



Kartenteil

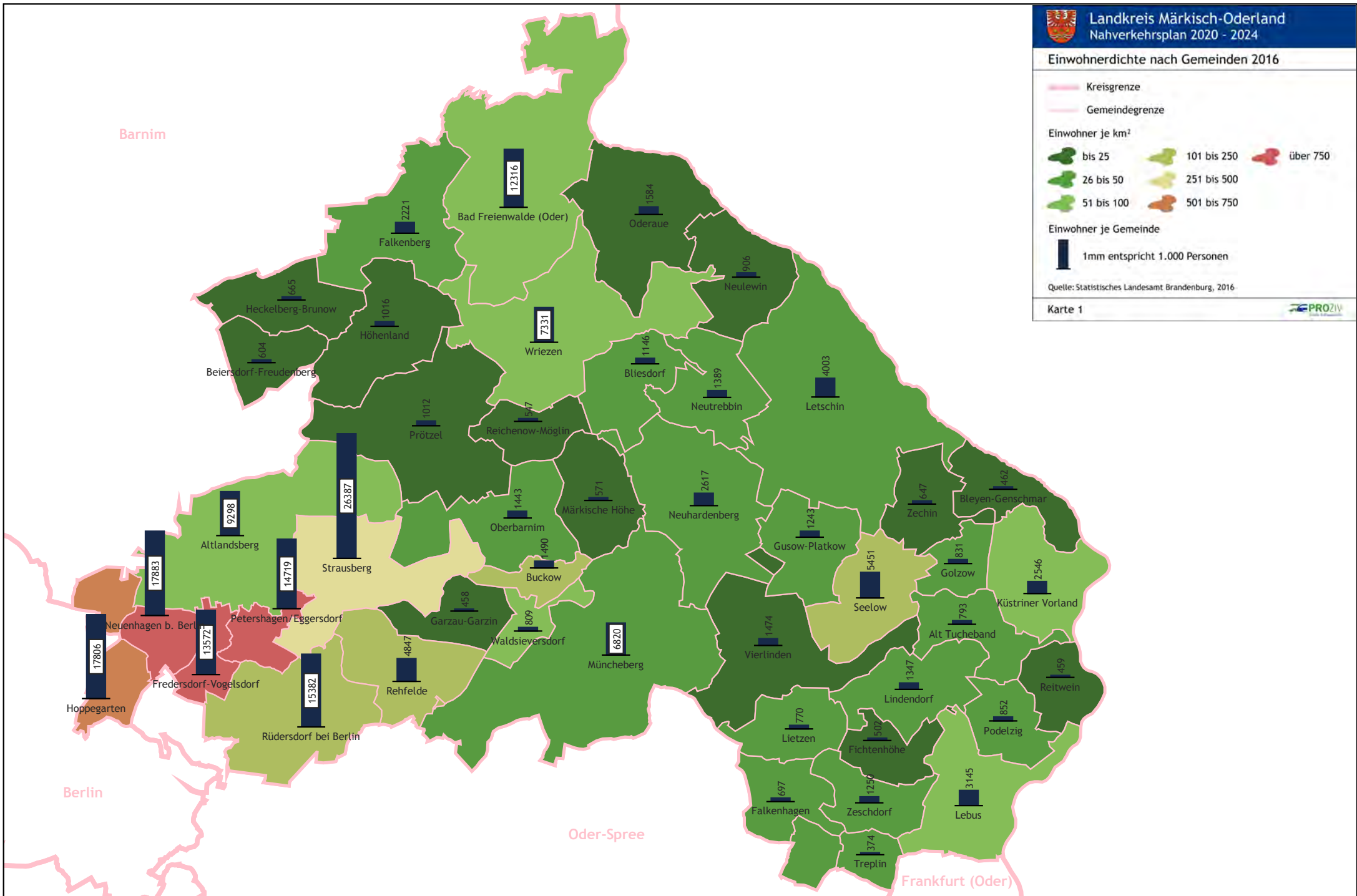


Einwohnerdichte nach Gemeinden 2016



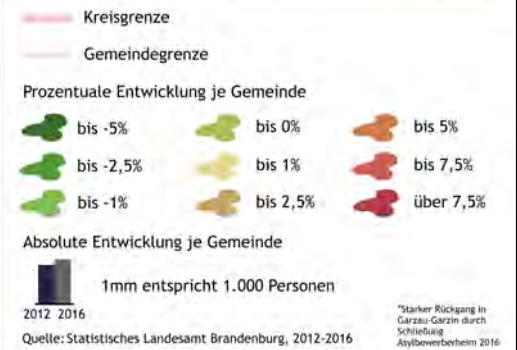
Quelle: Statistisches Landesamt Brandenburg, 2016

Karte 1

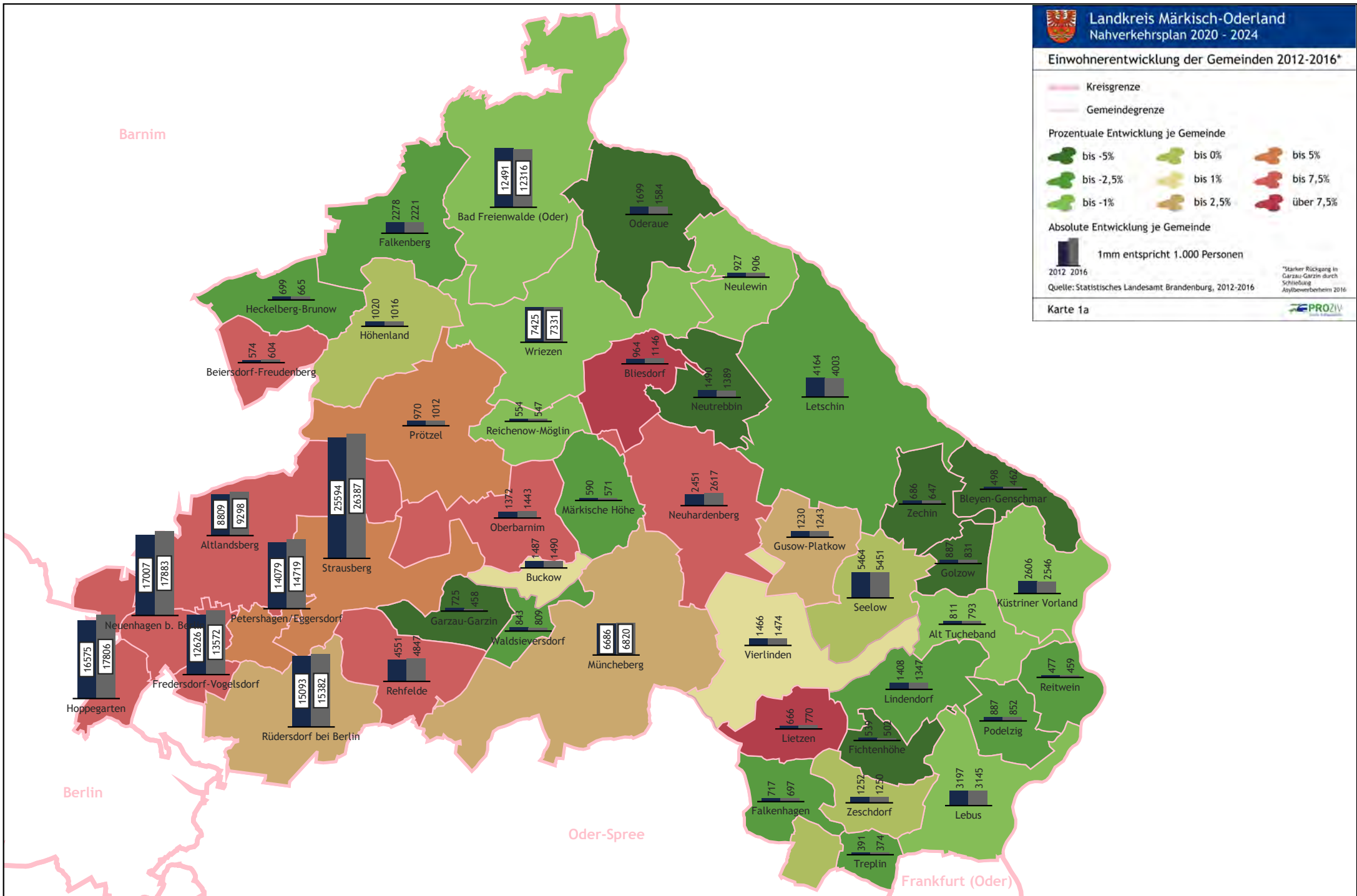




Einwohnerentwicklung der Gemeinden 2012-2016*



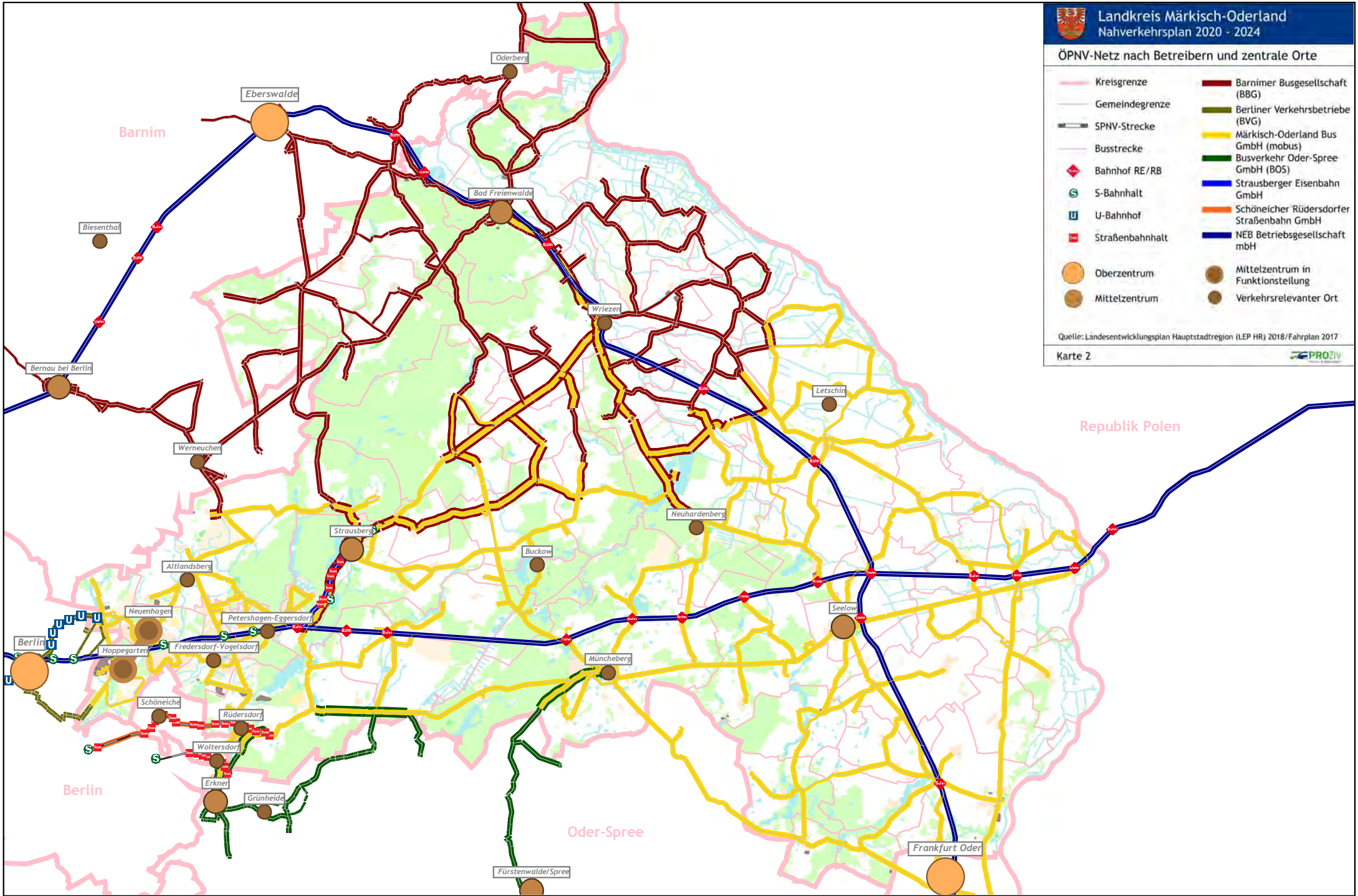
Karte 1a



ÖPNV-Netz nach Betreibern und zentrale Orte

- | | | | |
|---|------------------|---|---|
|  | Kreisgrenze |  | Barnimer Busgesellschaft (BBG) |
|  | Gemeindegrenze |  | Berliner Verkehrsbetriebe (BVG) |
|  | SPNV-Strecke |  | Märkisch-Oderland Bus GmbH (mobus) |
|  | Busstrecke |  | Busverkehr Oder-Spree GmbH (BOS) |
|  | Bahnhof RE/RB |  | Strausberger Eisenbahn GmbH |
|  | S-Bahnhalte |  | Schöneicher Rüdersdorfer Straßenbahn GmbH |
|  | U-Bahnhalte |  | NEB Betriebsgesellschaft mbH |
|  | Straßenbahnhalte |  | Oberzentrum |
|  | Oberzentrum |  | Mittelzentrum in Funktionsteilung |
|  | Mittelzentrum |  | Verkehrsrelevanter Ort |

Quelle: Landesentwicklungsplan Hauptstadtregion (LEP HR) 2018/Fahrplan 2017



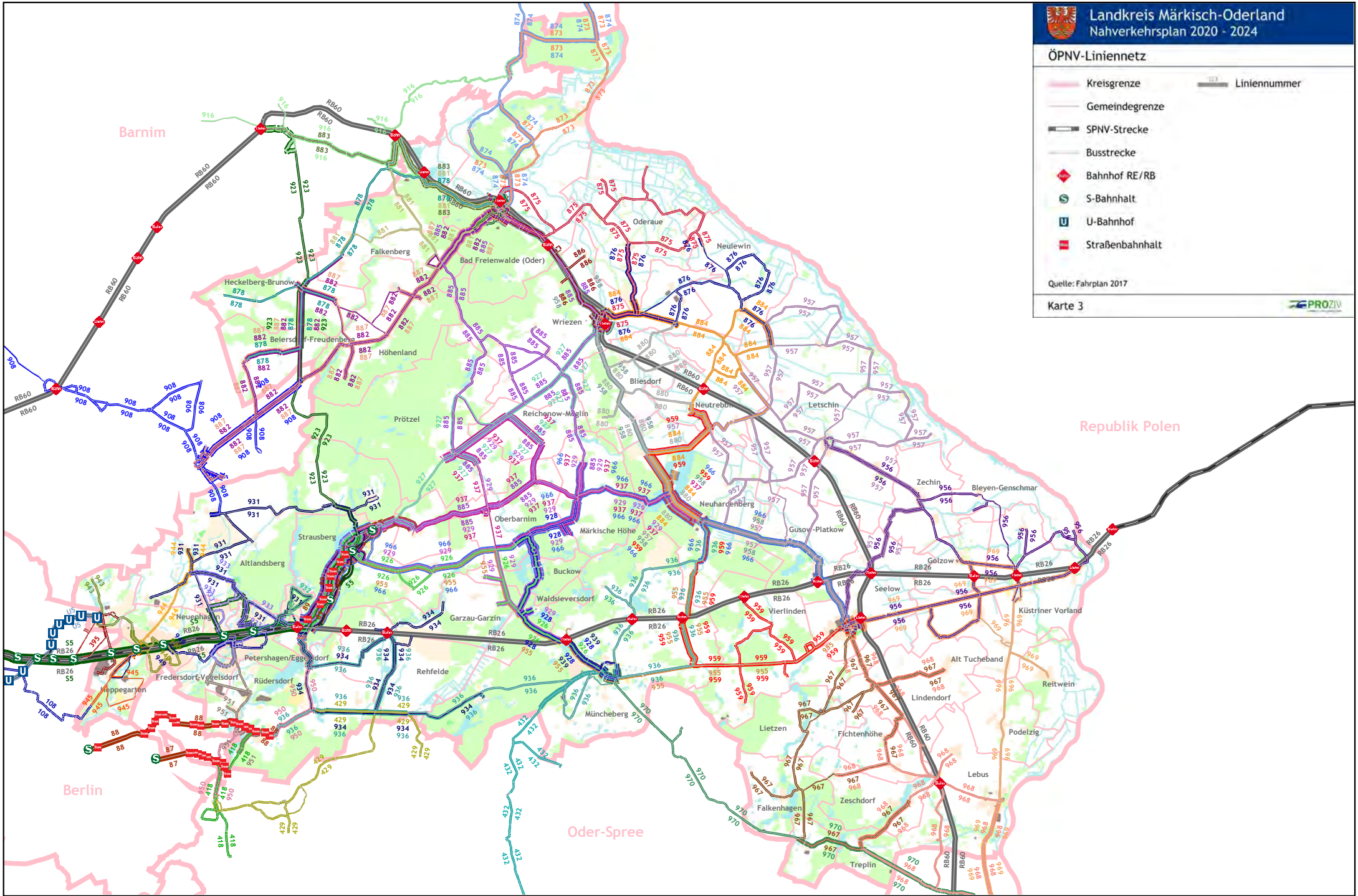


ÖPNV-Liniennetz








- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- SPNV-Strecke
- Busstrecke
- Bahnhof RE/RB
- S-Bahnhalte
- U-Bahnhalte
- Straßenbahnhalte

Quelle: Fahrplan 2017

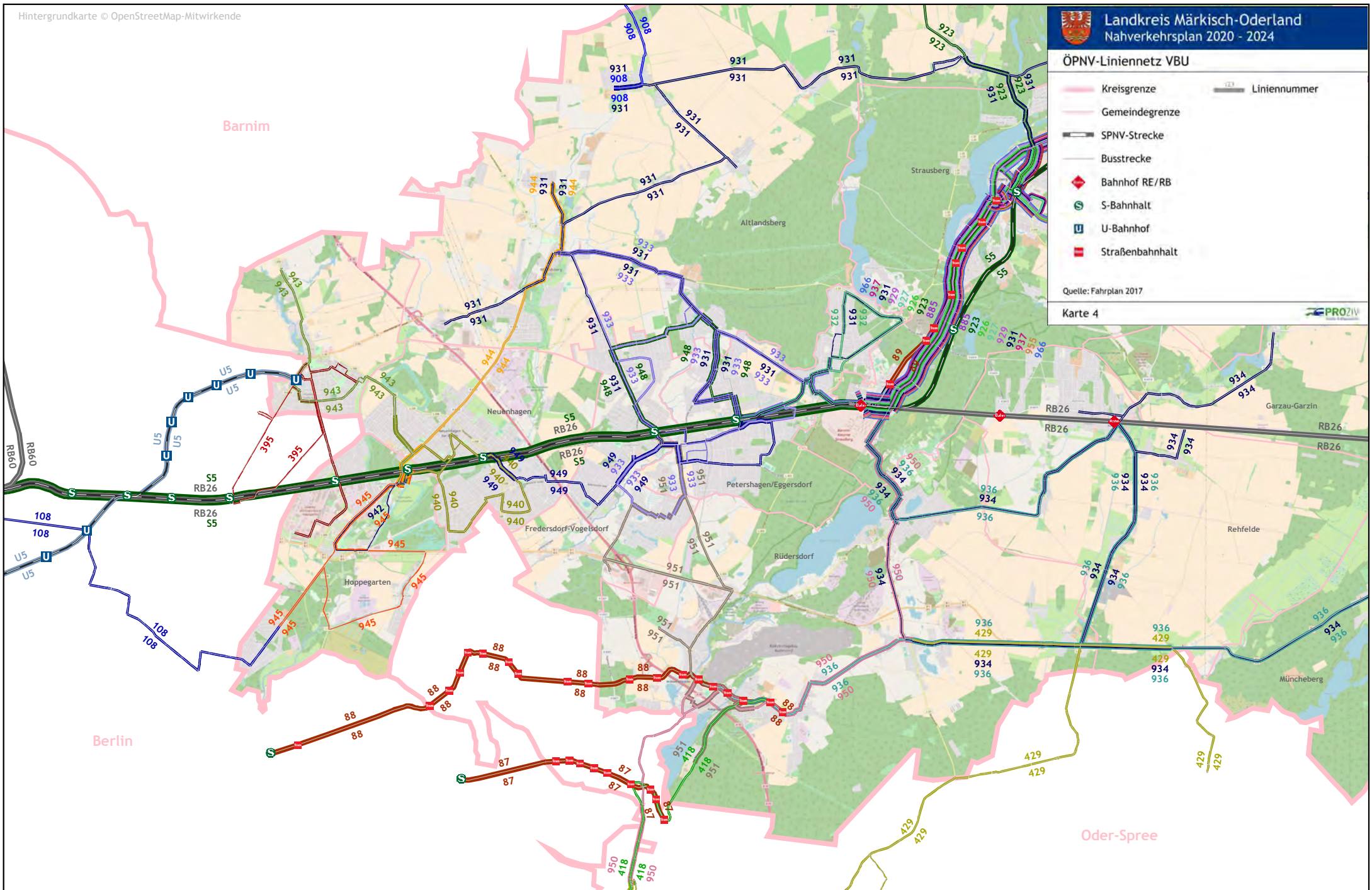
Karte 3



ÖPNV-Liniennetz VBU

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  SPNV-Strecke
-  Busstrecke
-  Bahnhof RE/RB
-  S-Bahnhalt
-  U-Bahn
-  Straßenbahnhalt

