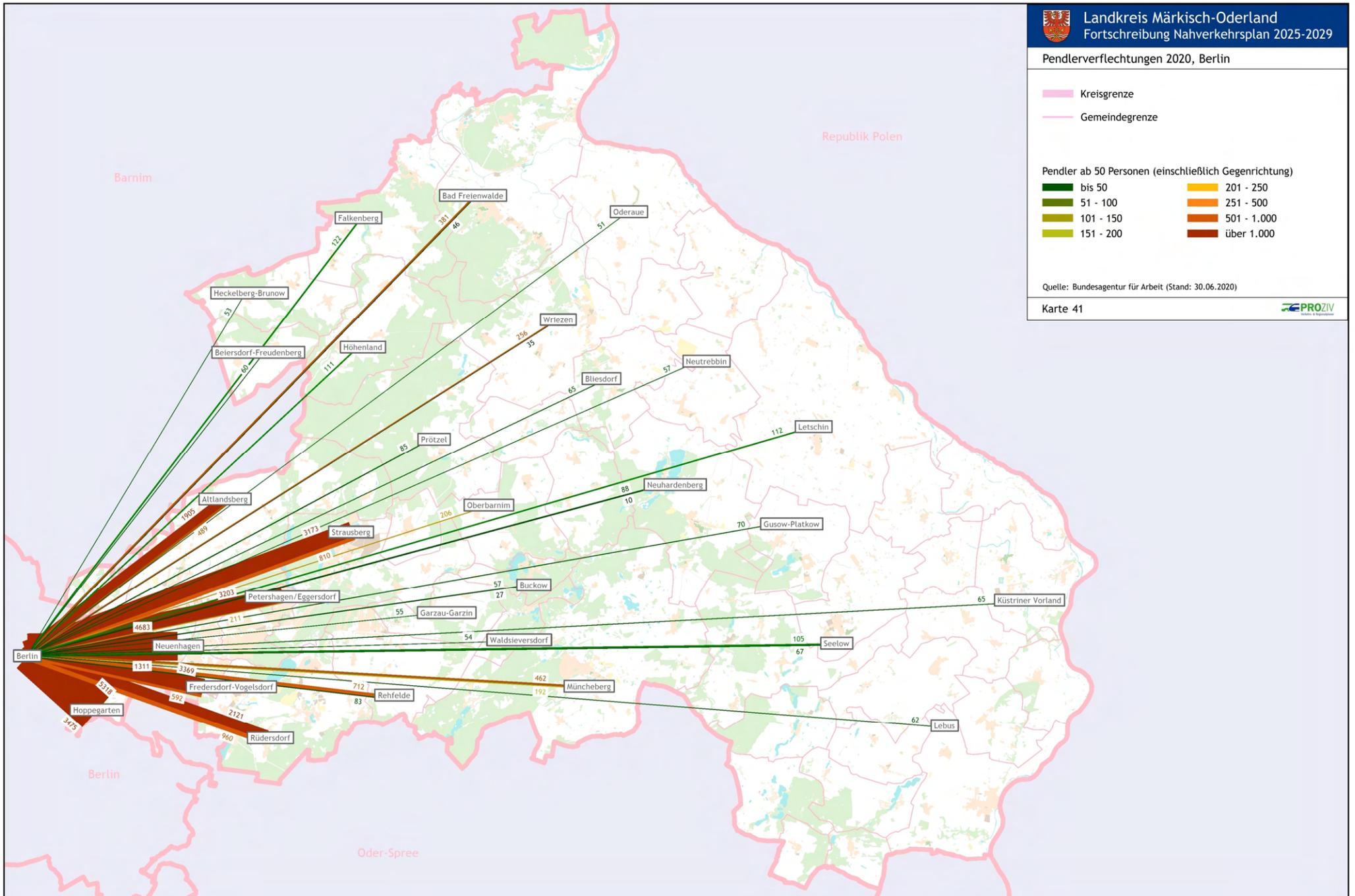
Gemeindegrenze

Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)



Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2020)

