

Ця принципова процедура вже обговорювалася з федеральними землями, зокрема в BLFA-TK (в Федеральному державному технічному комітеті "Технічне автомобілебудування")

Концепція перевірки безпеки:

Перевірка безпеки українських транспортних засобів для підтвердження експлуатаційної та дорожньої безпеки відповідно до § 20 абз.3 Постанови про допуск транспортних засобів до дорожнього руху (FZV-Розпорядження про реєстрацію транспортних засобів). Області та обсяги тестування, перевірка безпеки для українських транспортних засобів повинні принаймні включати тестові точки перевірки безпеки, доповнені перевіркою освітлювального обладнання та перевіркою відхилень у поведінці випромінювання та шуму. Це призводить до таких тестових областей:

1. Шасі/ходова частина/кузов/сполучні пристрої
2. Рульове управління
3. Шини/колеса
4. Гальмівна система
5. Освітлювальне обладнання
6. Шумові характеристики

7. Газова система живлення (типи автомобілів зі спеціальним обладнанням або компонентами для використання зрідженого газу (LPG-Зріджений нафтовий газ, також відомий як автогаз) або стиснений природний газ (CNG-Стиснений природний газ) або скраплений природний газ (LNG-Скраплений природний газ) або водень)

8. Високовольтна система високої напруги
9. а) Спрощене вимірювання CO на холостому ході для двигунів із іскровим запалюванням або б) Спрощене вимірювання каламутності для двигунів із запалюванням від стиснення, у кожному разі в режимі діагностики тестового

пристрою, якщо він доступний (альтернативно з управлінням оператора) за спрощеною процедурою без введення даних транспортного засобу.

Тестування та оцінка областей від 1 до 8 здійснюється аналогічно керівним нормативам технічного огляду (HU-Інструкція щодо здійснення загальних перевірок) та оцінки дефектів, виявлених на транспортних засобах відповідно до § 29, додатків VIII та VIIIa StVZO/Правила ліцензування/реєстрації дорожнього руху ("HU-інструкція з технічного огляду "директива"). BMVI/StV 22/7341.1/40/Федеральне міністерство транспорту та цифрової інфраструктури / Правила дорожнього руху від 2 грудня 2019 року, VklBl.(Лист дорожнього руху) стор. 871, поправки BMDV/StV22/7345.2/22-1 від 25 листопада 2021 року, VklBl.(Лист дорожнього руху) стор. 1175 та поправка від 13 червня 2022 року, VklBl.(Лист дорожнього руху) стор. 466"). На відміну від директиви (HU) з технічного огляду, тут існує оцінка недоліків, як і в директиві SP (директива з перевірки безпеки (СП) в автомобільній галузі.

Область 9a) CO на холостому ході: автомобіль має дефекти, якщо:

- відсутня або явно пошкоджена система доочистки вихлопних газів, встановлена виробником (візуальний огляд).

- витіки, що впливають на вимірювання викидів (візуальний огляд).

а) Вихлопні гази перевищують конкретні специфічні значення, визначені виробником (вимірювання)

b) або, якщо інформація відсутня, перевищення викидів окисню вуглецю/викидів CO

i) у транспортних засобах без сучасної системи доочистки вихлопних газів перевищують 4,5% (вимірювання)

ii) в транспортних засобах із сучасною системою доочистки вихлопних газів при роботі двигуна на холостому ході: 0,5% (вимірювання)

c) в транспортних засобах із сучасною системою доочистки вихлопних газів:

бортова діагностична система (OBD-система діагностики автомобіля) вказує на серйозну несправність.

Область 9b) Вимірювання непрозорості, помутніння вихлопних газів під час прискорення при розгоні (без навантаження) від холостого ходу до граничної швидкості, при цьому важіль перемикачів передач знаходиться в нейтральному

положенні, а зчеплення не ввімкнено або зчитується в OBD-бортовій діагностиці:

Автомобіль має дефекти, якщо:

- Відсутня або явно пошкоджена вбудована виробником система доочистки вихлопних газів (візуальний огляд).
- Витоки, що впливають на вимірювання викидів (візуальний огляд).
- Димність вихлопних газів перевищує значення, зазначене на таблиці виробника автомобіля (вимірювання під час прискорення). Якщо ця інформація недоступна, максимум у:

- a. двигунів без наддуву: $2,5 \text{ м}^{-1}$ (вимірювання),
- b. двигунів з турбонаддувом: $3,0 \text{ м}^{-1}$ (вимірювання),

Результат тестування:

під час перевірки безпеки транспортного засобу:

- a. не виявлено жодних дефектів,
- b. були виявлені дефекти або
- c. була виявлена безпосередня загроза руху.

Примітка: Відповідність нормам не може бути оцінена в будь-якій випробувальній зоні, оскільки для транспортних засобів, які не зареєстровані в Німеччині для цього немає підстав на основі існуючих норм .

Документація:

документація, видана в рамках перевірки безпеки, містить щонайменше таку інформацію:

1. Ідентифікаційний номер транспортного засобу (FIN(Ідентифікаційний номер транспортного засобу) або номер шасі)
2. Реєстраційний номер транспортного засобу та ліцензійний код країни реєстрації
3. Місце та дата
4. Пробіг на момент перевірки (якщо є)
5. Клас автомобіля (якщо застосовано)
6. Виявлені недоліки з описом
7. Результат тестування/випробування

8. Назва випробувальної організації/випробувального центру та підпис або посвідчення особи або ідентичність особи, відповідальної за тест
9. Інша інформація:
- a. у разі виявлення дефектів необхідно письмово вказати згідно з пунктом 9, що дефекти мають бути усунені протягом одного місяця та що транспортний засіб підлягає пред'явленню на додатковий огляд .
 - b. якщо виявляється безпосередня небезпека для дорожнього руху або навколишнього середовища, необхідно письмово вказати в пункті 9, що:
 - транспортний засіб більше не може використовуватися на дорозі відповідно до § 22 FZV/Розпорядження про реєстрацію транспортних засобів,
 - та
 - наступний огляд можливий протягом одного місяця.

Проведення перевірки безпеки

Проведення перевірки безпеки може проводитися офіційно визнаними моніторинговими організаціями (згідно з Додатком VIIIb StVZO/Лист дорожнього руху VIIIb Правил ліцензування/реєстрації дорожнього руху) та технічними випробувальними центрами (згідно з KfSachvG/Законом про автотранспортних експертів).

Оцінка витрат:

Не існує специфікацій на основі GebOSt/Порядку сплати зборів за заходи дорожнього руху, або таблиць комісій.

Витрати на перевірку безпеки українських транспортних засобів в областях з 1 до 7 та областю 9 разом оцінюються в 2/3 вартості одного загального огляду транспортного засобу. Додаткова вартість 7-ї випробувальної області (за потреби) оцінюється у вартості повторної перевірки газової системи.

Наслідки проведеної перевірки безпеки:

Для державних органів може бути можливе обмеження та заборона експлуатації іноземних транспортних засобів у межах їхньої відповідальності згідно з § 46 FZV/Розпорядження про реєстрацію транспортних засобів у поєднанні з § 22 FZV.