Quelle: Fahrplan 2017



Berlin

Barnim

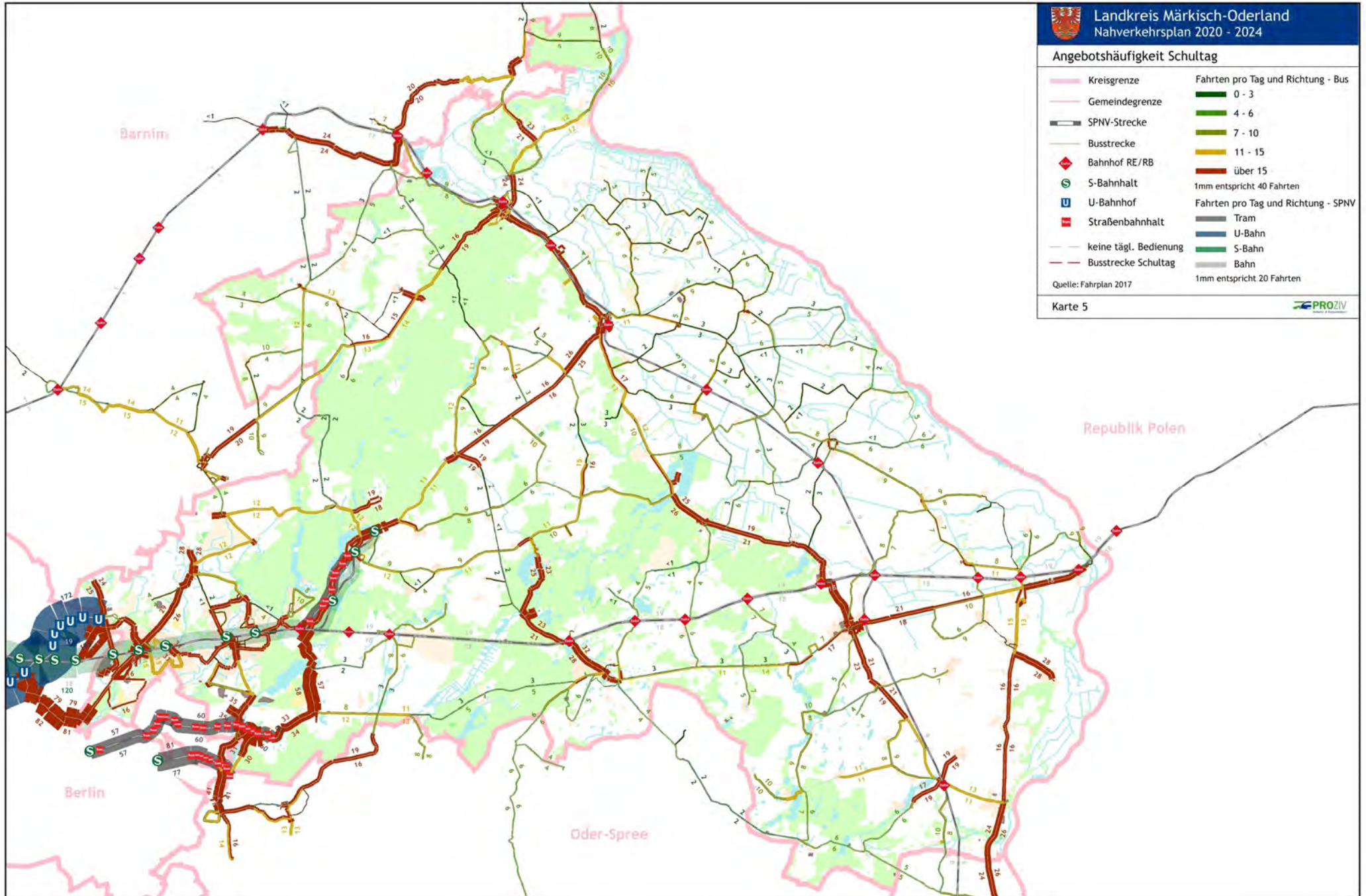
Oder-Spree



Angebotshäufigkeit Schultag

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	0 - 3
SPNV-Strecke	4 - 6
Busstrecke	7 - 10
Bahnhof RE/RB	11 - 15
S-Bahnhalte	über 15
U-Bahn	1mm entspricht 40 Fahrten
Straßenbahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
keine tägl. Bedienung	Tram
Busstrecke Schultag	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn
	1mm entspricht 20 Fahrten

Karte 5



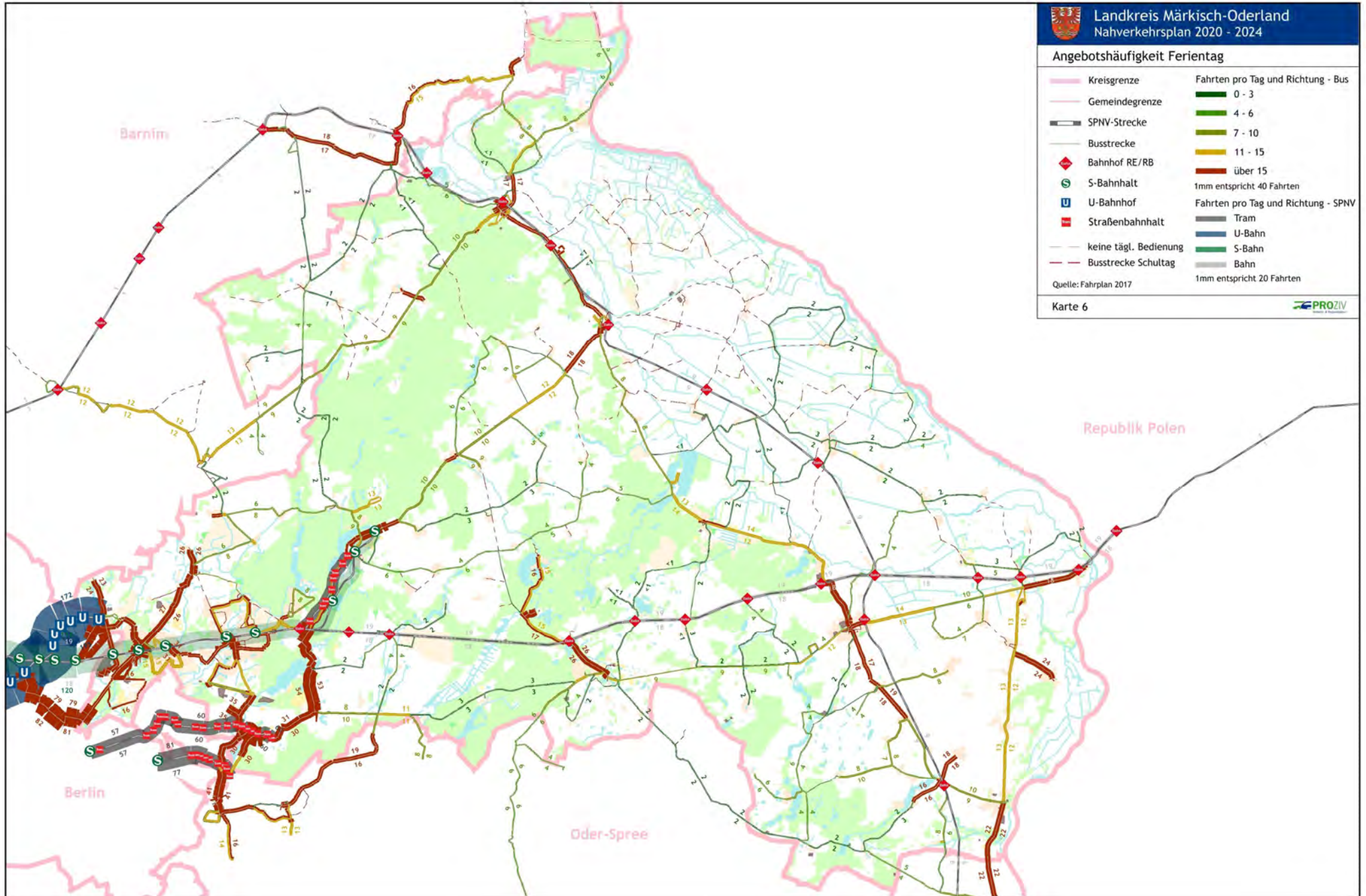


Angebotshäufigkeit Ferientag

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
	Gemeindegrenze		0 - 3
	SPNV-Strecke		4 - 6
	Busstrecke		7 - 10
	Bahnhof RE/RB		11 - 15
	S-Bahnhalte		über 15
	U-Bahn		1mm entspricht 40 Fahrten
	Straßenbahnhalte		Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	keine tägl. Bedienung		Tram
	Busstrecke Schultag		U-Bahn
			S-Bahn
			Bahn
			1mm entspricht 20 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2017

Karte 6



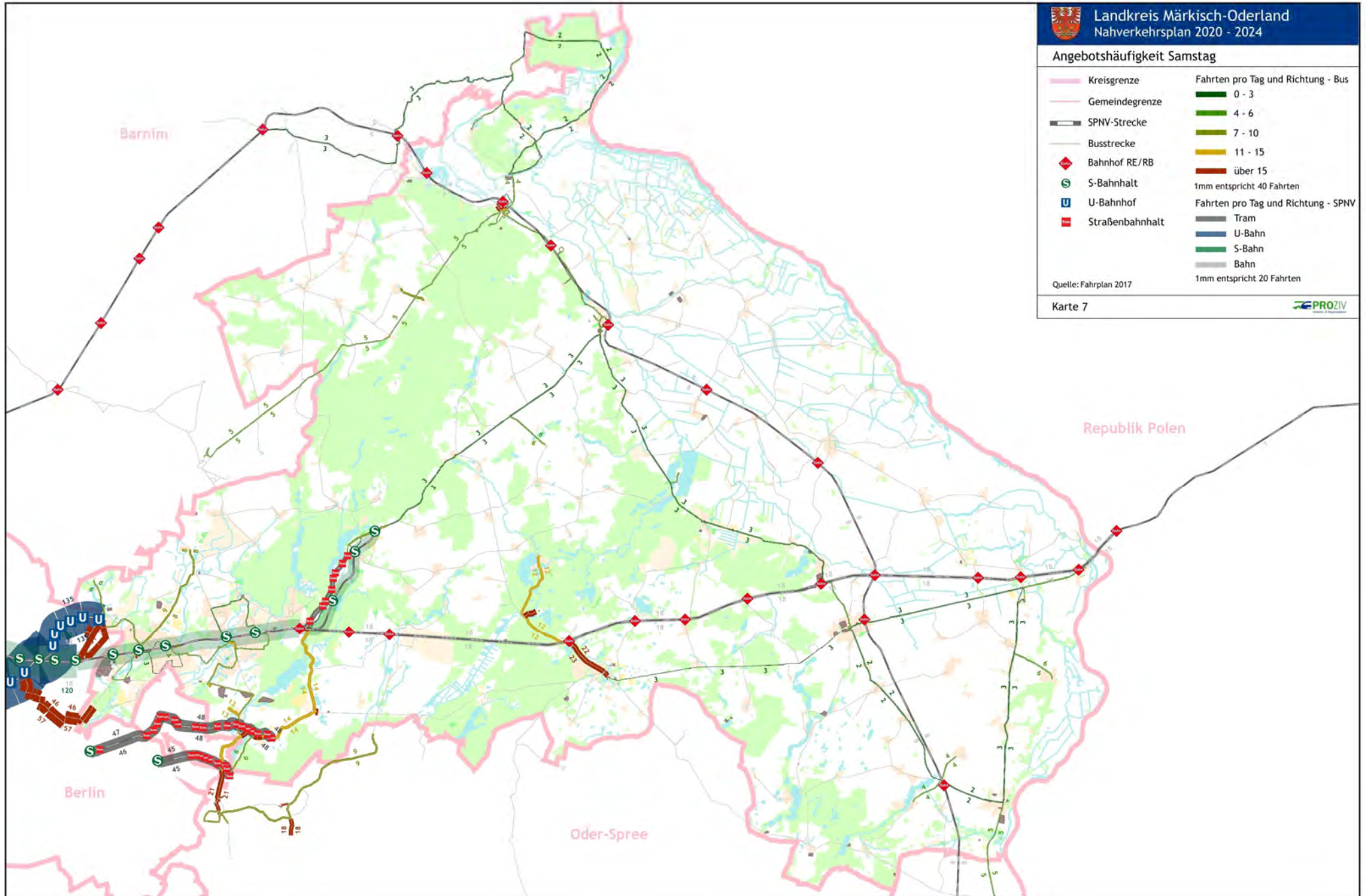


Angebotshäufigkeit Samstag

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	0 - 3
SPNV-Strecke	4 - 6
Busstrecke	7 - 10
Bahnhof RE/RB	11 - 15
S-Bahnhalte	über 15
U-Bahn	1mm entspricht 40 Fahrten
Straßenbahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	Tram
	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn
	1mm entspricht 20 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2017

Karte 7



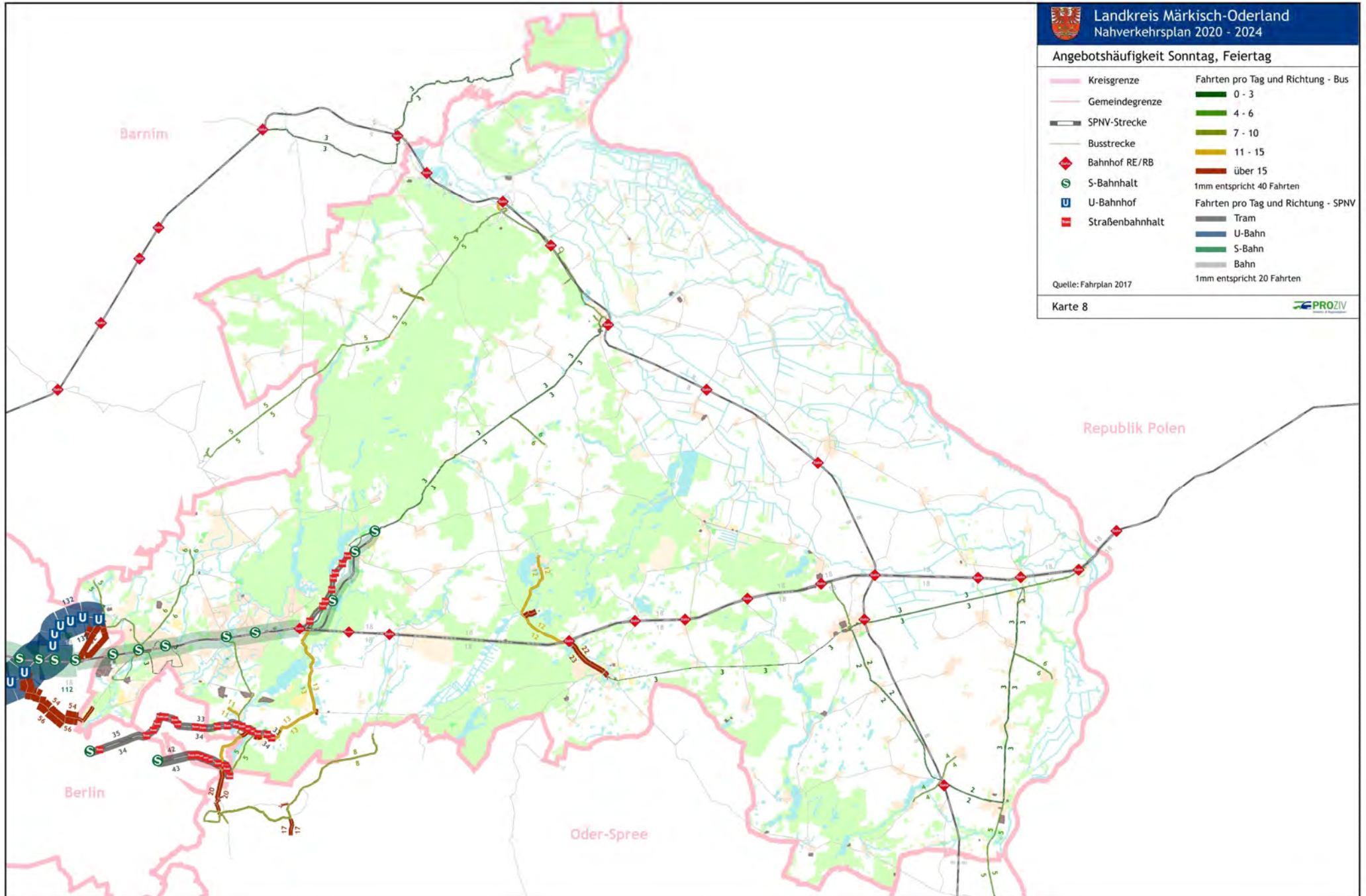


Angebotshäufigkeit Sonntag, Feiertag














Kreisgrenze	Fahrten pro Tag und Richtung - Bus
Gemeindegrenze	0 - 3
SPNV-Strecke	4 - 6
Busstrecke	7 - 10
Bahnhof RE/RB	11 - 15
S-Bahnhalte	über 15
U-Bahn	1mm entspricht 40 Fahrten
Straßenbahnhalte	Fahrten pro Tag und Richtung - SPNV
	Tram
	U-Bahn
	S-Bahn
	Bahn
	1mm entspricht 20 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2017