Karte 41





Veränderung der Pendlerverflechtungen 2015-2020, kreisintern

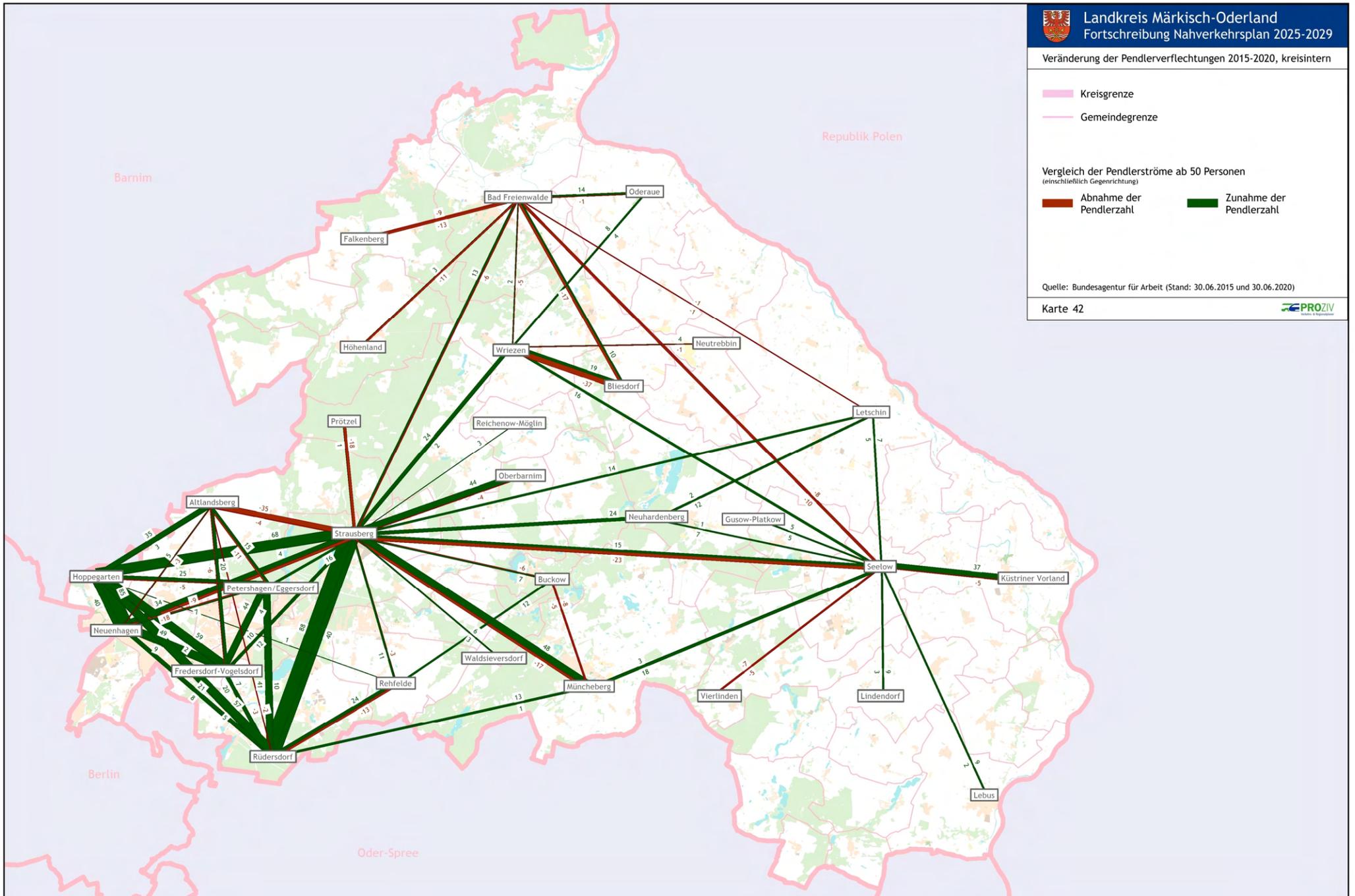
-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen  
(einschließlich Gegenrichtung)

-  Abnahme der Pendlerzahl
-  Zunahme der Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015 und 30.06.2020)