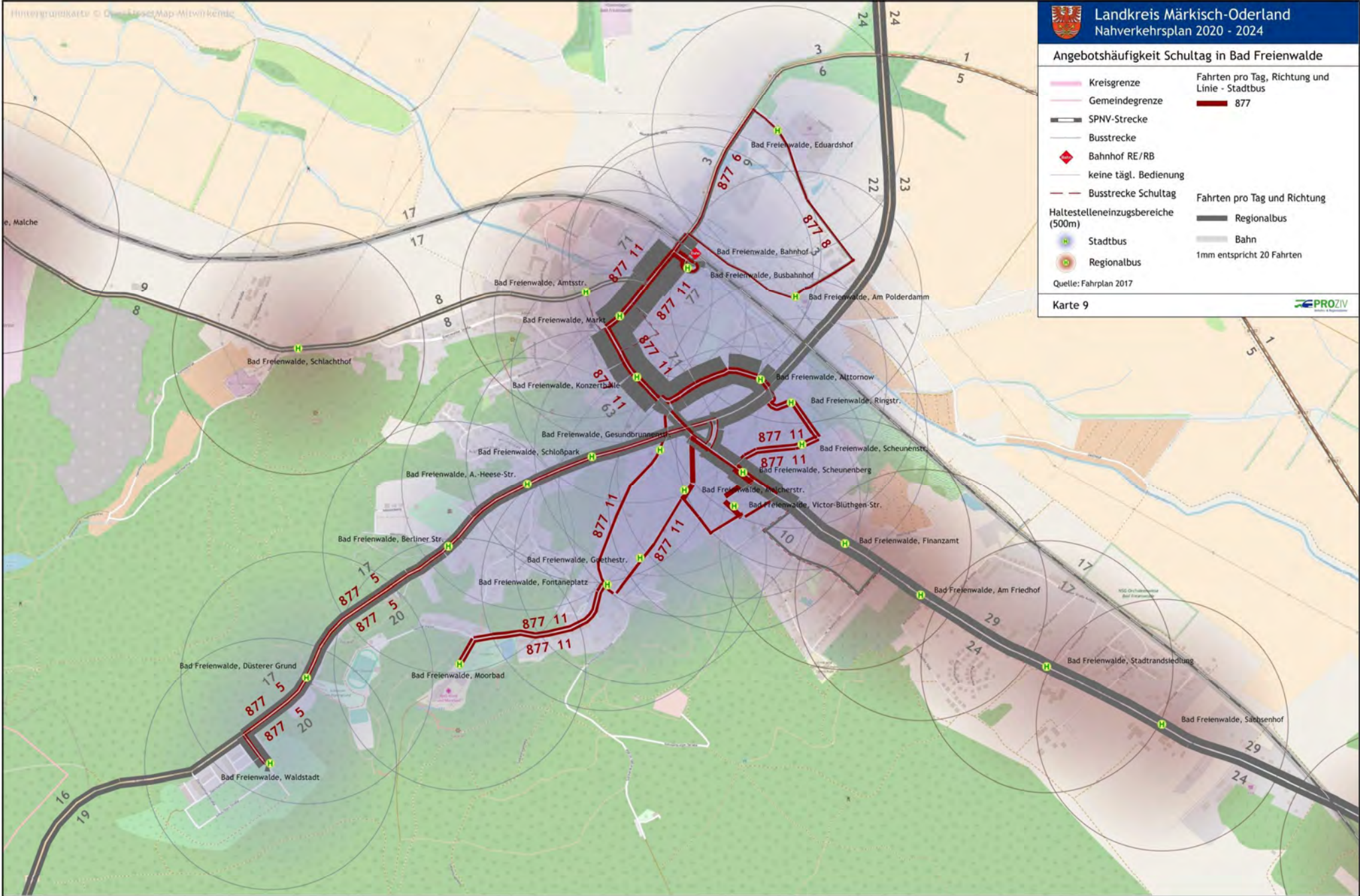
Karte 8

















Angebotshäufigkeit Schultag in Bad Freienwalde

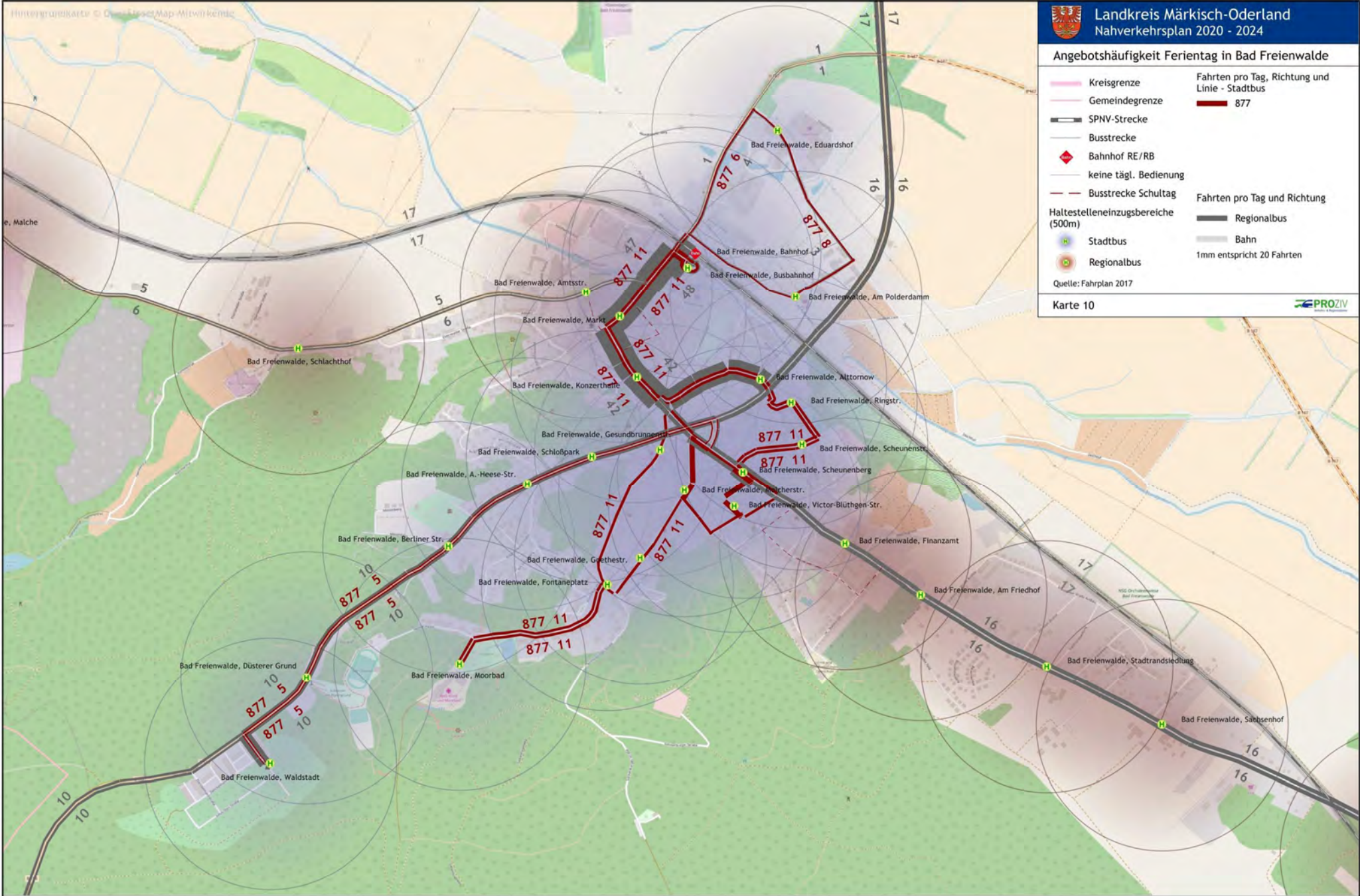
 Kreisgrenze	 Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
 Gemeindegrenze	 877
 SPNV-Strecke	
 Busstrecke	
 Bahnhof RE/RB	
 keine tägl. Bedienung	
 Busstrecke Schultag	Fahrten pro Tag und Richtung
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)	 Regionalbus
 Stadtbus	 Bahn
 Regionalbus	1mm entspricht 20 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2017



Angebotshäufigkeit Ferientag in Bad Freienwalde

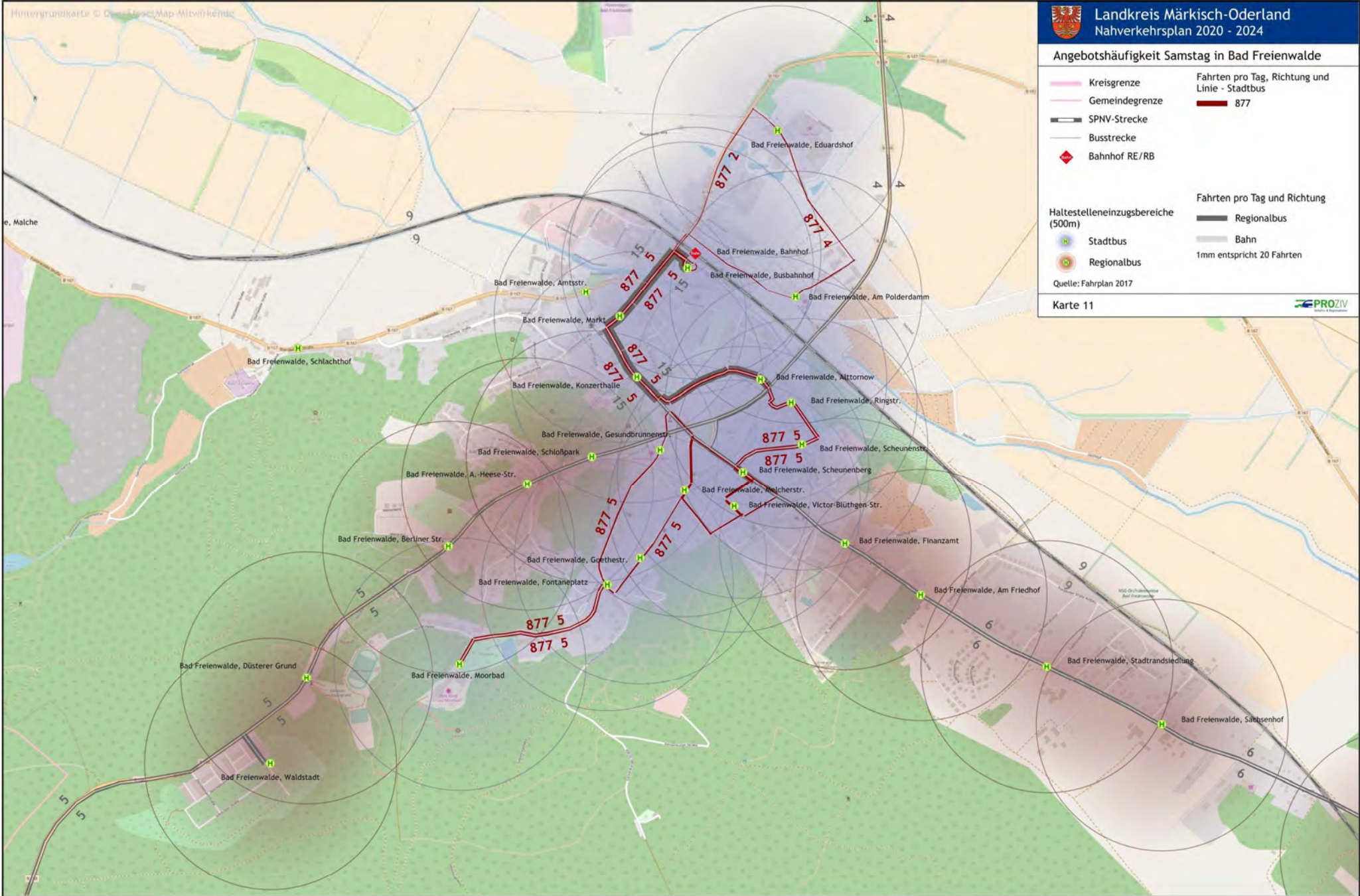
 Kreisgrenze	 Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
 Gemeindegrenze	 877
 SPNV-Strecke	
 Busstrecke	
 Bahnhof RE/RB	
 keine tägl. Bedienung	
 Busstrecke Schultag	Fahrten pro Tag und Richtung
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)	 Regionalbus
 Stadtbus	 Bahn
 Regionalbus	1mm entspricht 20 Fahrten
Quelle: Fahrplan 2017	
Karte 10 	

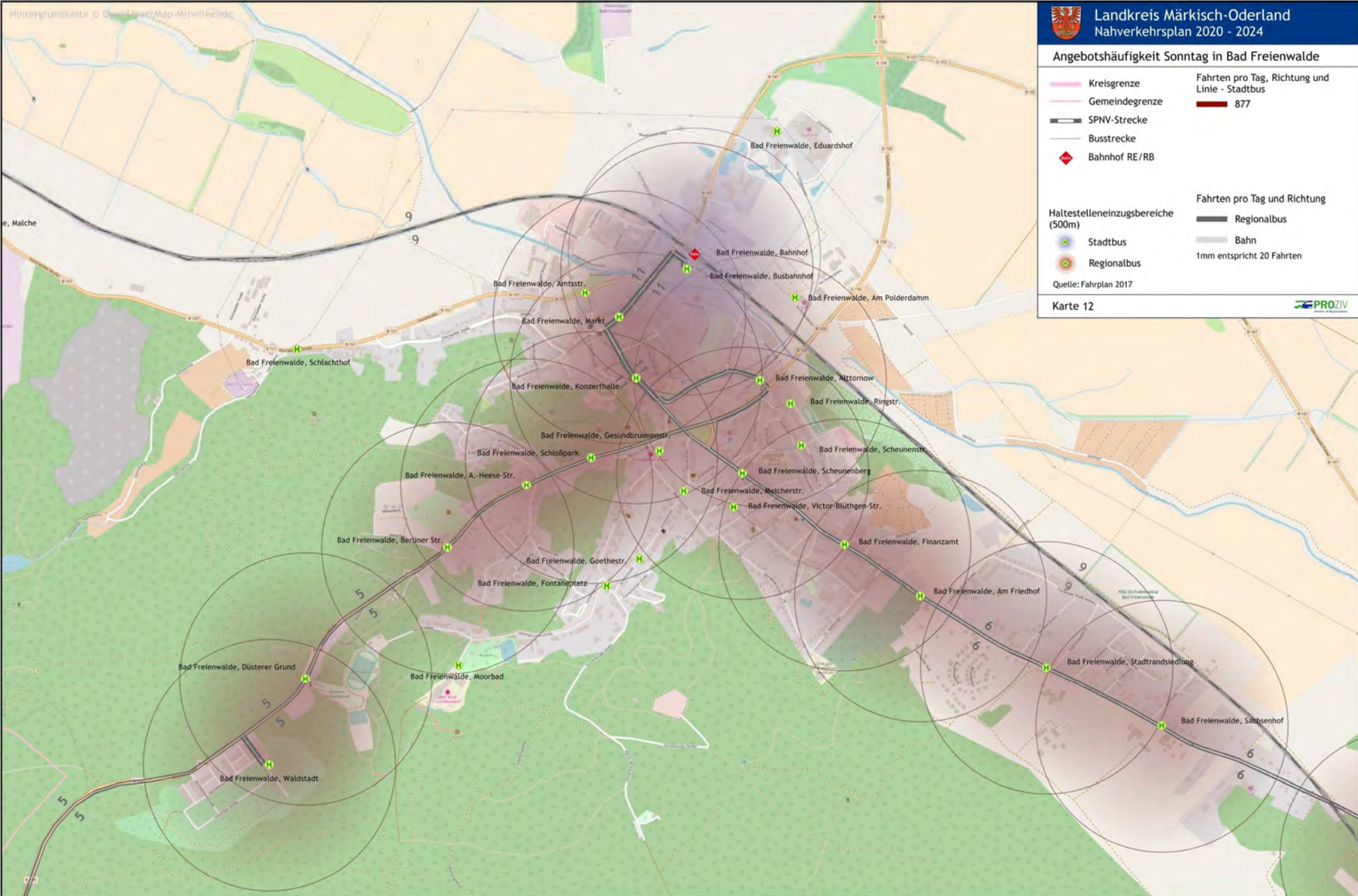


Angebotshäufigkeit Samstag in Bad Freienwalde

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
Gemeindegrenze	877
SPNV-Strecke	
Busstrecke	
Bahnhof RE/RB	
Haltestelleneinzugsbereiche (500m) - Stadtbus	Fahrten pro Tag und Richtung - Regionalbus
Haltestelleneinzugsbereiche (500m) - Regionalbus	Bahn
	1mm entspricht 20 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2017

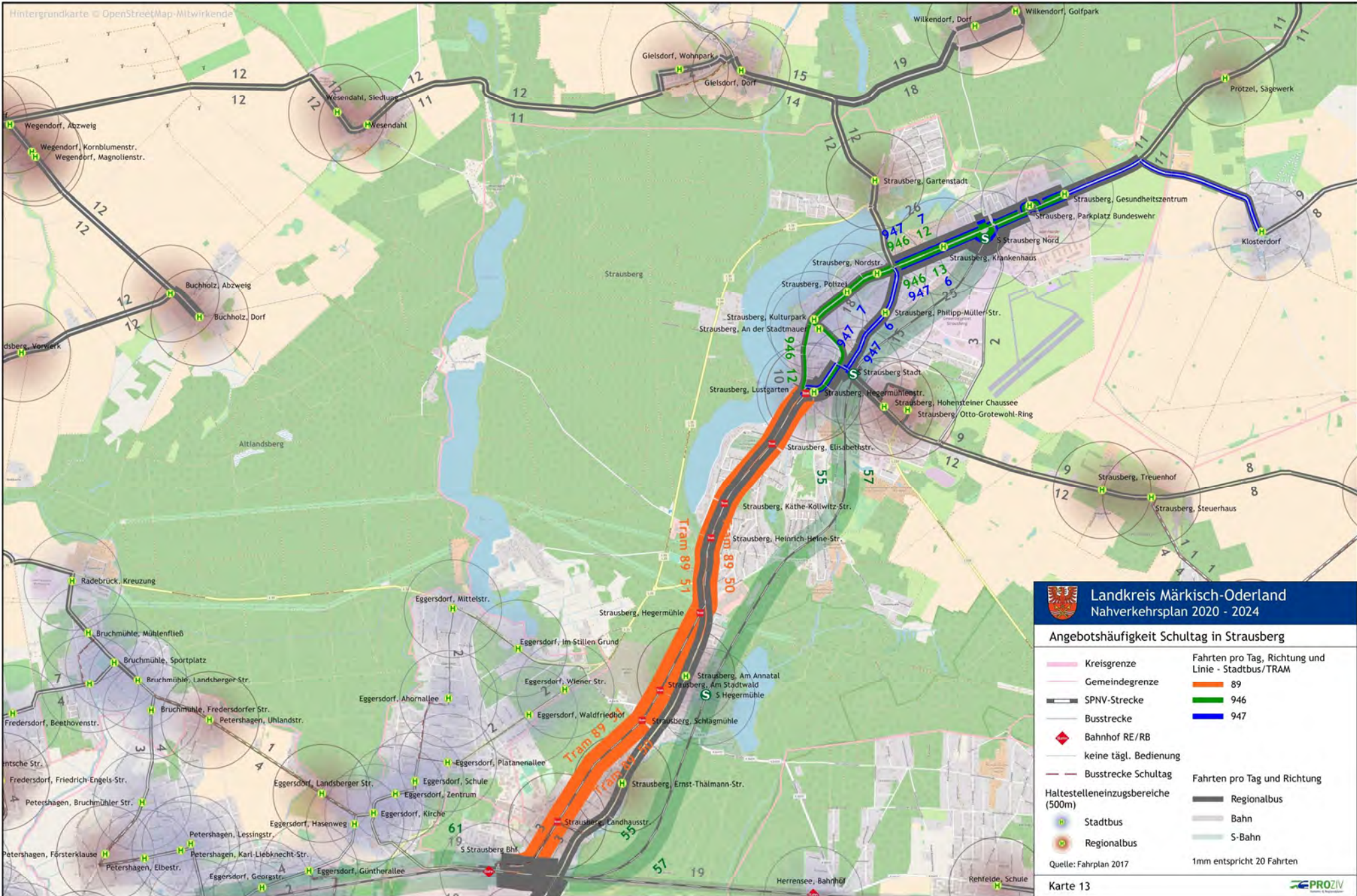




Angebotshäufigkeit Sonntag in Bad Freienwalde

<ul style="list-style-type: none"> — Kreisgrenze — Gemeindegrenze SPNV-Strecke Busstrecke ◆ Bahnhof RE/RB 	<p>Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus</p> <p>■ 877</p>
<p>Haltestelleneinzugsbereiche (500m)</p> <ul style="list-style-type: none"> H Stadtbus H Regionalbus 	<p>Fahrten pro Tag und Richtung</p> <ul style="list-style-type: none"> Regionalbus Bahn <p>1mm entspricht 20 Fahrten</p>

Quelle: Fahrplan 2017

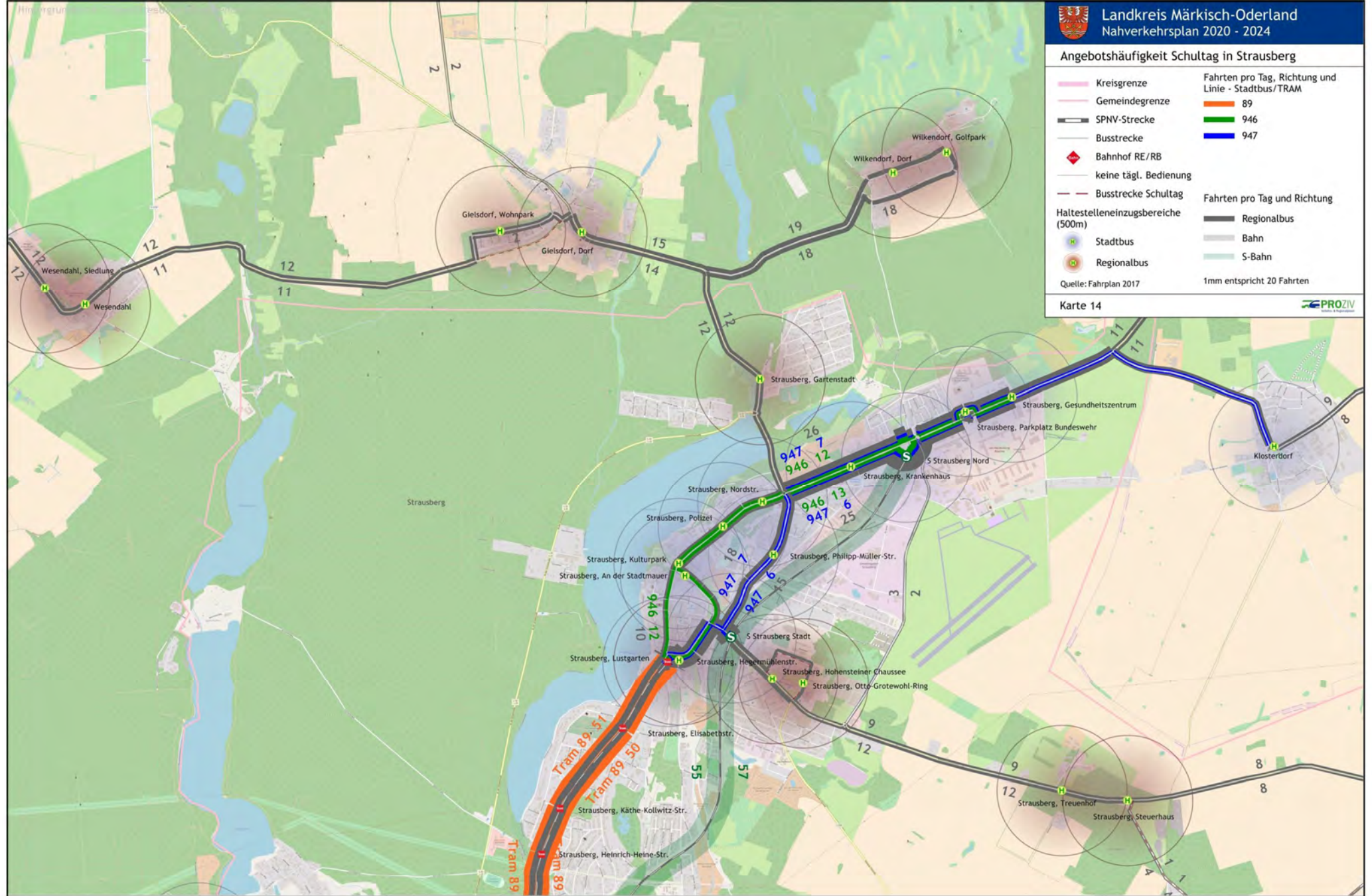


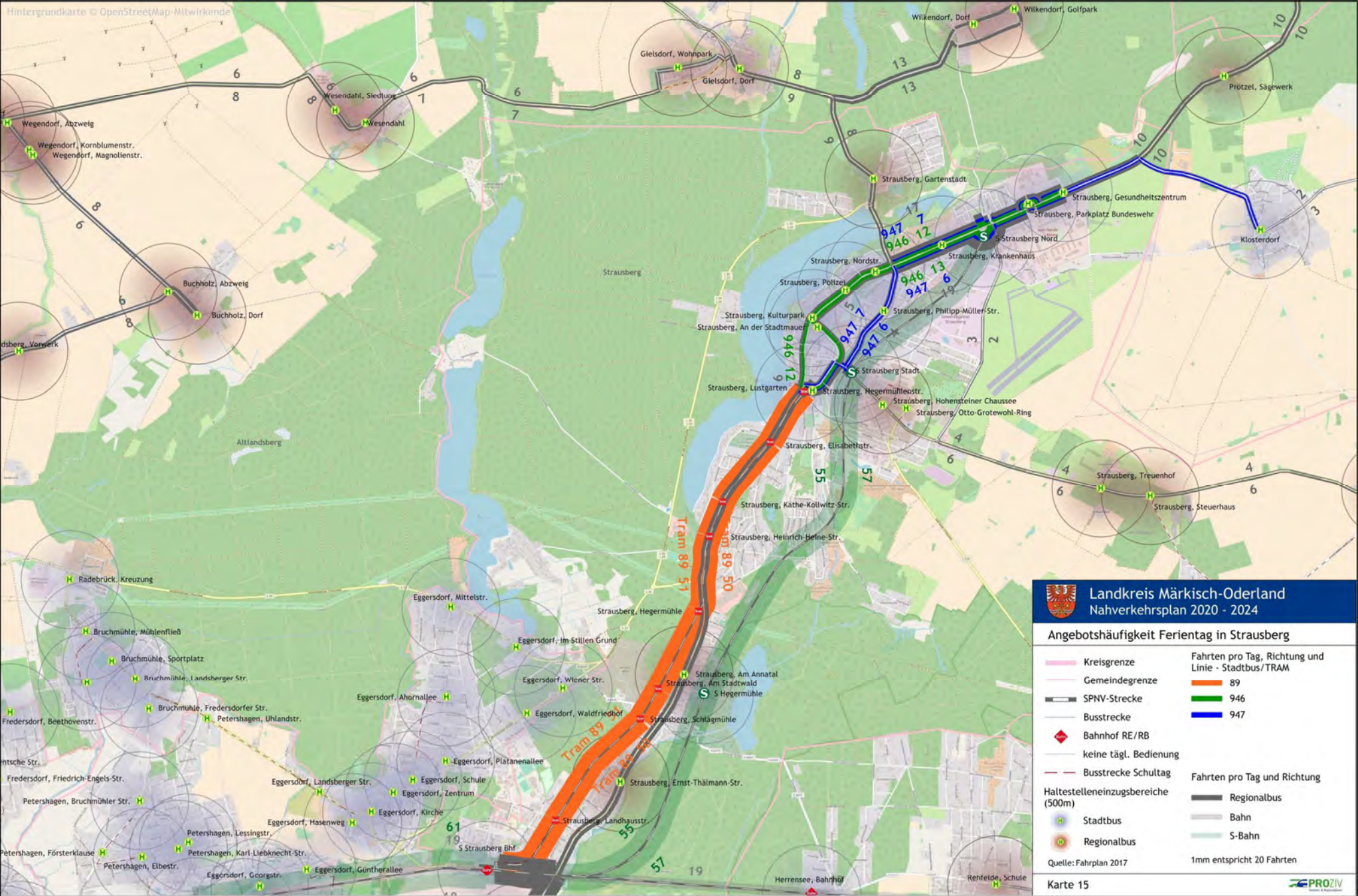


Angebotshäufigkeit Schultag in Strausberg

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus/TRAM
	Gemeindegrenze		89
	SPNV-Strecke		946
	Busstrecke		947
	Bahnhof RE/RB		
	keine tägl. Bedienung		
	Busstrecke Schultag		Fahrten pro Tag und Richtung
	Haltestelleneinzugsbereiche (500m)		Regionalbus
	Stadtbus		Bahn
	Regionalbus		S-Bahn
	Quelle: Fahrplan 2017		1mm entspricht 20 Fahrten

Karte 14





Landkreis Märkisch-Oderland
 Nahverkehrsplan 2020 - 2024

Angebotshäufigkeit Ferientag in Strausberg

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus/TRAM
Gemeindegrenze	89
SPNV-Strecke	946
Busstrecke	947
Bahnhof RE/RB	
keine tägl. Bedienung	
Busstrecke Schultag	Fahrten pro Tag und Richtung
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)	Regionalbus
Stadtbus	Bahn
Regionalbus	S-Bahn

Quelle: Fahrplan 2017
 1mm entspricht 20 Fahrten

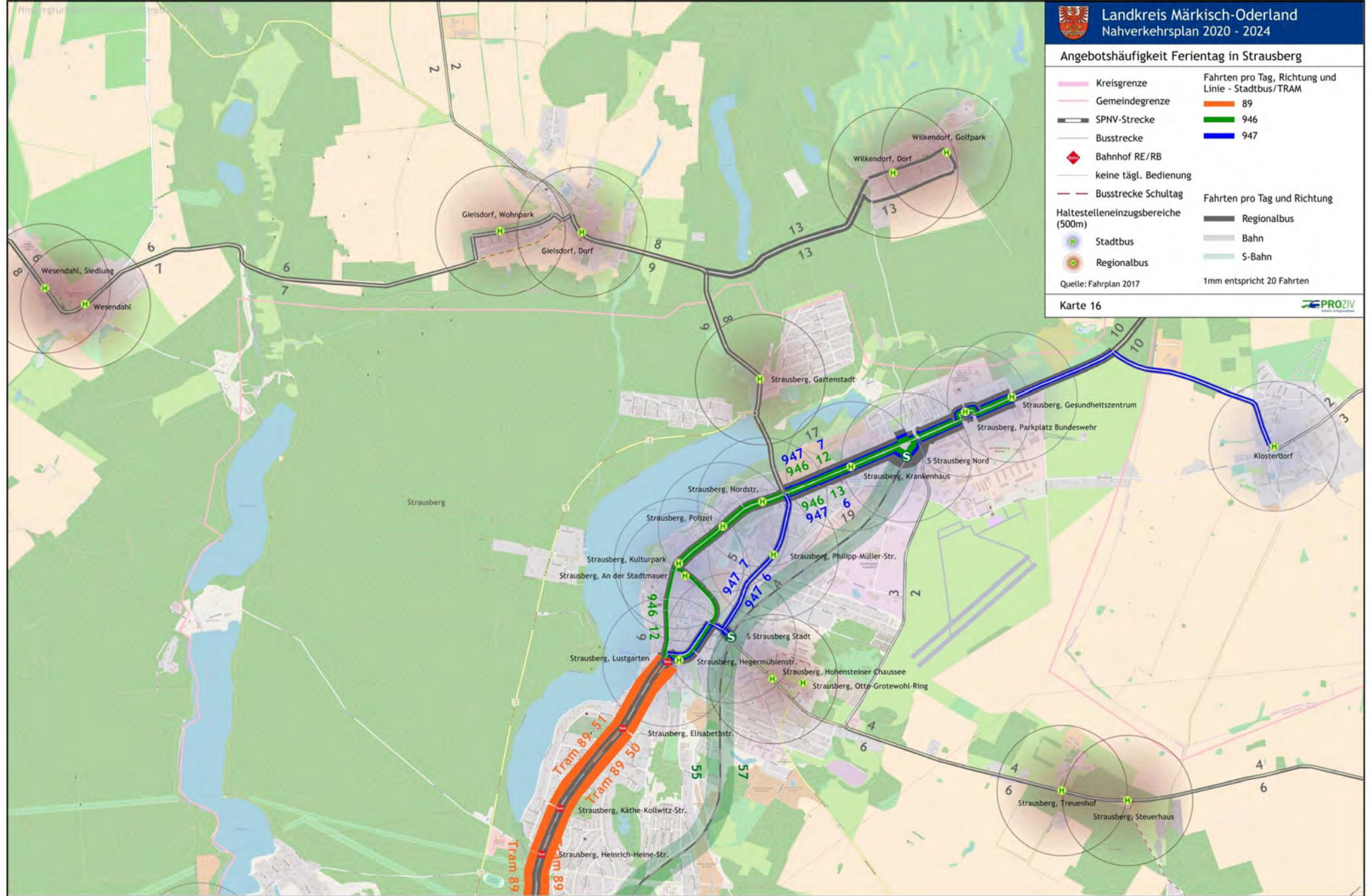
Karte 15

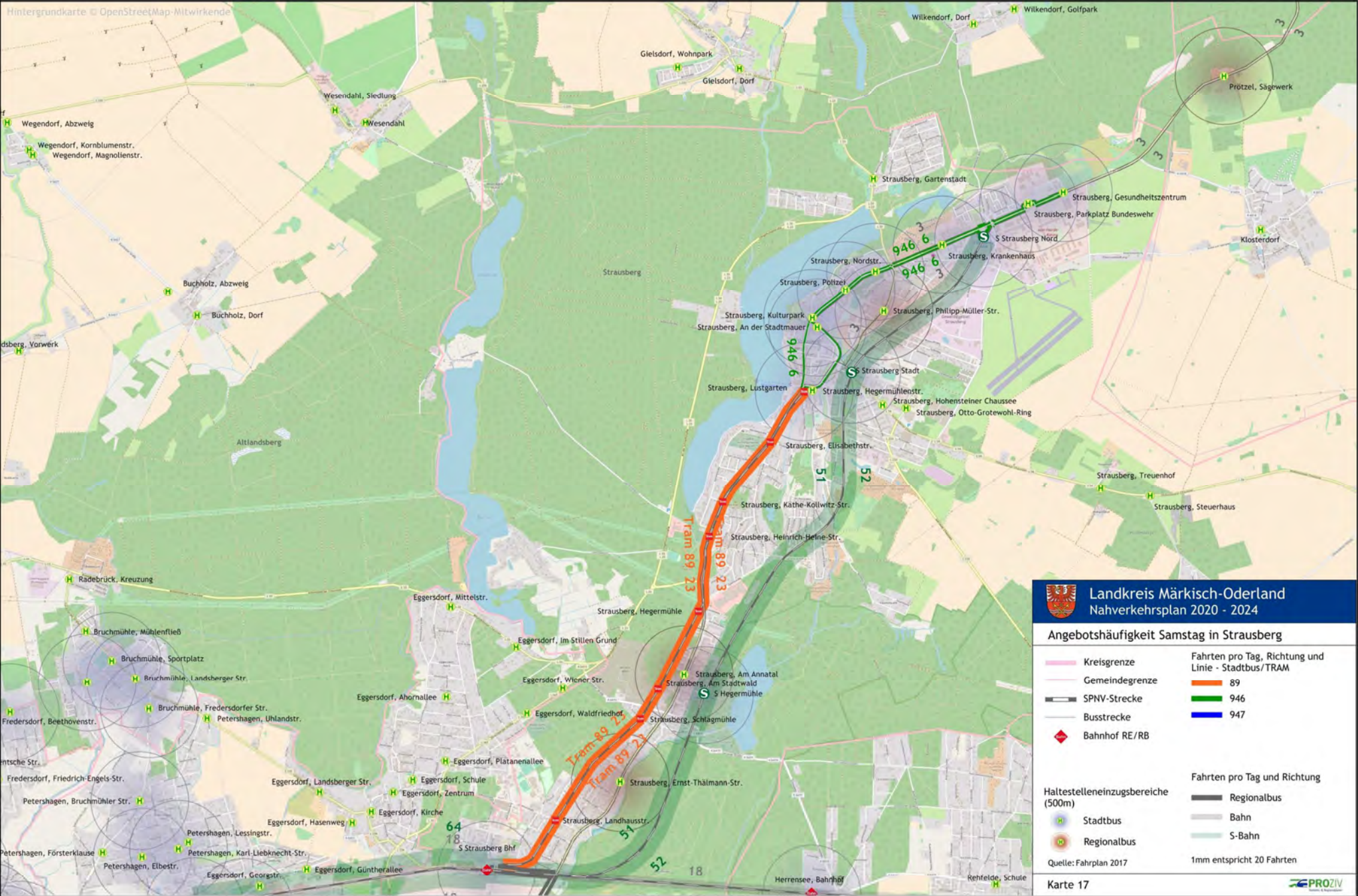


Angebotshäufigkeit Ferientag in Strausberg

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus/TRAM 89
Gemeindegrenze	946
SPNV-Strecke	947
Busstrecke	
Bahnhof RE/RB	
keine tägl. Bedienung	
Busstrecke Schultag	Fahrten pro Tag und Richtung
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)	Regionalbus
Stadtbus	Bahn
Regionalbus	S-Bahn
Quelle: Fahrplan 2017	1mm entspricht 20 Fahrten

Karte 16





Landkreis Märkisch-Oderland
 Nahverkehrsplan 2020 - 2024

Angebotshäufigkeit Samstag in Strausberg

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus/TRAM
	Gemeindegrenze		89
	SPNV-Strecke		946
	Busstrecke		947
	Bahnhof RE/RB		

	Haltestelleneinzugsbereich (500m) Stadtbus		Fahrten pro Tag und Richtung Regionalbus
	Haltestelleneinzugsbereich (500m) Regionalbus		Bahn
			S-Bahn