Karte 42





Veränderung der Pendlerverflechtungen 2015-2020, kreisextern ohne Berlin

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

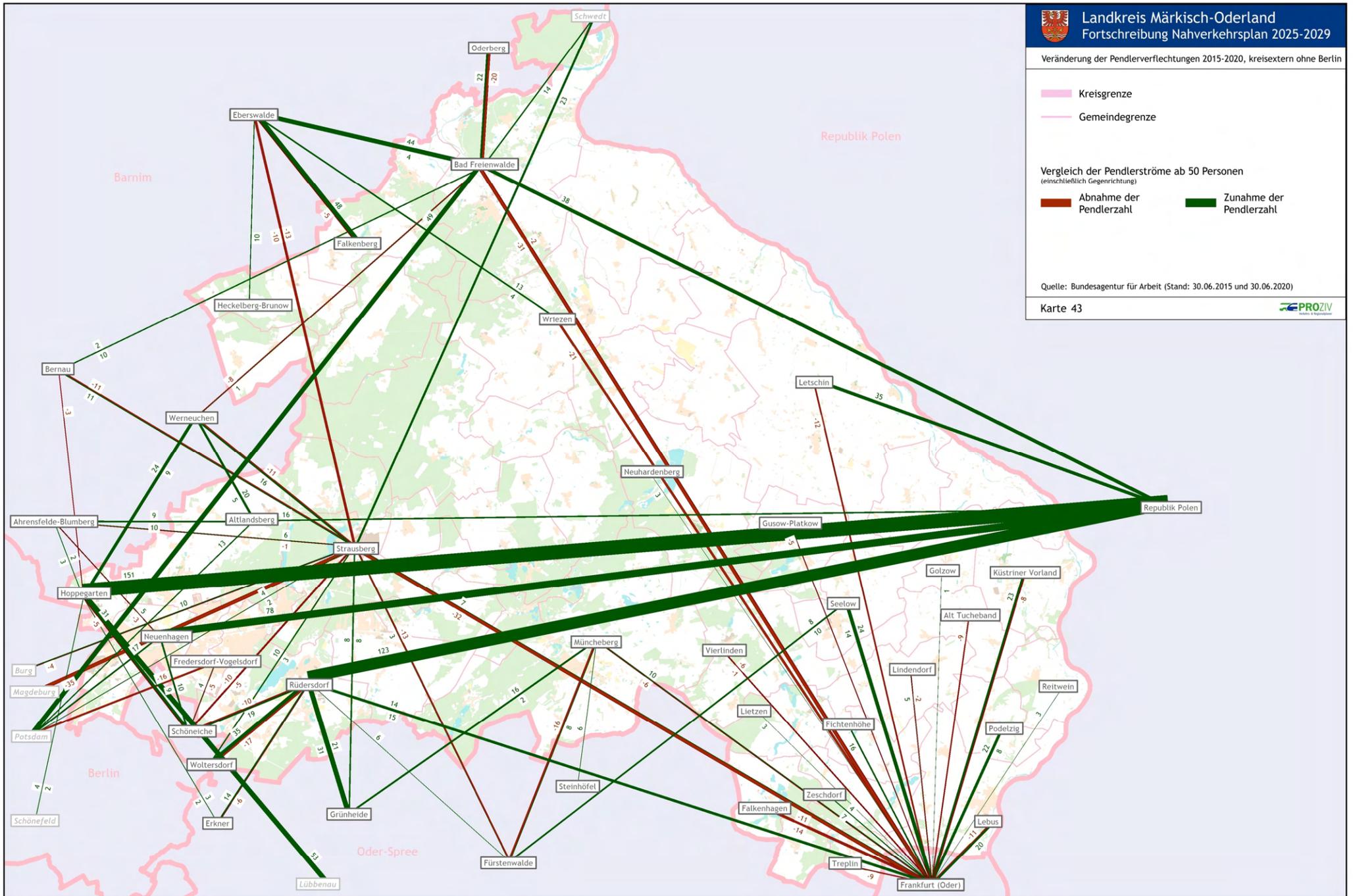
Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen  
(einschließlich Gegenrichtung)

Abnahme der  
Pendlerzahl

Zunahme der  
Pendlerzahl

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2015 und 30.06.2020)