Quelle: Fahrplan 2017
 1mm entspricht 20 Fahrten

Karte 17

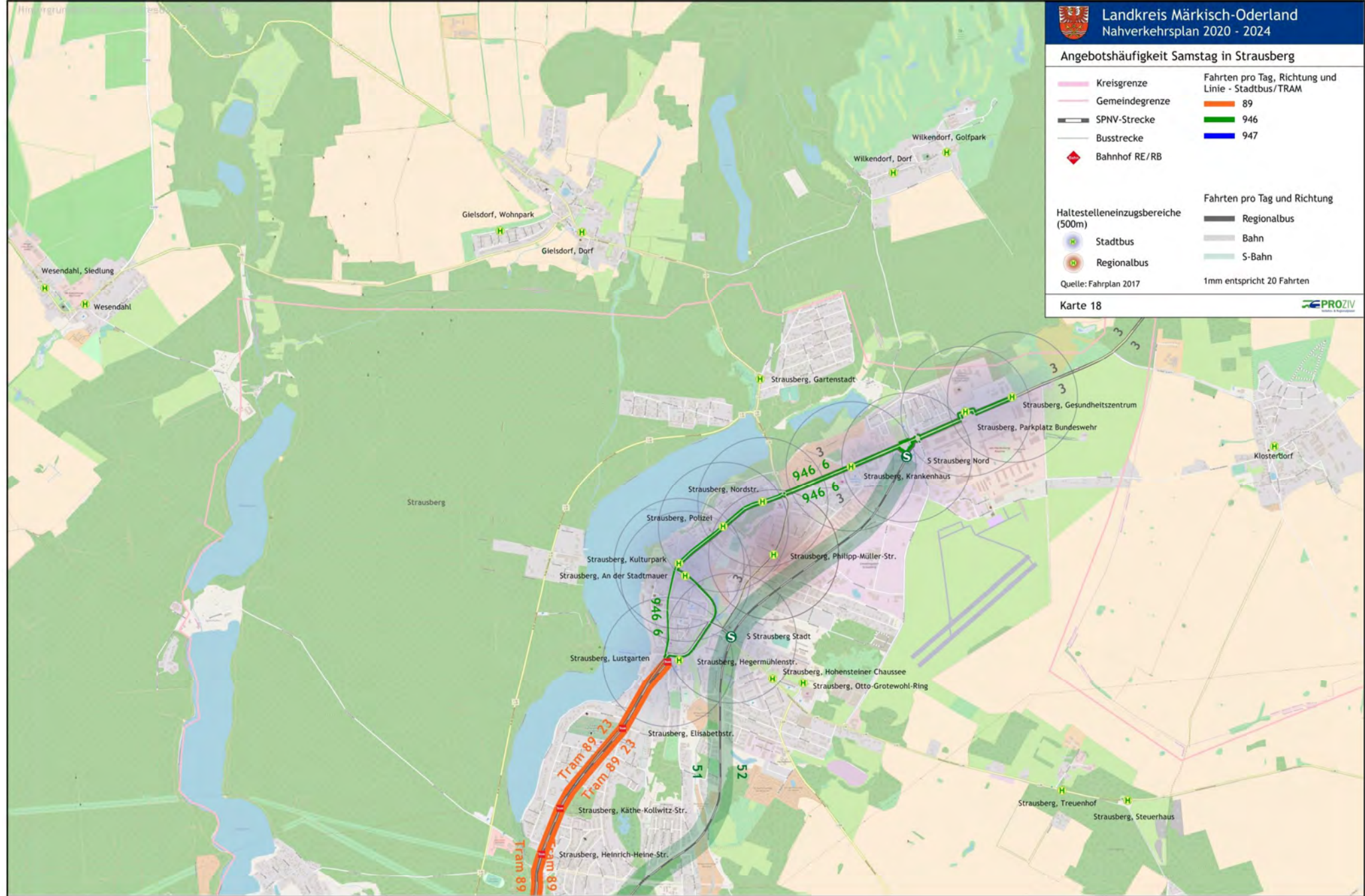


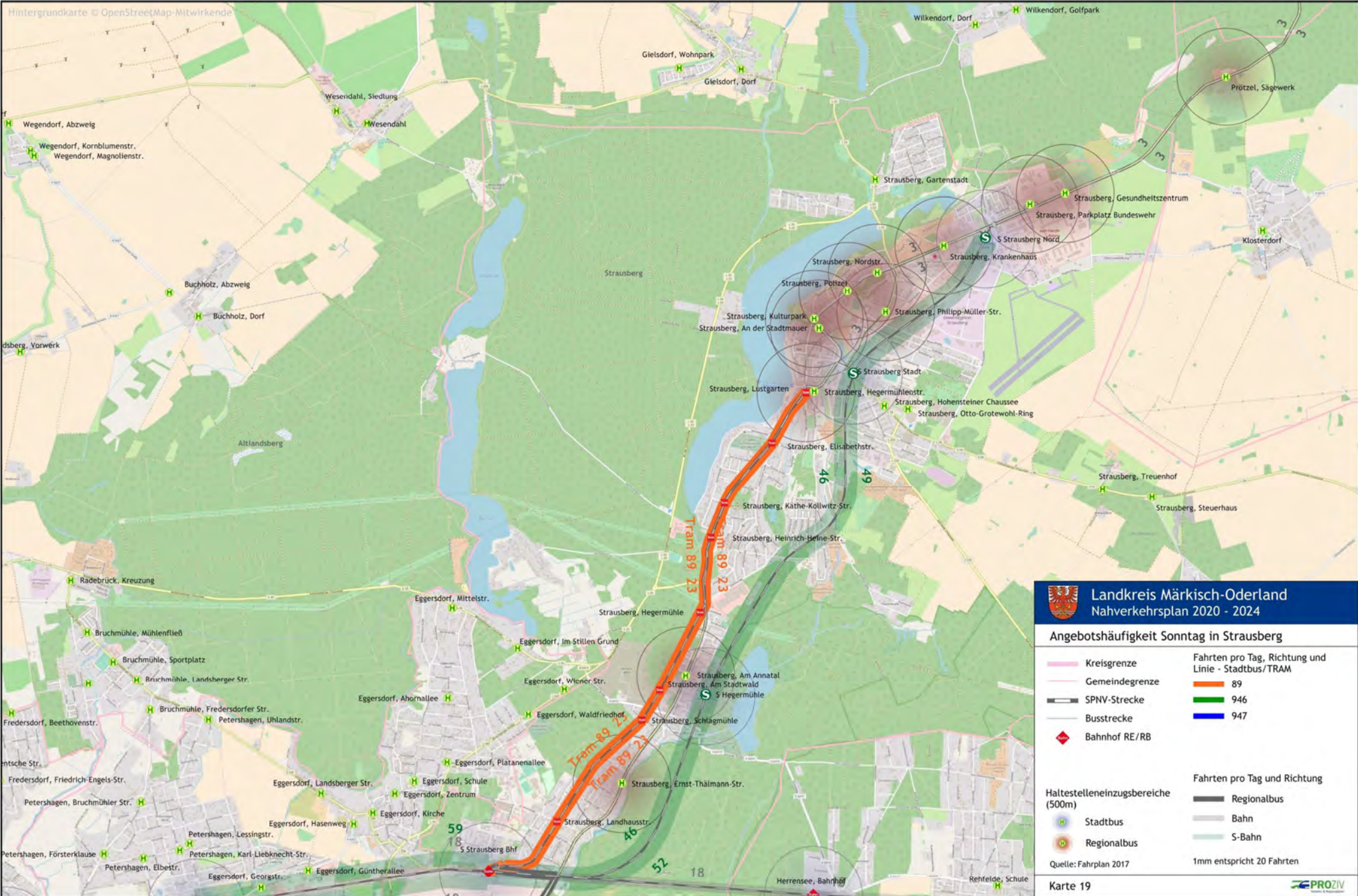
Angebotshäufigkeit Samstag in Strausberg

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus/TRAM
Gemeindegrenze	89
SPNV-Strecke	946
Busstrecke	947
Bahnhof RE/RB	

Haltestelleneinzugsbereiche (500m)	Fahrten pro Tag und Richtung
Stadtbus	Regionalbus
Regionalbus	Bahn
	S-Bahn
Quelle: Fahrplan 2017	1mm entspricht 20 Fahrten

Karte 18



















Landkreis Märkisch-Oderland
 Nahverkehrsplan 2020 - 2024

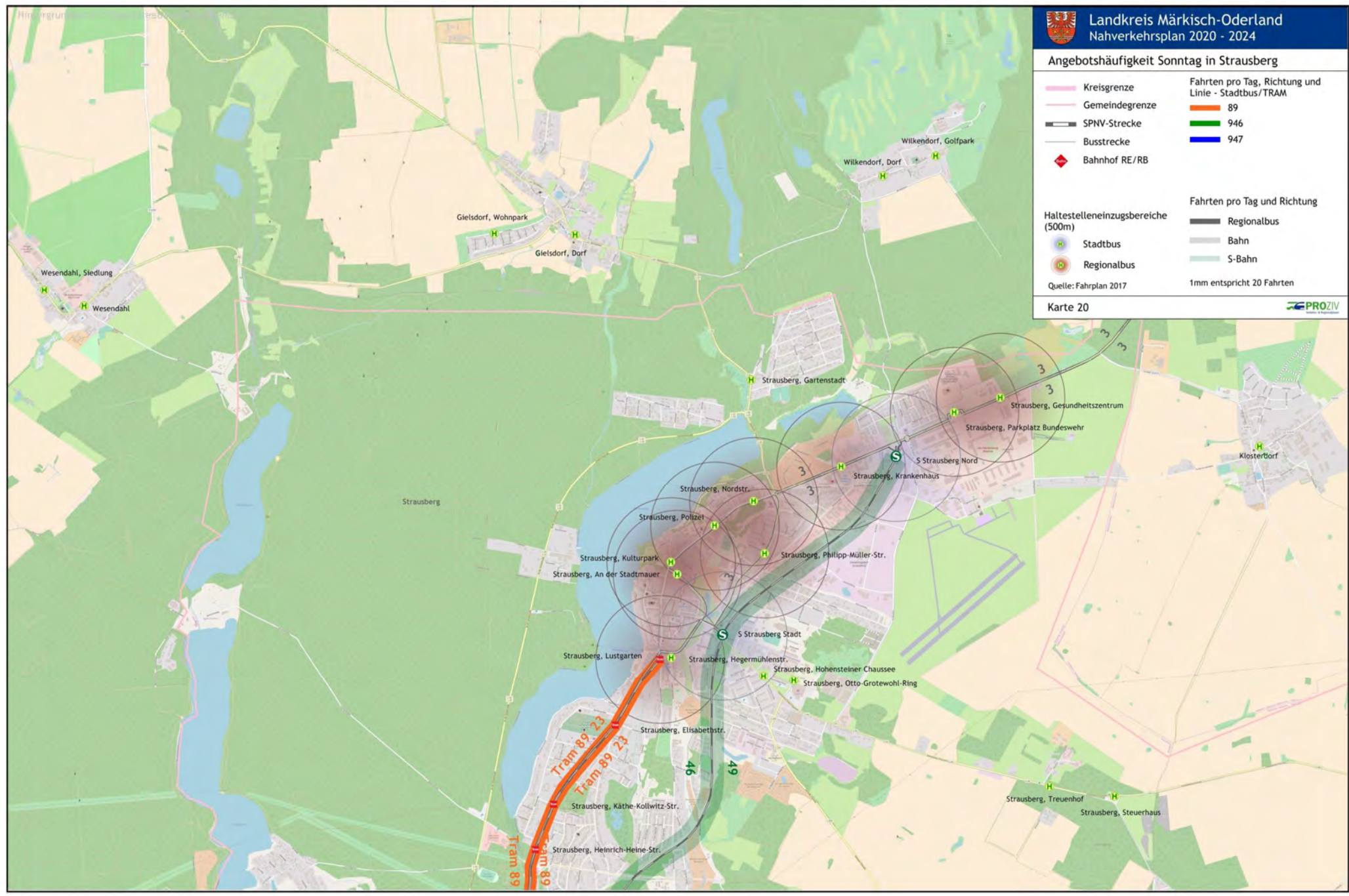
Angebotshäufigkeit Sonntag in Strausberg

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus/TRAM
	Gemeindegrenze		89
	SPNV-Strecke		946
	Busstrecke		947
	Bahnhof RE/RB		
	Haltestelleneinzugsbereich (500m)		Fahrten pro Tag und Richtung
	Stadtbus		Regionalbus
	Regionalbus		Bahn
			S-Bahn

Quelle: Fahrplan 2017

Angebotshäufigkeit Sonntag in Strausberg

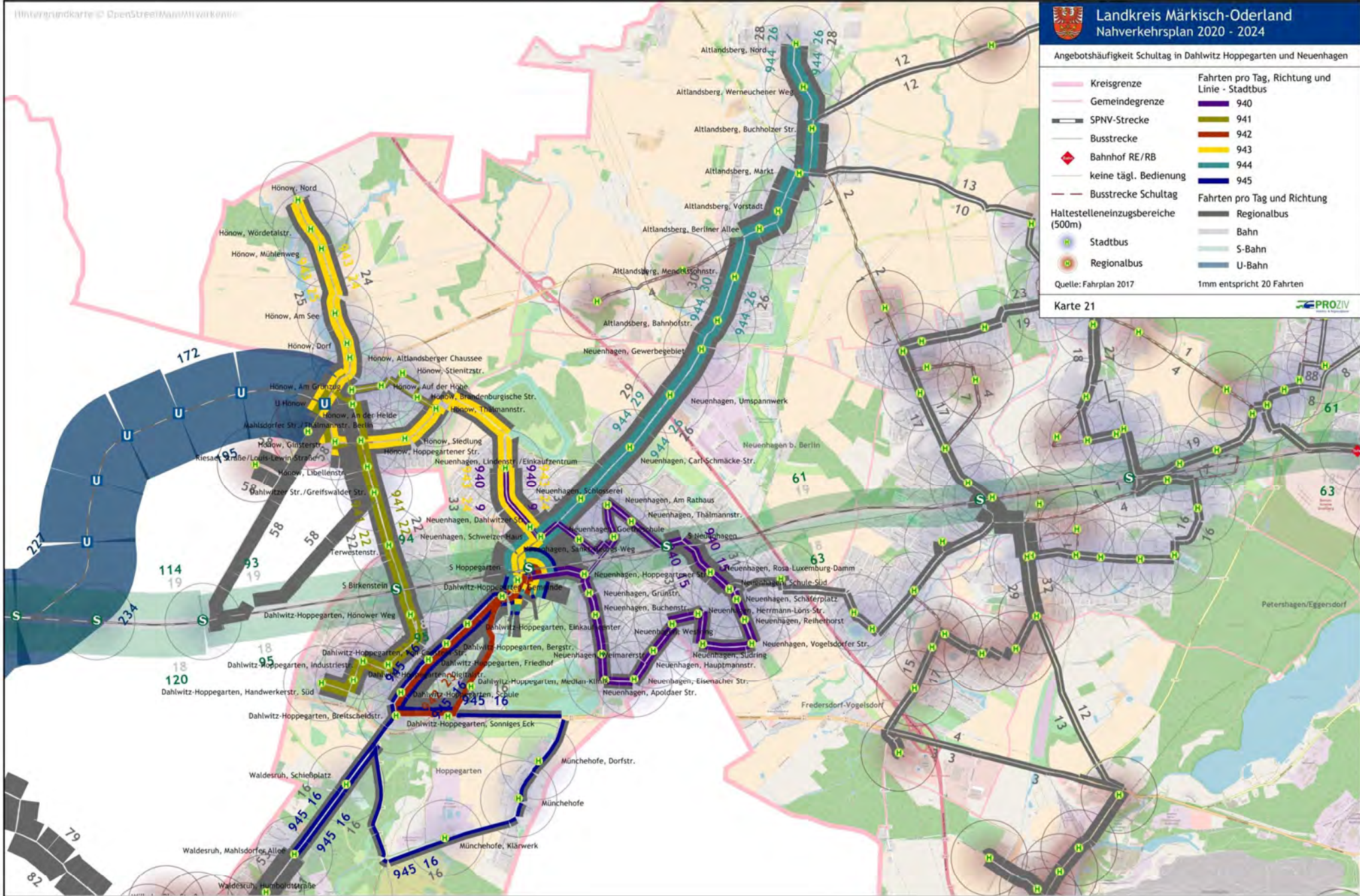
	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus/TRAM
	Gemeindegrenze		89
	SPNV-Strecke		946
	Busstrecke		947
	Bahnhof RE/RB		
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)		Fahrten pro Tag und Richtung	
	Stadtbus		Regionalbus
	Regionalbus		Bahn
			S-Bahn
Quelle: Fahrplan 2017		1mm entspricht 20 Fahrten	



Angebotshäufigkeit Schultag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
Gemeindegrenze	940
SPNV-Strecke	941
Busstrecke	942
Bahnhof RE/RB	943
keine tägl. Bedienung	944
Busstrecke Schultag	945
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)	Fahrten pro Tag und Richtung
Stadtbus	Regionalbus
Regionalbus	Bahn
	S-Bahn
	U-Bahn

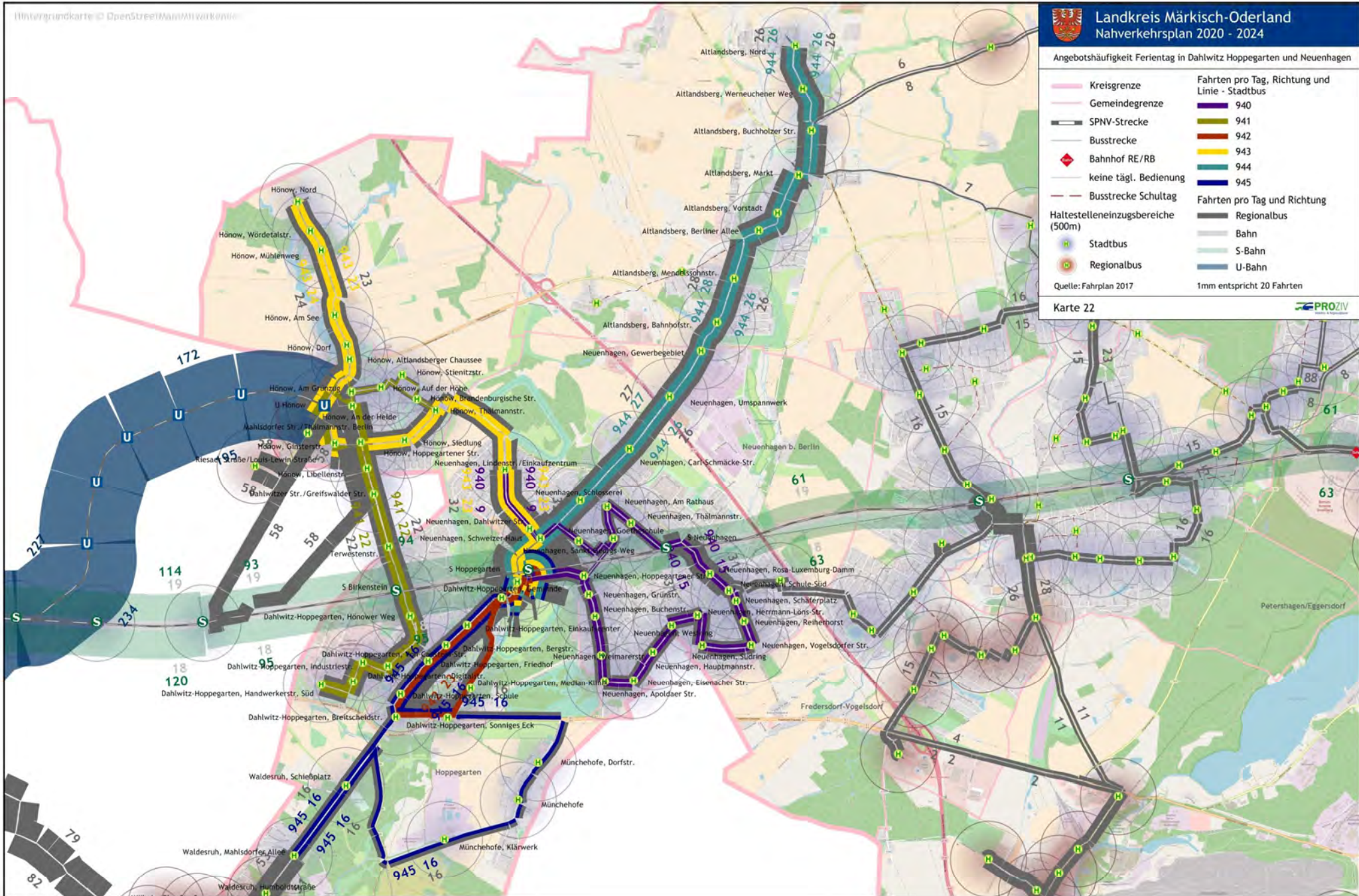
Quelle: Fahrplan 2017
1mm entspricht 20 Fahrten



Angebotshäufigkeit Ferientag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
Gemeindegrenze	940
SPNV-Strecke	941
Busstrecke	942
Bahnhof RE/RB	943
keine tägl. Bedienung	944
Busstrecke Schultag	945
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)	Fahrten pro Tag und Richtung
Stadtbus	Regionalbus
Regionalbus	Bahn
	S-Bahn
	U-Bahn
Quelle: Fahrplan 2017	1mm entspricht 20 Fahrten