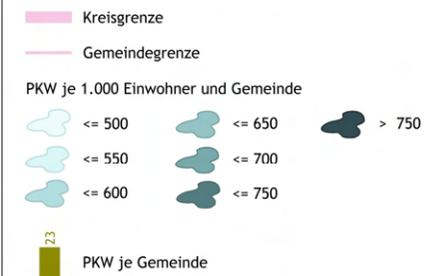
Karte 43





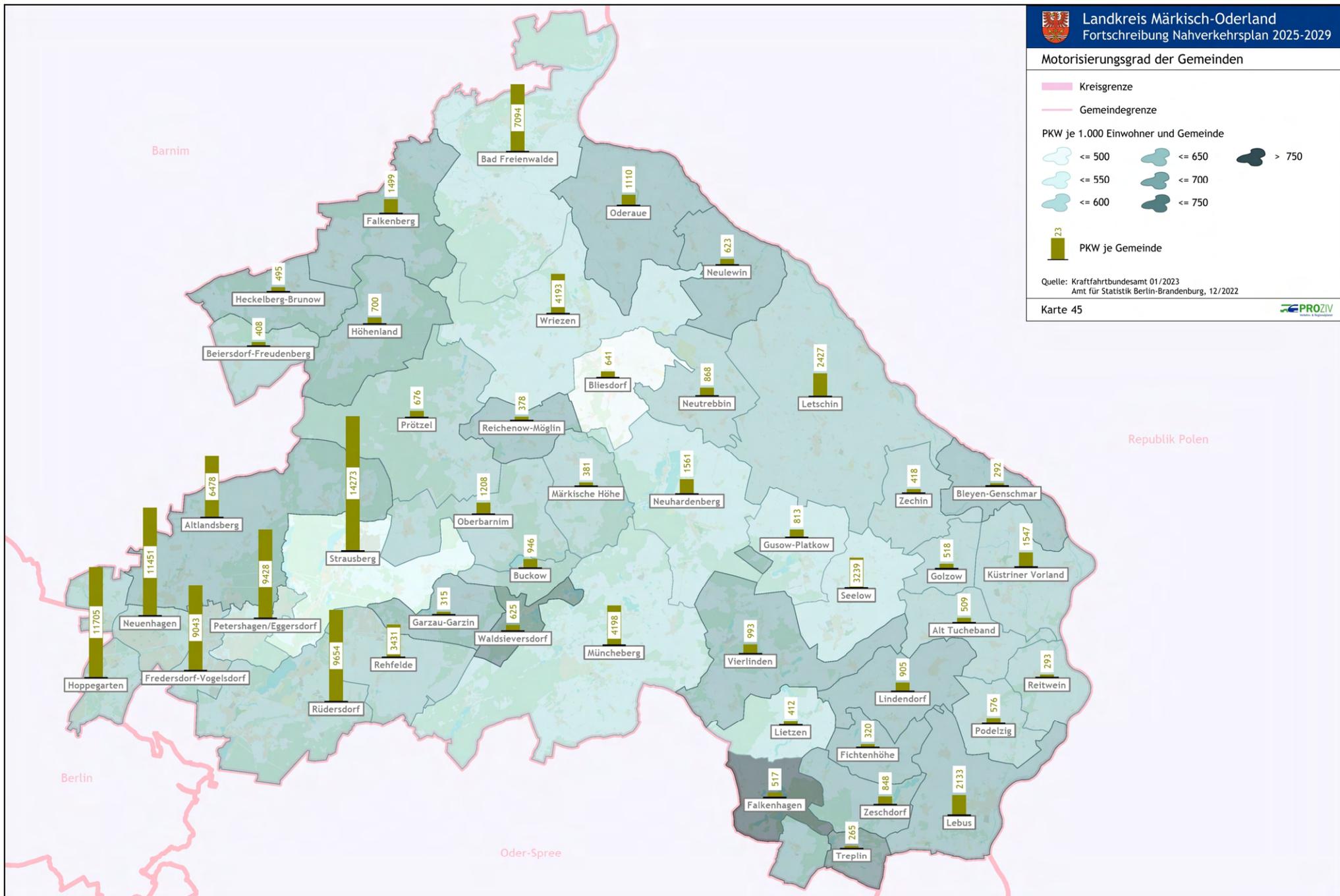


Motorisierungsgrad der Gemeinden



Quelle: Kraftfahrtbundesamt 01/2023  
Amt für Statistik Berlin-Brandenburg, 12/2022