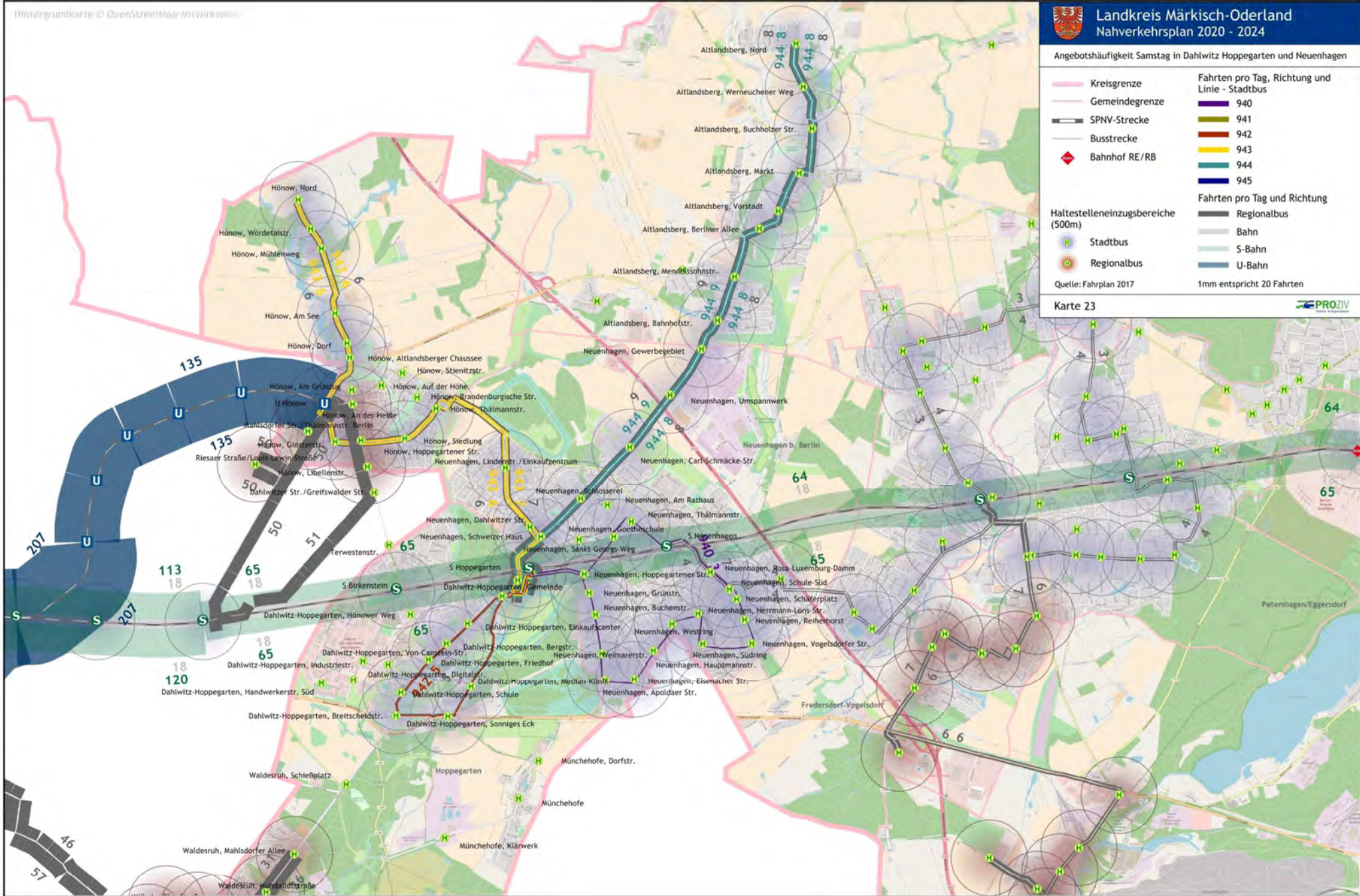
Karte 22



Angebotshäufigkeit Samstag in Dahlwitz Hoppegarten und Neuenhagen

 Kreisgrenze	 Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus	
 Gemeindegrenze	 940	
 SPNV-Strecke	 941	
 Busstrecke	 942	
 Bahnhof RE/RB	 943	
	 944	
	 945	
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)		Fahrten pro Tag und Richtung
 Stadtbus	 Regionalbus	
 Regionalbus	 Bahn	
	 S-Bahn	
	 U-Bahn	
Quelle: Fahrplan 2017		1mm entspricht 20 Fahrten

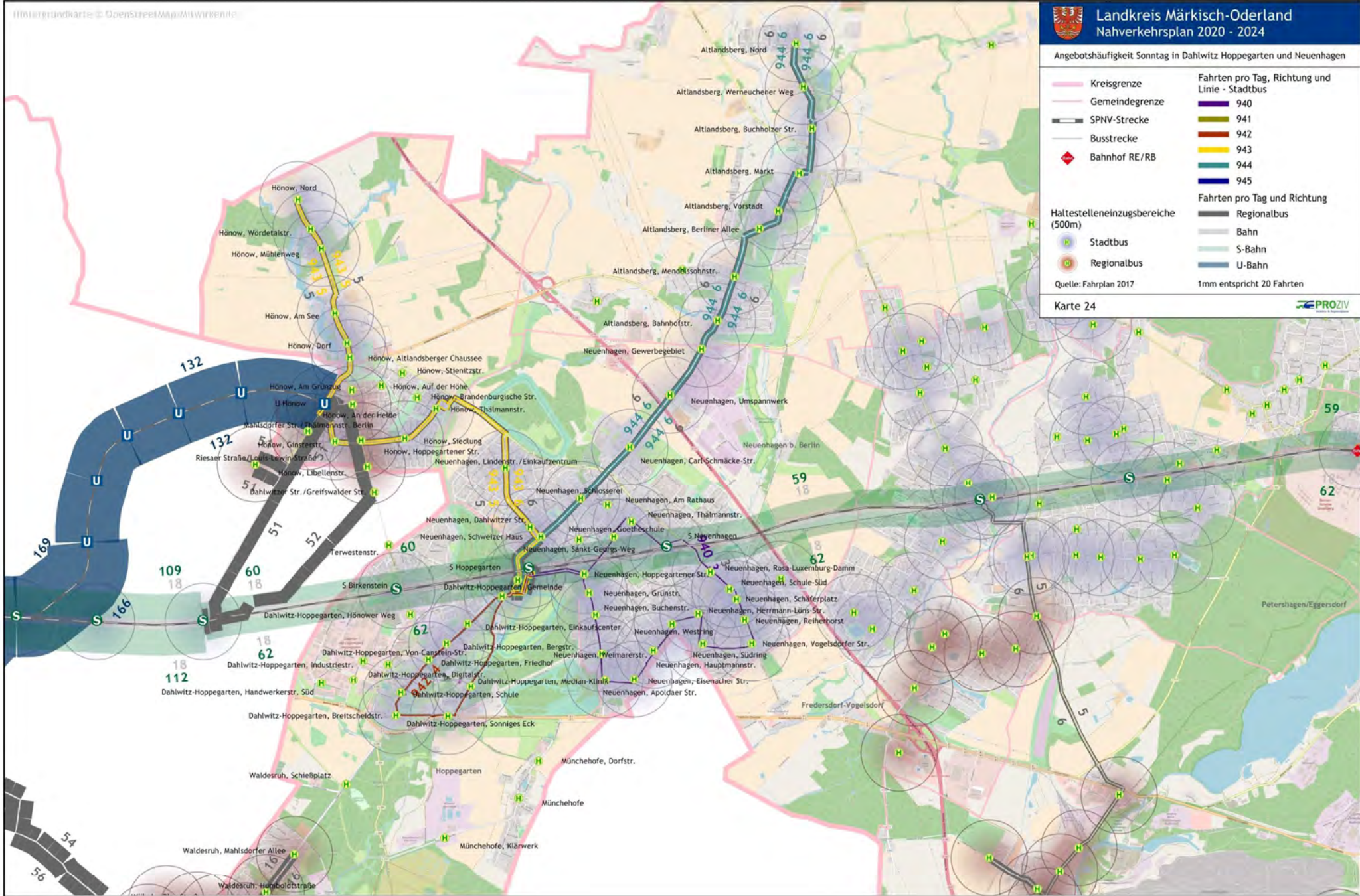
Karte 23 



Angebotshäufigkeit Sonntag in Dahlewitz Hoppegarten und Neuenhagen

Kreisgrenze	Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
Gemeindegrenze	940
SPNV-Strecke	941
Busstrecke	942
Bahnhof RE/RB	943
	944
	945
Haltestelleneinzugsbereiche (500m)	
Stadtbus	Regionalbus
Regionalbus	Bahn
	S-Bahn
	U-Bahn
Quelle: Fahrplan 2017	
1mm entspricht 20 Fahrten	

Karte 24





Landkreis Märkisch-Oderland Nahverkehrsplan 2020 - 2024

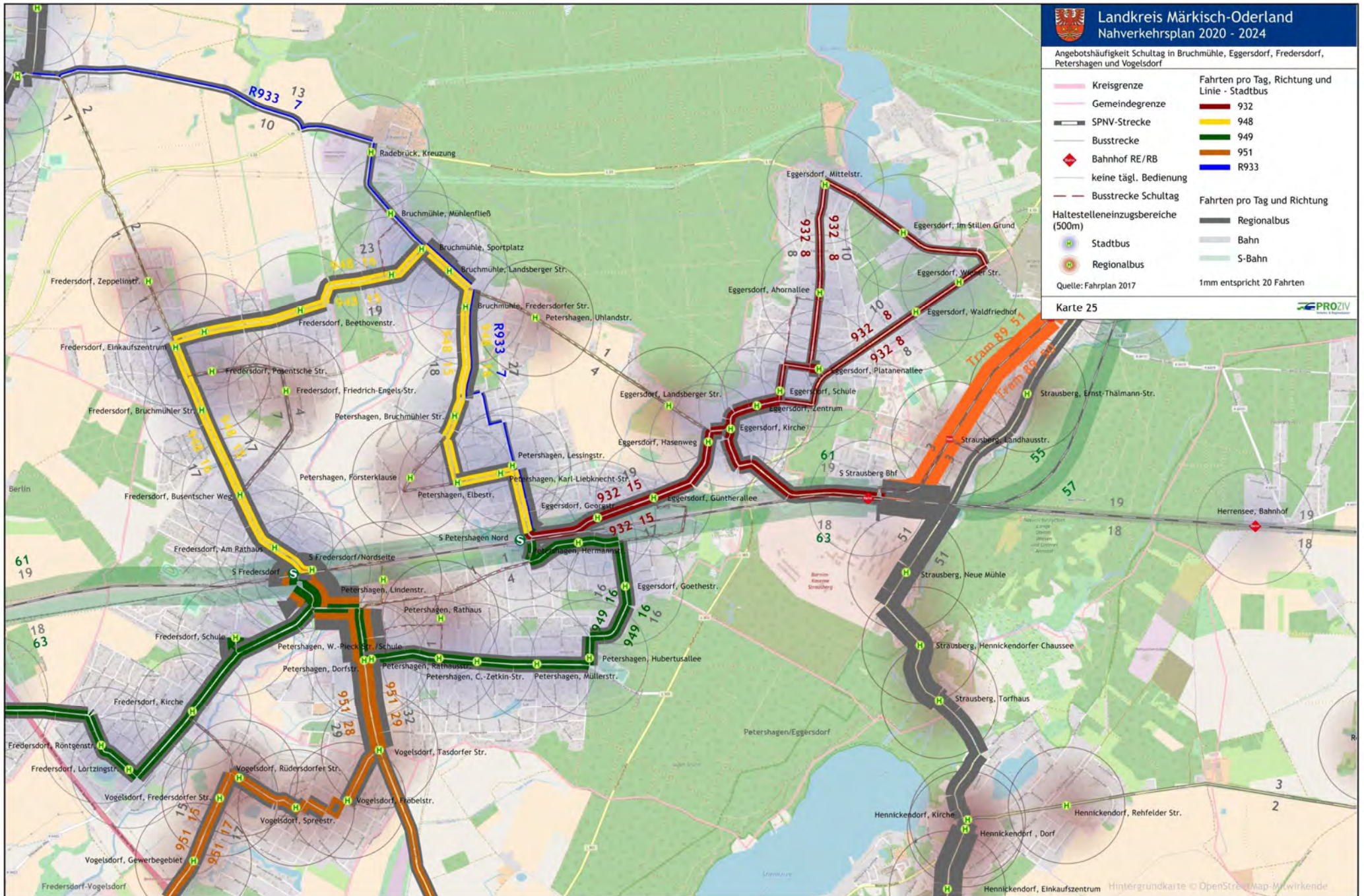
Angebotshäufigkeit Schultag in Bruchmühle, Eggersdorf, Fredersdorf, Petershagen und Vogelsdorf

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze		932
	SPNV-Strecke		948
	Busstrecke		949
	Bahnhof RE/RB		951
	keine tägl. Bedienung		R933
	Busstrecke Schultag		
	Haltestelleneinzugsbereiche (500m)		Fahrten pro Tag und Richtung
	Stadtbus		Regionalbus
	Regionalbus		Bahn
			S-Bahn

Quelle: Fahrplan 2017

1mm entspricht 20 Fahrten

Karte 25





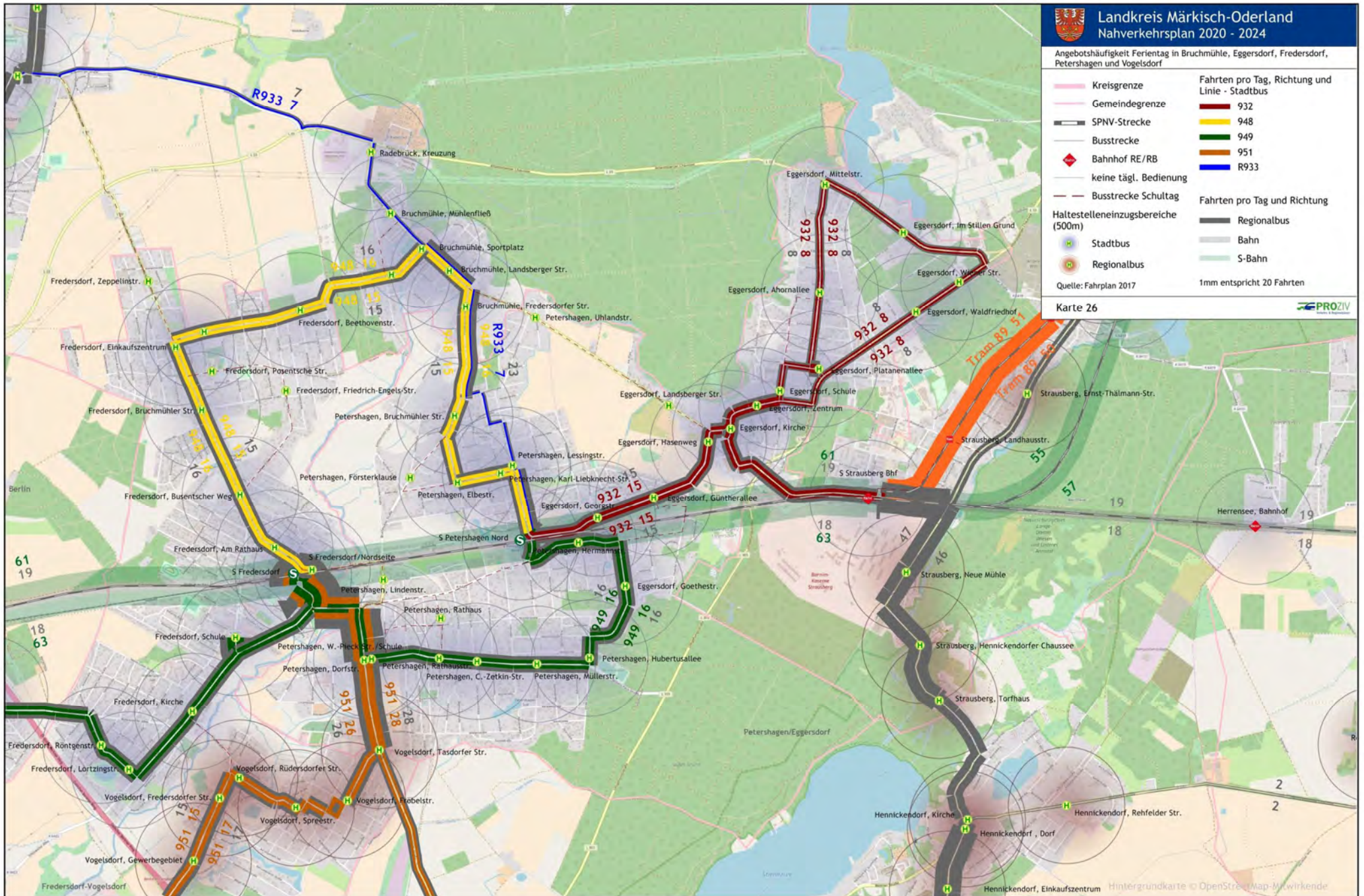
Landkreis Märkisch-Oderland Nahverkehrsplan 2020 - 2024

Angebotshäufigkeit Ferientag in Bruchmühle, Eggersdorf, Fredersdorf, Petershagen und Vogelsdorf

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze		932
	SPNV-Strecke		948
	Busstrecke		949
	Bahnhof RE/RB		951
	keine tägl. Bedienung		R933
	Busstrecke Schultag		
	keine tägl. Bedienung		
	Haltestelleneinzugsbereiche (500m)		Fahrten pro Tag und Richtung
	Stadtbus		Regionalbus
	Regionalbus		Bahn
			S-Bahn
			1mm entspricht 20 Fahrten

Quelle: Fahrplan 2017

Karte 26





Landkreis Märkisch-Oderland Nahverkehrsplan 2020 - 2024

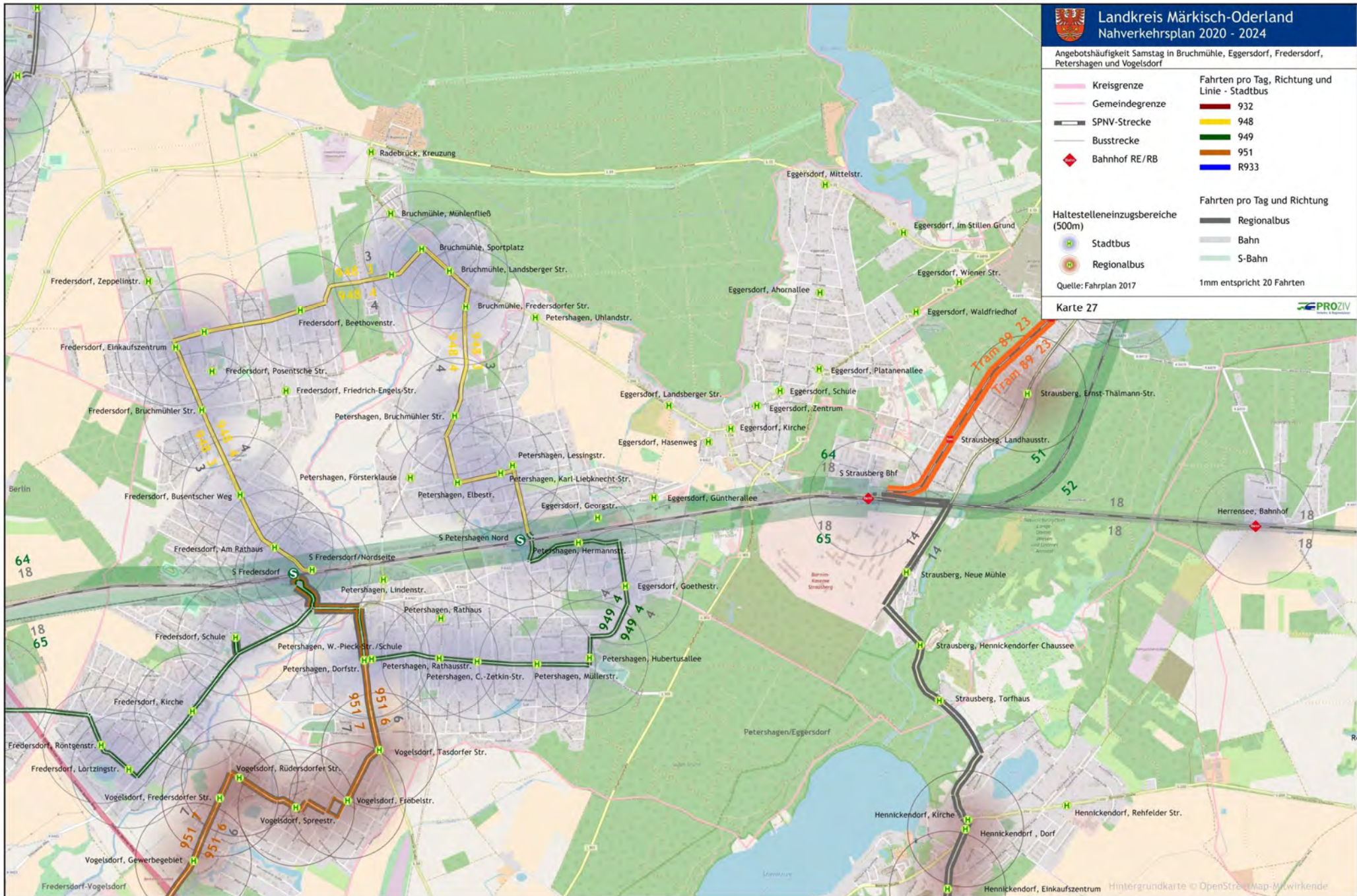
Angebotshäufigkeit Samstag in Bruchmühle, Eggersdorf, Fredersdorf, Petershagen und Vogelsdorf