Karte 45



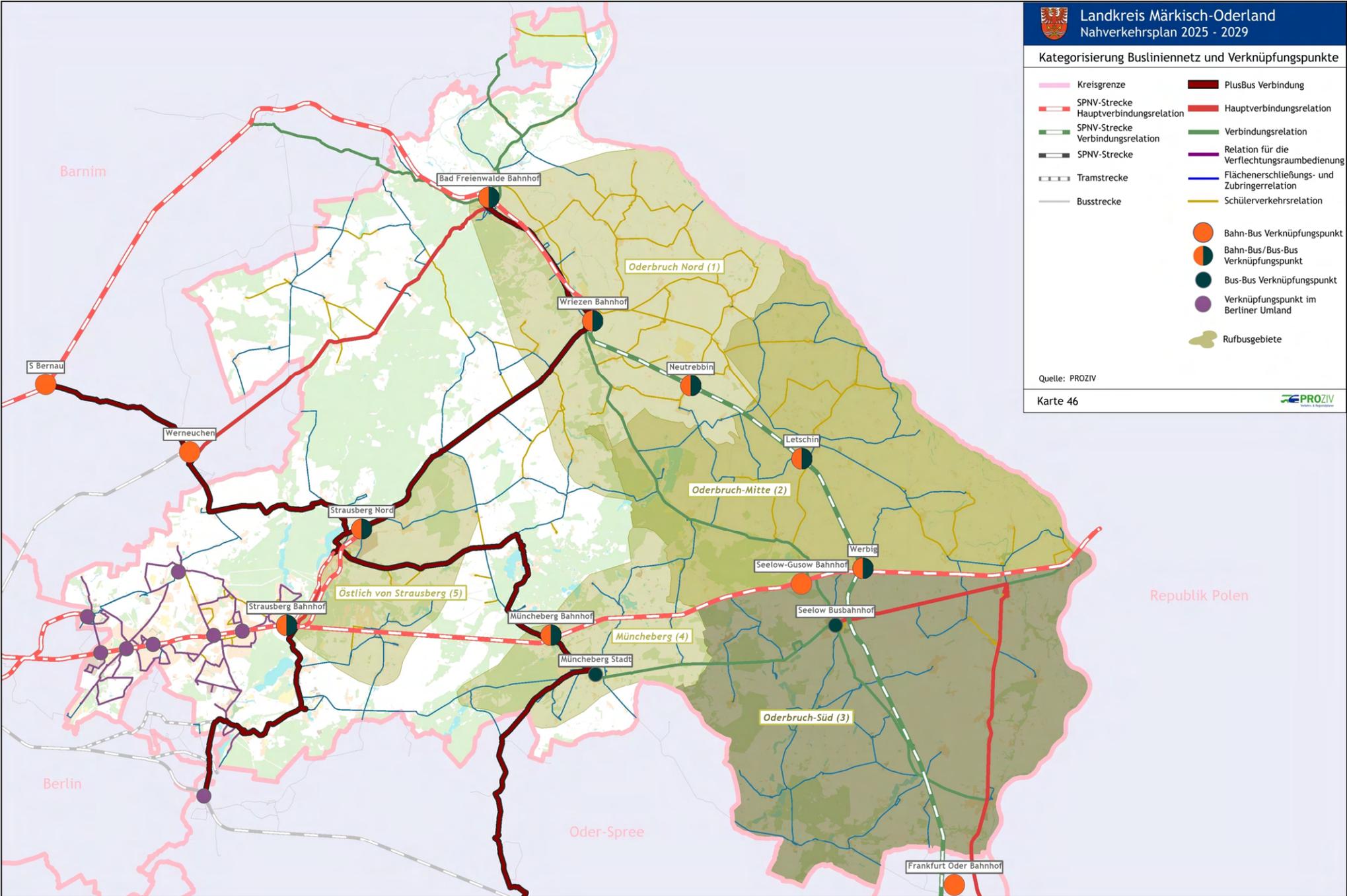


Kategorisierung Busliniennetz und Verknüpfungspunkte

- |  |  |  |  |
|--|--|--|--|
|  | Kreisgrenze                              |  | PlusBus Verbindung                             |
|  | SPNV-Strecke<br>Hauptverbindungsrelation |  | Hauptverbindungsrelation                       |
|  | SPNV-Strecke<br>Verbindungsrelation      |  | Verbindungsrelation                            |
|  | SPNV-Strecke                             |  | Relation für die<br>Verflechtungsraumbedienung |
|  | Tramstrecke                              |  | Flächenschließungs- und<br>Zubringerrelation   |
|  | Busstrecke                               |  | Schülerverkehrsrelation                        |
|  |  |  | Bahn-Bus Verknüpfungspunkt                     |
|  |  |  | Bahn-Bus/Bus-Bus<br>Verknüpfungspunkt          |
|  |  |  | Bus-Bus Verknüpfungspunkt                      |
|  |  |  | Verknüpfungspunkt im<br>Berliner Umland        |
|  |  |  | Rufbusgebiete                                  |

Quelle: PROZIV

Karte 46



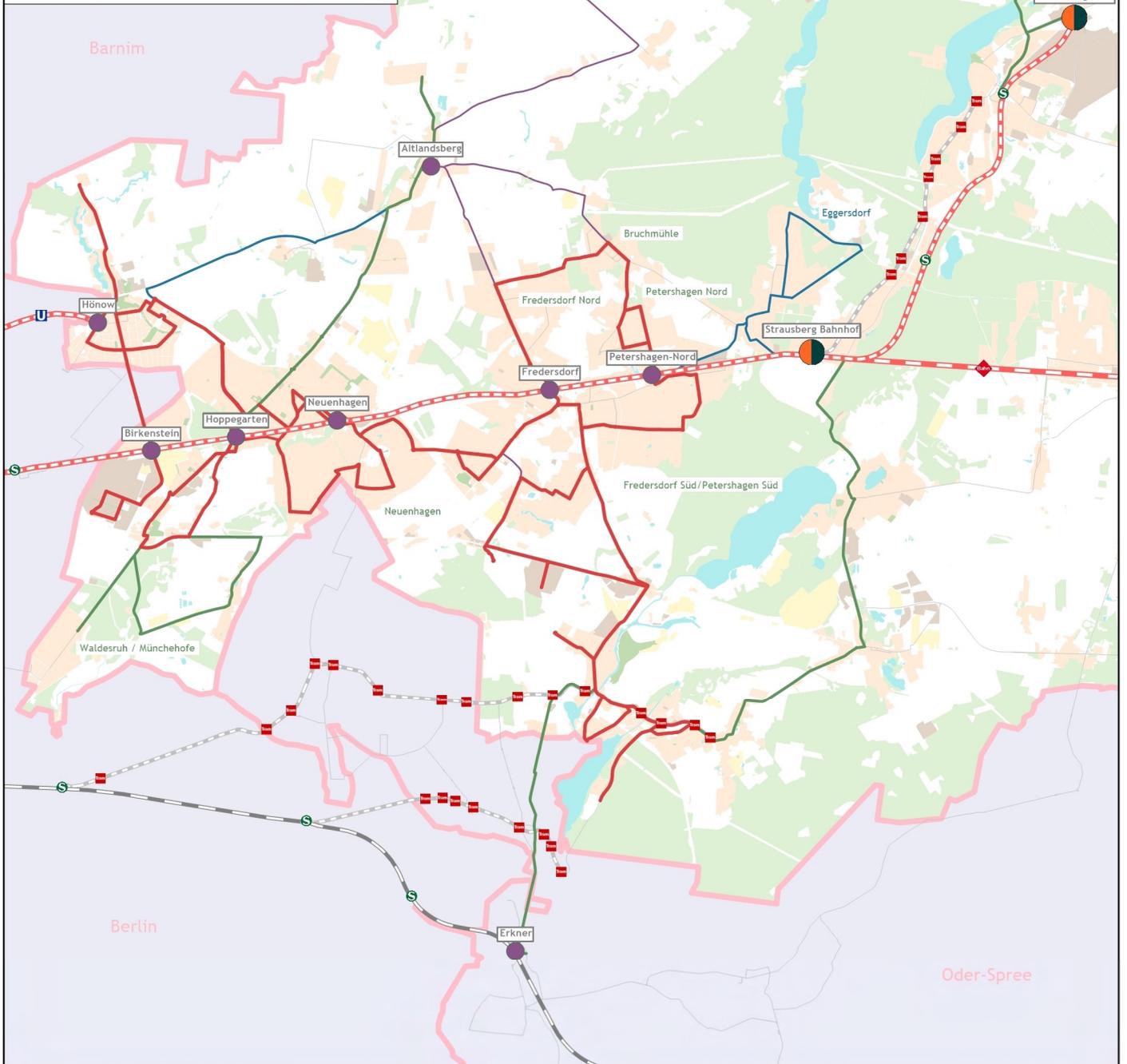


Kategorisierung Busliniennetz und Verknüpfungspunkte-BU

- |                                       |                                      |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| Kreisgrenze                           | Kategorie A                          |
| SPNV-Strecke Hauptverbindungsrelation | Kategorie B                          |
| SPNV-Strecke Verbindungsrelation      | Kategorie C                          |
| SPNV-Strecke                          | Kategorie D                          |
| Tramstrecke                           |                                      |
| Busstrecke                            |                                      |
| Bahnhof RE/RB                         | Bahn-Bus Verknüpfungspunkt           |
| S-Bahnhalte                           | Bahn-Bus/Bus-Bus Verknüpfungspunkt   |
| U-Bahnhof                             | Bus-Bus Verknüpfungspunkt            |
| Straßenbahnhalte                      | Verknüpfungspunkt im Berliner Umland |