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze		932
	SPNV-Strecke		948
	Busstrecke		949
	Bahnhof RE/RB		951
			R933

	Haltstelleneinzugsbereiche (500m)		Fahrten pro Tag und Richtung
	Stadtbus		Regionalbus
	Regionalbus		Bahn
			S-Bahn

Quelle: Fahrplan 2017 1mm entspricht 20 Fahrten

Karte 27





Landkreis Märkisch-Oderland Nahverkehrsplan 2020 - 2024

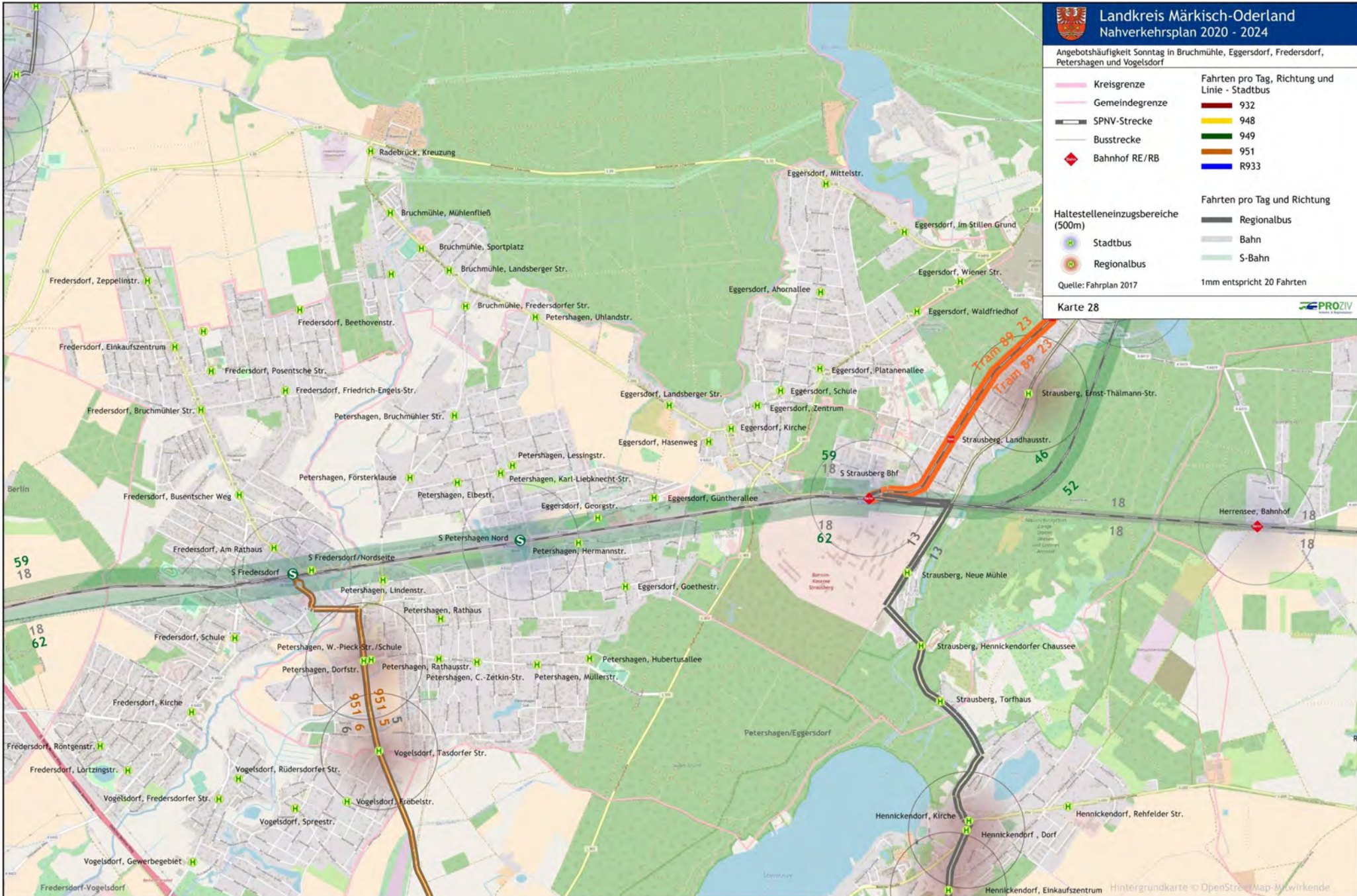
Angebotshäufigkeit Sonntag in Bruchmühle, Eggersdorf, Fredersdorf, Petershagen und Vogelsdorf

	Kreisgrenze		Fahrten pro Tag, Richtung und Linie - Stadtbus
	Gemeindegrenze		932
	SPNV-Strecke		948
	Busstrecke		949
	Bahnhof RE/RB		951
			R933

	Haltestelleneinzugsbereiche (500m)		Fahrten pro Tag und Richtung
	Stadtbus		Regionalbus
	Regionalbus		Bahn
			S-Bahn

Quelle: Fahrplan 2017 1mm entspricht 20 Fahrten

Karte 28



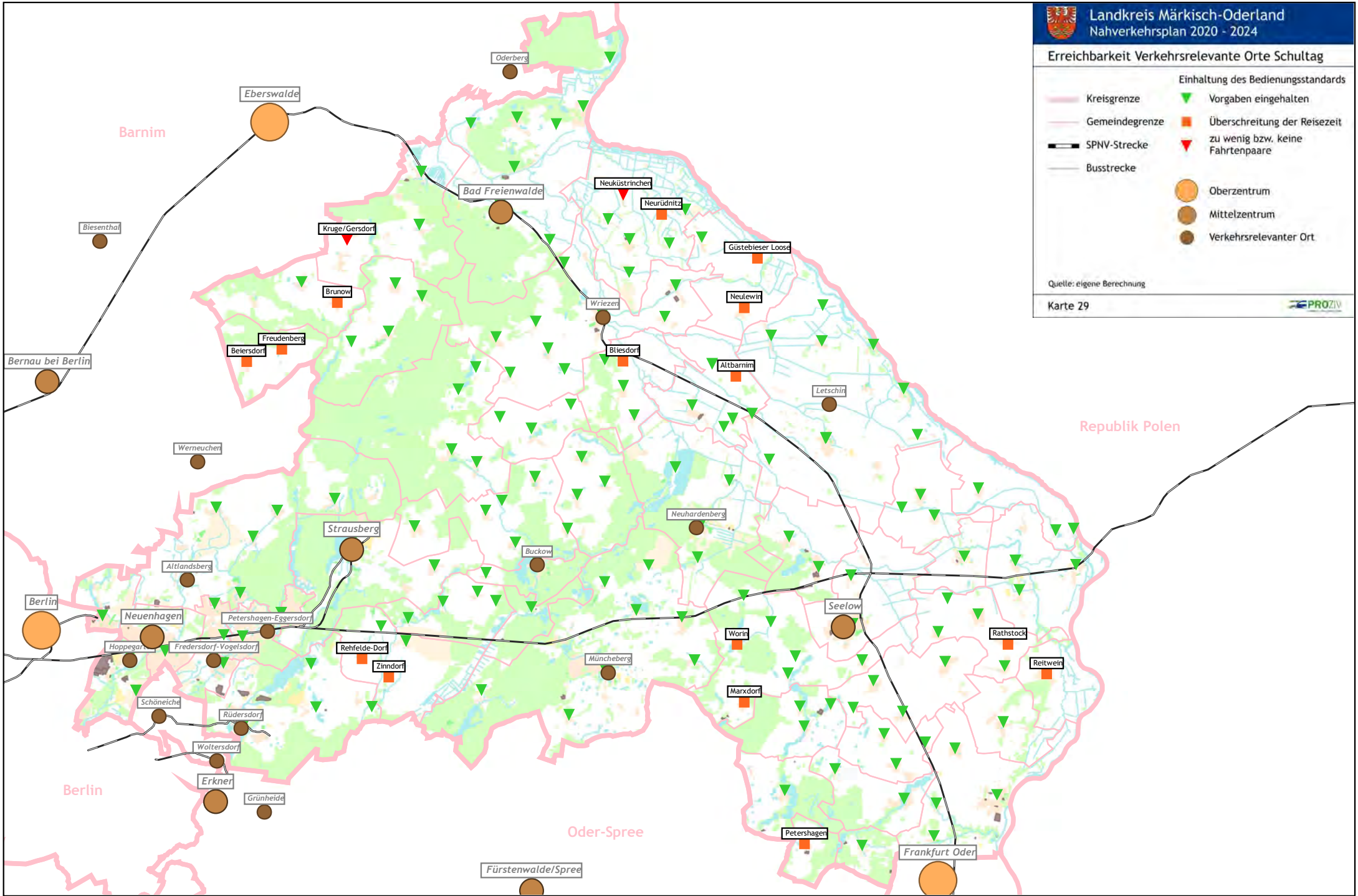


Erreichbarkeit Verkehrsrelevante Orte Schultag

- | | |
|----------------|---|
| Kreisgrenze | Einhaltung des Bedienungsstandards
Vorgaben eingehalten |
| Gemeindegrenze | Überschreitung der Reisezeit
zu wenig bzw. keine
Fahrtenpaare |
| SPNV-Strecke | |
| Busstrecke | Oberzentrum |
| | Mittelzentrum |
| | Verkehrsrelevanter Ort |

Quelle: eigene Berechnung

Karte 29



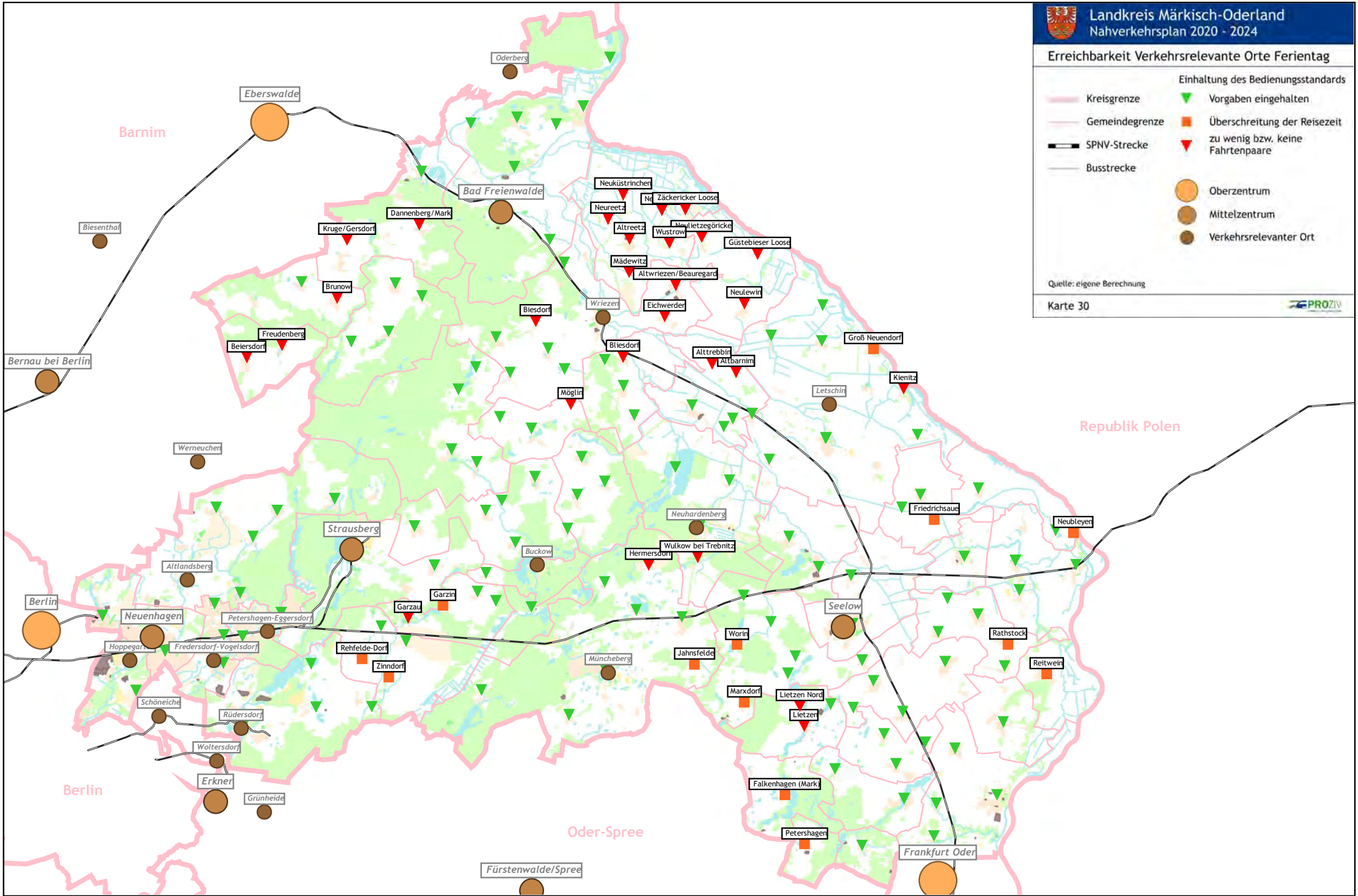


Erreichbarkeit Verkehrsrelevante Orte Ferientag

- | | | | |
|--|----------------|--|---|
| | Kreisgrenze | | Einhaltung des Bedienungsstandards
Vorgaben eingehalten |
| | Gemeindegrenze | | Überschreitung der Reisezeit
zu wenig bzw. keine
Fahrtenpaare |
| | SPNV-Strecke | | |
| | Busstrecke | | Oberzentrum |
| | | | Mittelzentrum |
| | | | Verkehrsrelevanter Ort |

Quelle: eigene Berechnung

Karte 30



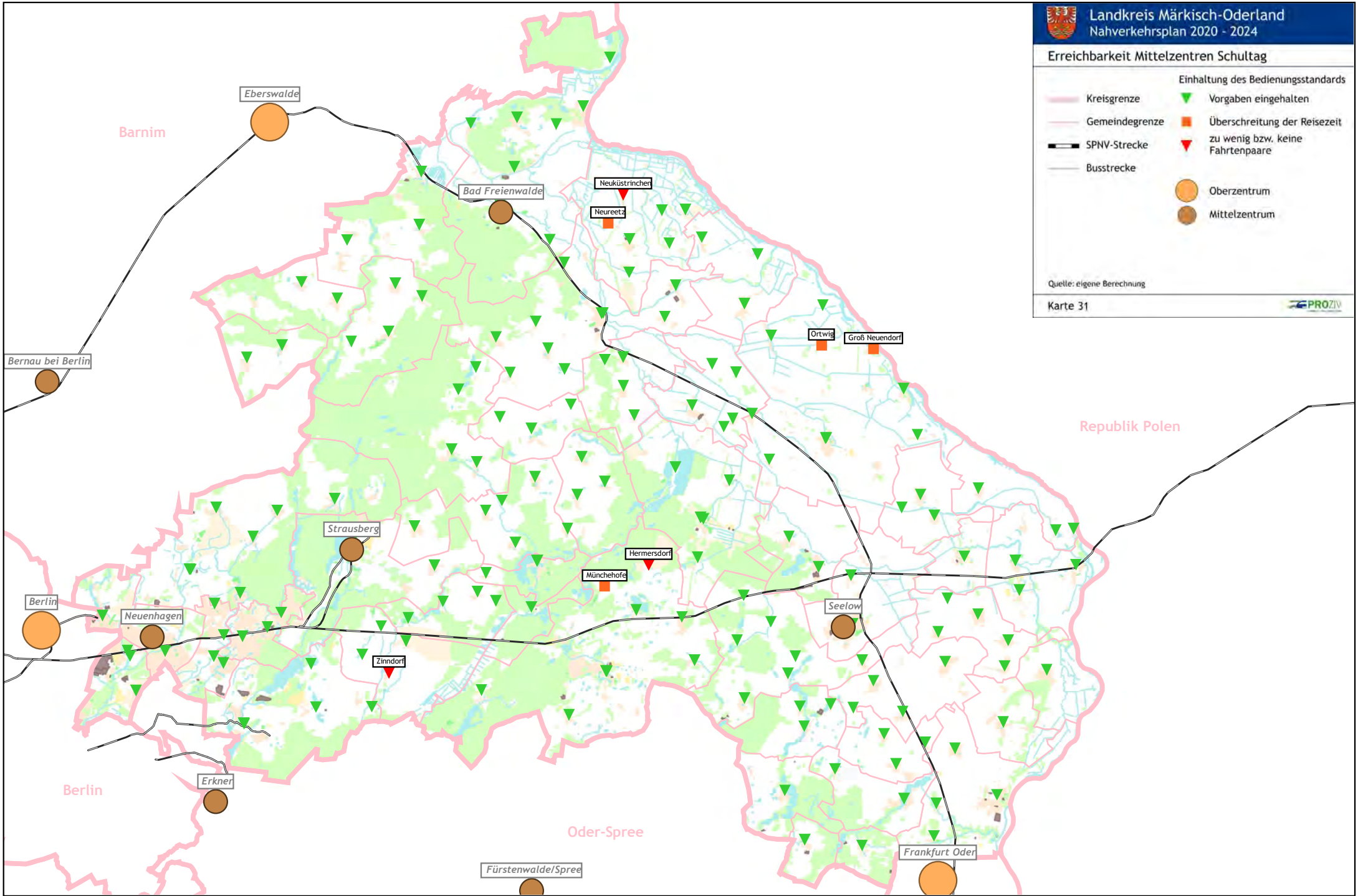


Erreichbarkeit Mittelzentren Schultag

- | | |
|----------------|---|
| Kreisgrenze | Einhaltung des Bedienungsstandards
Vorgaben eingehalten |
| Gemeindegrenze | Überschreitung der Reisezeit
zu wenig bzw. keine
Fahrtenpaare |
| SPNV-Strecke | |
| Busstrecke | Oberzentrum |
| | Mittelzentrum |