Quelle: PROZIV

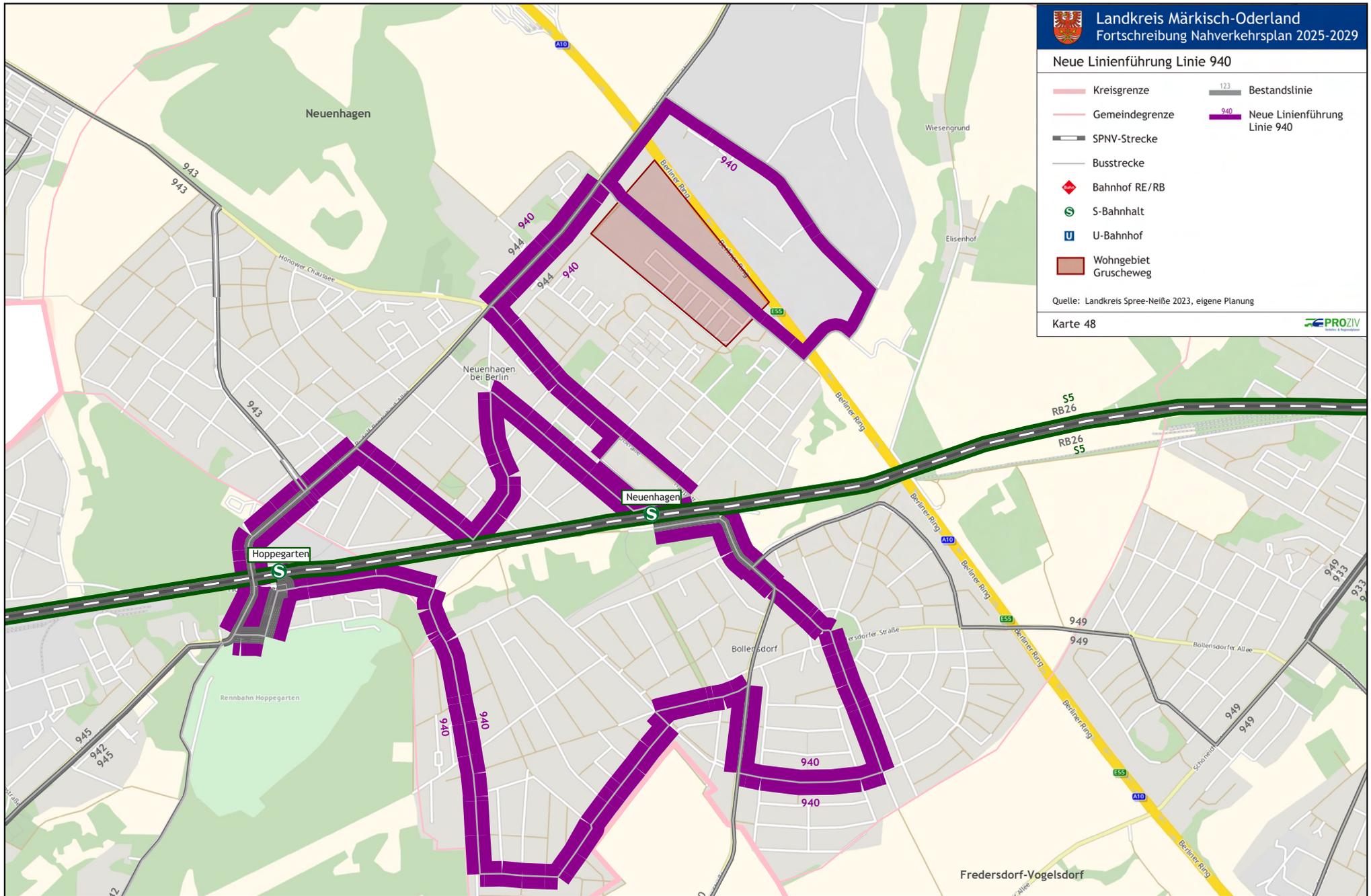
Karte 47



Neue Linienführung Linie 940

-  Kreisgrenze
  -  Gemeindegrenze
  -  SPNV-Strecke
  -  Busstrecke
  -  Bahnhof RE/RB
  -  S-Bahnhalte
  -  U-Bahn
  -  Wohngebiet Gruscheweg
-  123 Bestandlinie
  -  940 Neue Linienführung Linie 940

Quelle: Landkreis Spree-Neiße 2023, eigene Planung

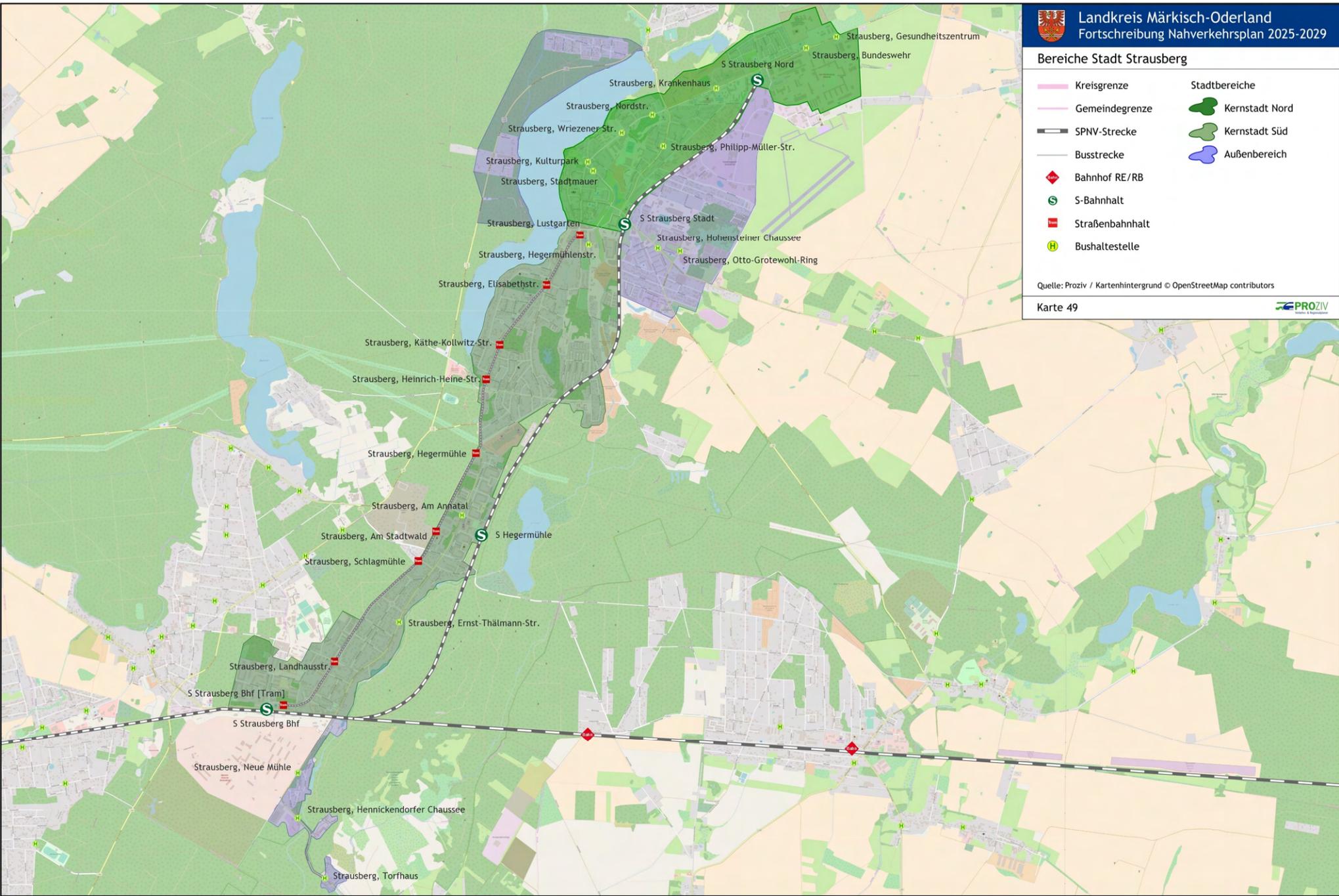


Bereiche Stadt Strausberg

- |   |  |
|---|--|
|  Kreisgrenze     | <b>Stadtbereiche</b>   |
|  Gemeindegrenze  |  Kernstadt Nord |
|  SPNV-Strecke    |  Kernstadt Süd  |
|  Busstrecke      |  Außenbereich   |
|  Bahnhof RE/RB   |  |
|  S-Bahnhalt      |  |
|  Straßenbahnhalt |  |
|  Bushaltestelle  |  |

Quelle: Proziv / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 49





Bereiche Stadt Bad Freienwalde

- |                |                      |
|----------------|----------------------|
| Kreisgrenze    | <b>Stadtbereiche</b> |
| Gemeindegrenze | Kernstadt            |
| SPNV-Strecke   | Außenbereich         |
| Busstrecke     |                      |
| Bahnhof RE/RB  |                      |
| Bushaltestelle |                      |

Quelle: Proziv / Kartenhintergrund © OpenStreetMap contributors

Karte 50