Quelle: eigene Berechnung

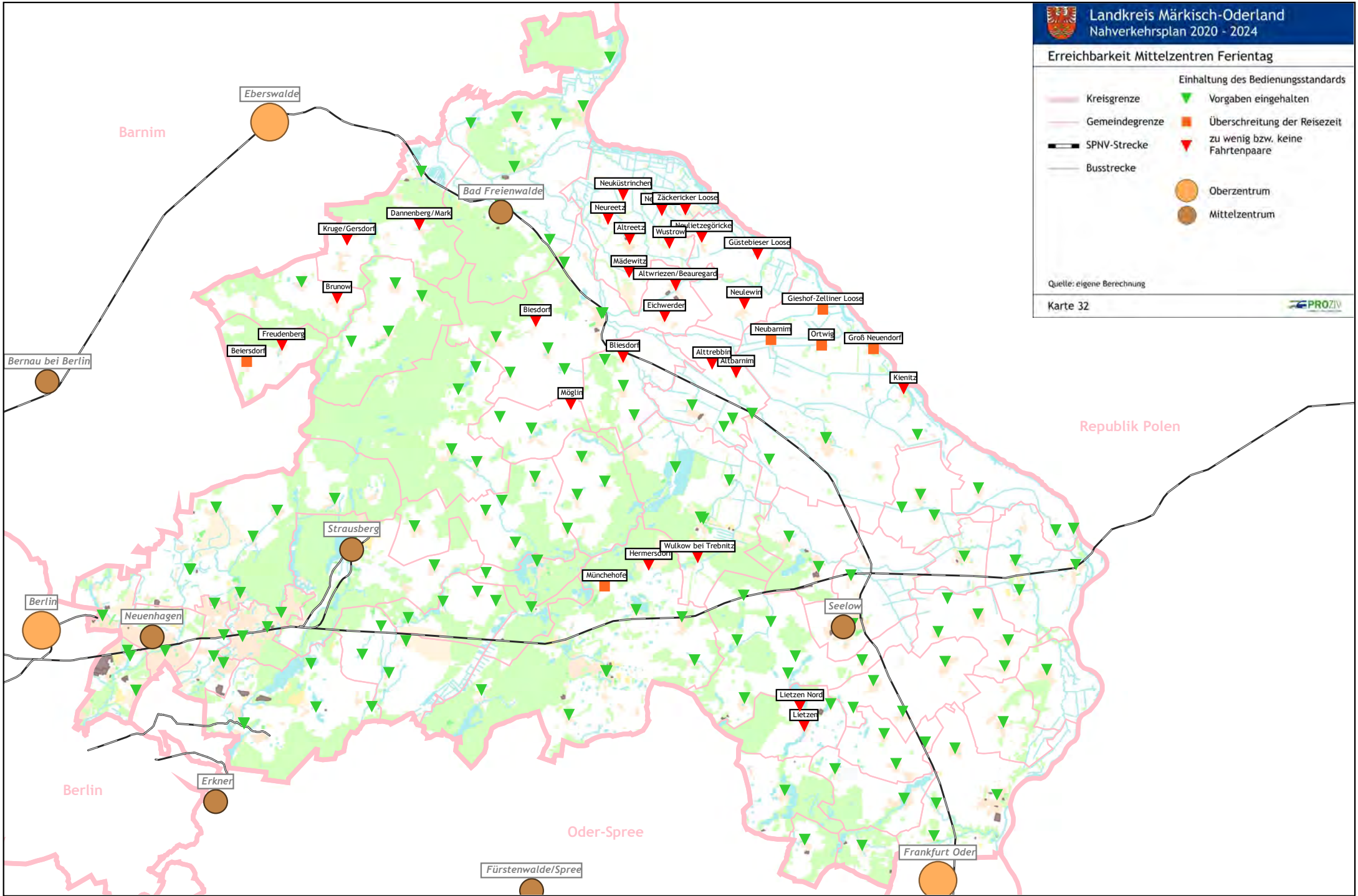
Karte 31



Erreichbarkeit Mittelzentren Ferientag

	Kreisgrenze		Einhaltung des Bedienungsstandards
	Gemeindegrenze		Vorgaben eingehalten
	SPNV-Strecke		Überschreitung der Reisezeit zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare
	Busstrecke		
			Oberzentrum
			Mittelzentrum

Quelle: eigene Berechnung



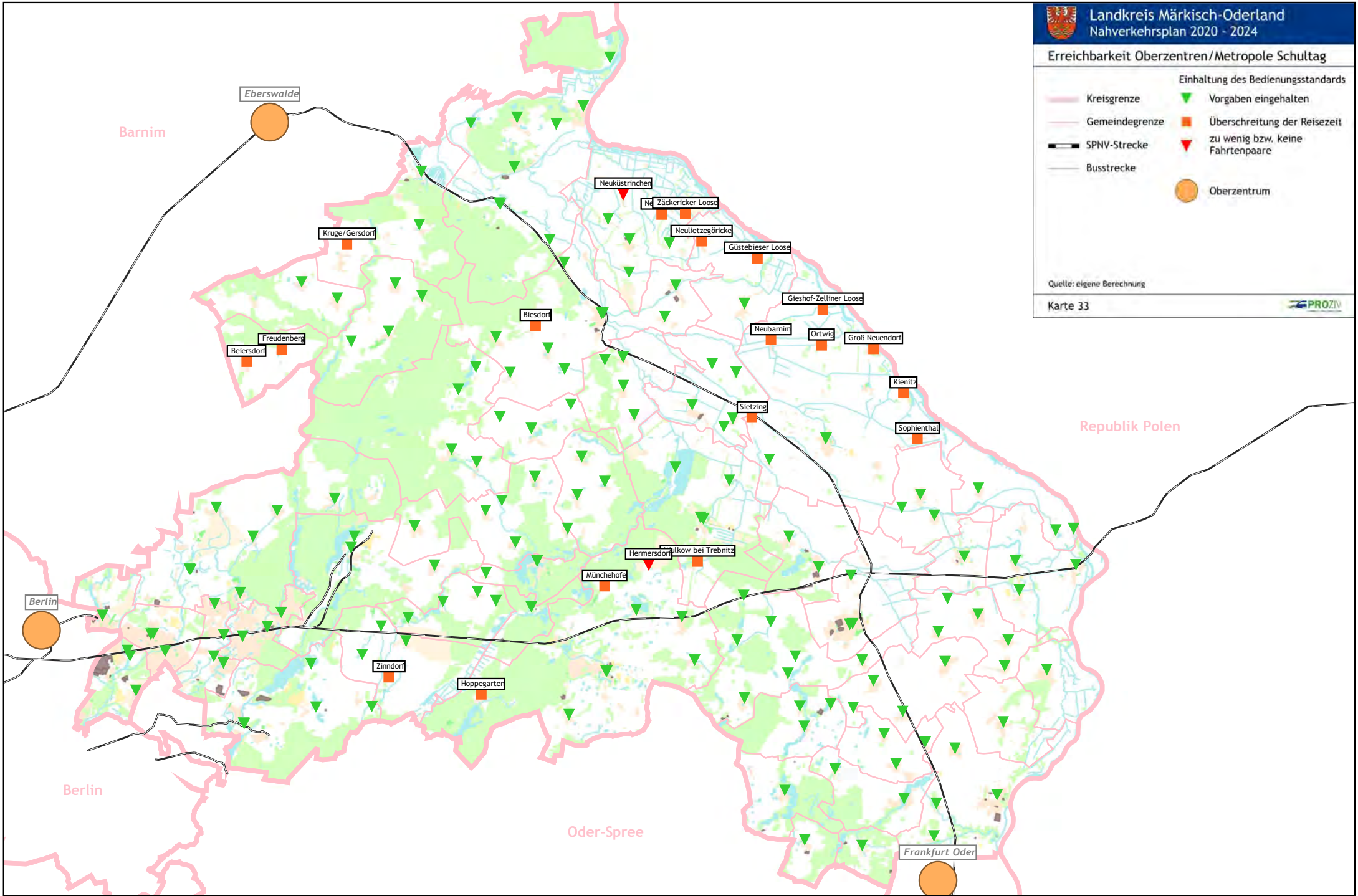


Erreichbarkeit Oberzentren/Metropole Schultag

	Kreisgrenze		Vorgaben eingehalten
	Gemeindegrenze		Überschreitung der Reisezeit zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare
	SPNV-Strecke		
	Busstrecke		Oberzentrum

Quelle: eigene Berechnung

Karte 33



Barnim

Republik Polen

Berlin

Oder-Spree

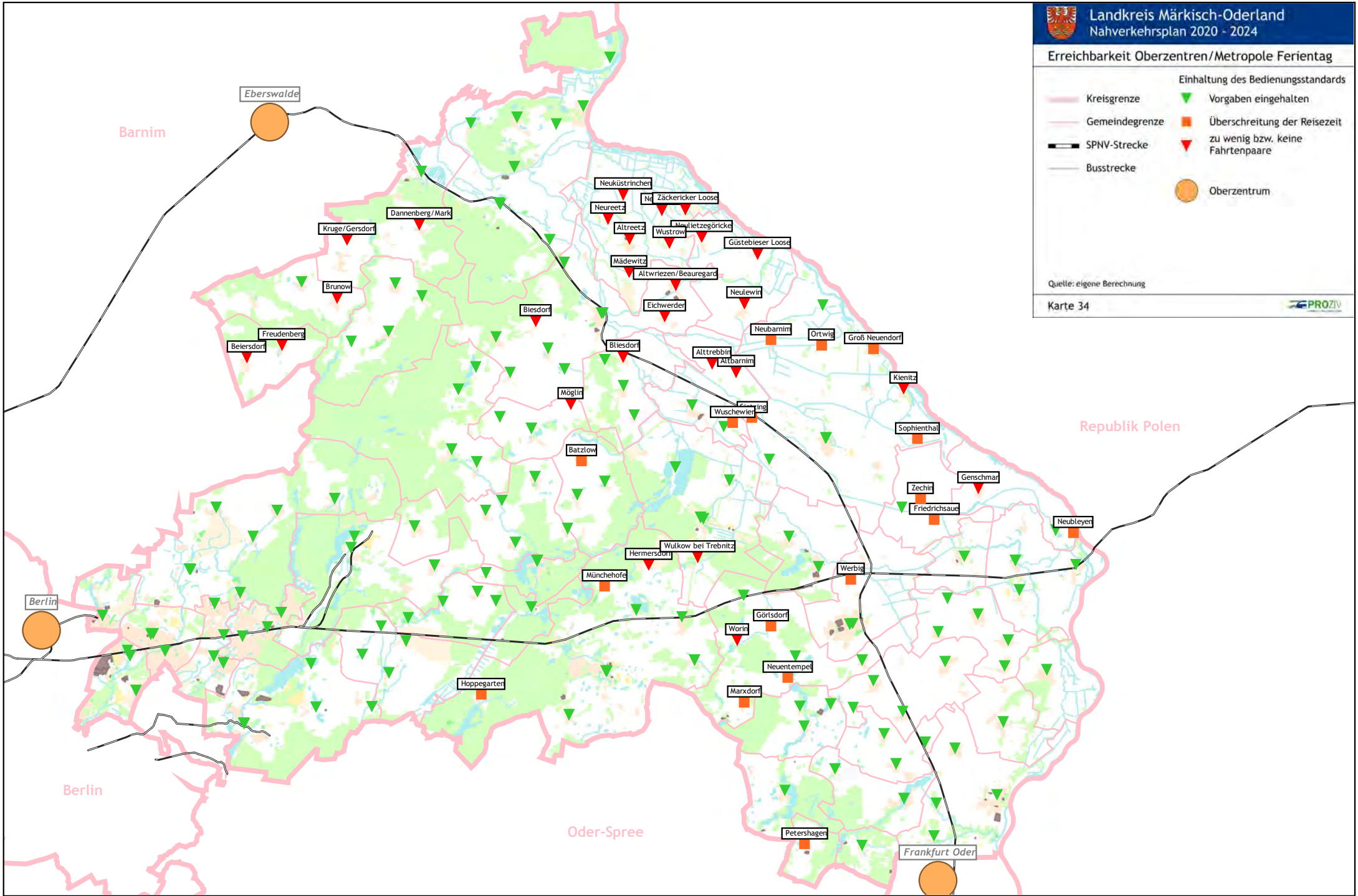
Frankfurt Oder

Erreichbarkeit Oberzentren/Metropole Ferientag

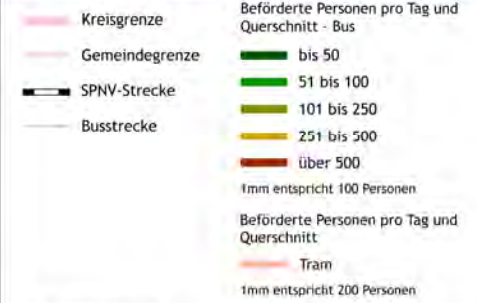
	Kreisgrenze		Einhaltung des Bedienungsstandards
	Gemeindegrenze		Vorgaben eingehalten
	SPNV-Strecke		Überschreitung der Reisezeit zu wenig bzw. keine Fahrtenpaare
	Busstrecke		Oberzentrum

Quelle: eigene Berechnung

Karte 34 

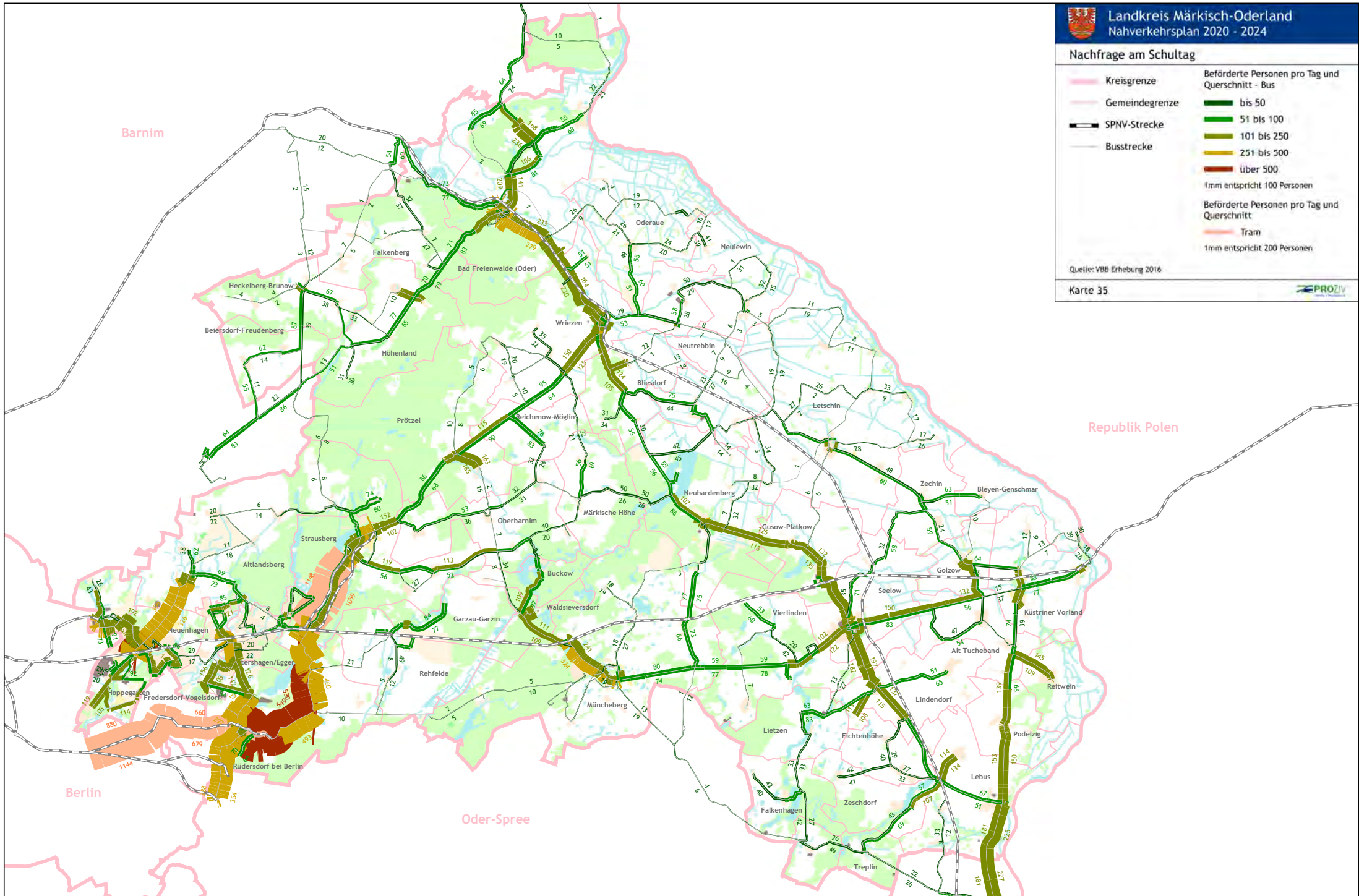


Nachfrage am Schultag

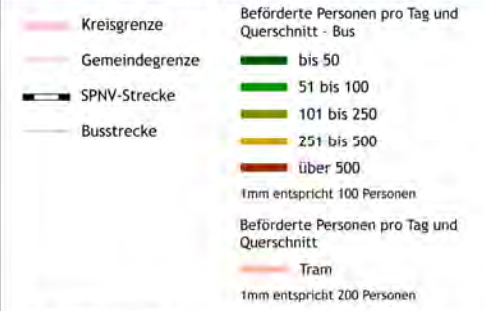


Quelle: VBB Erhebung 2016

Karte 35

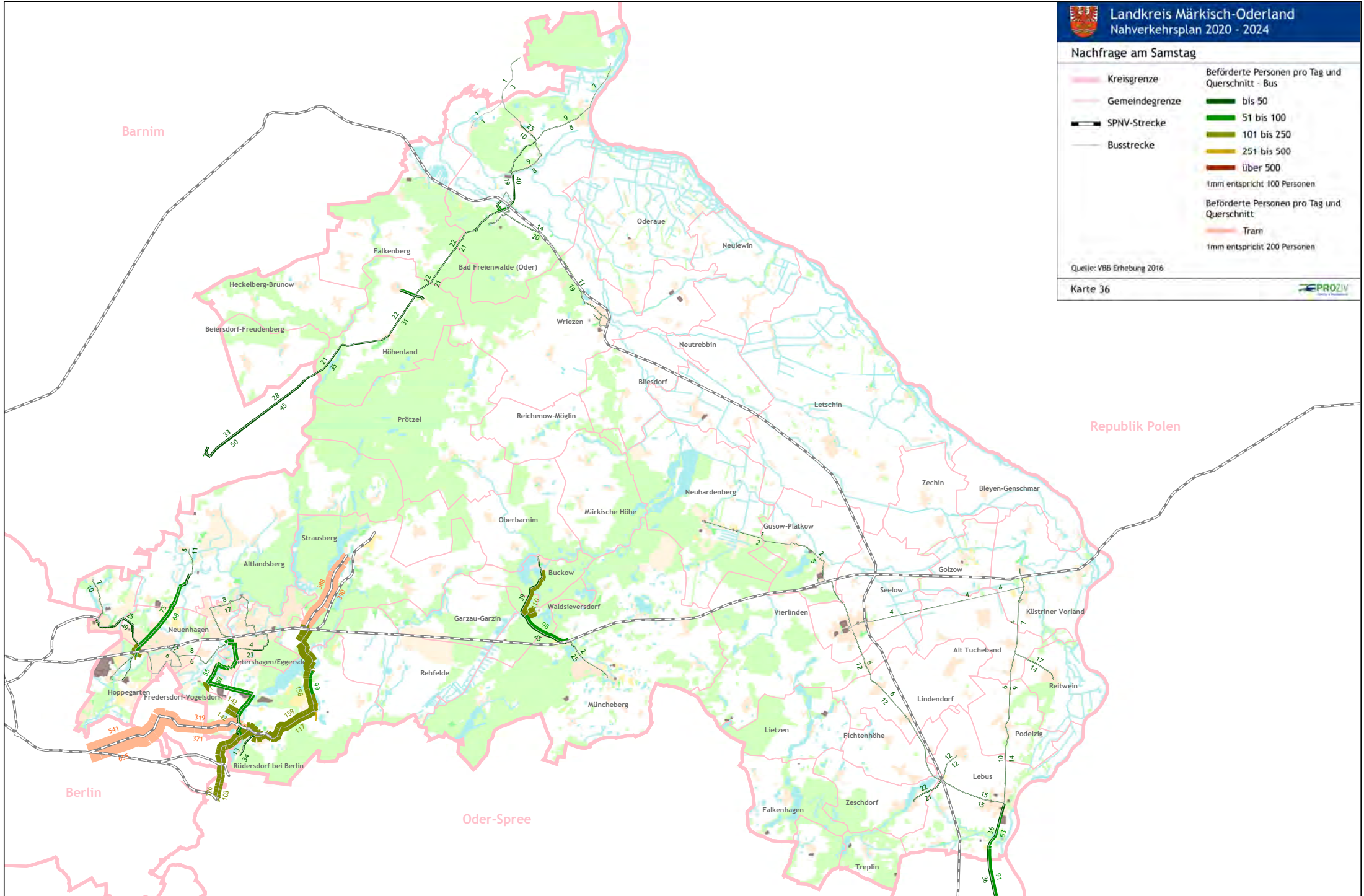


Nachfrage am Samstag



Quelle: VBB Erhebung 2016

Karte 36

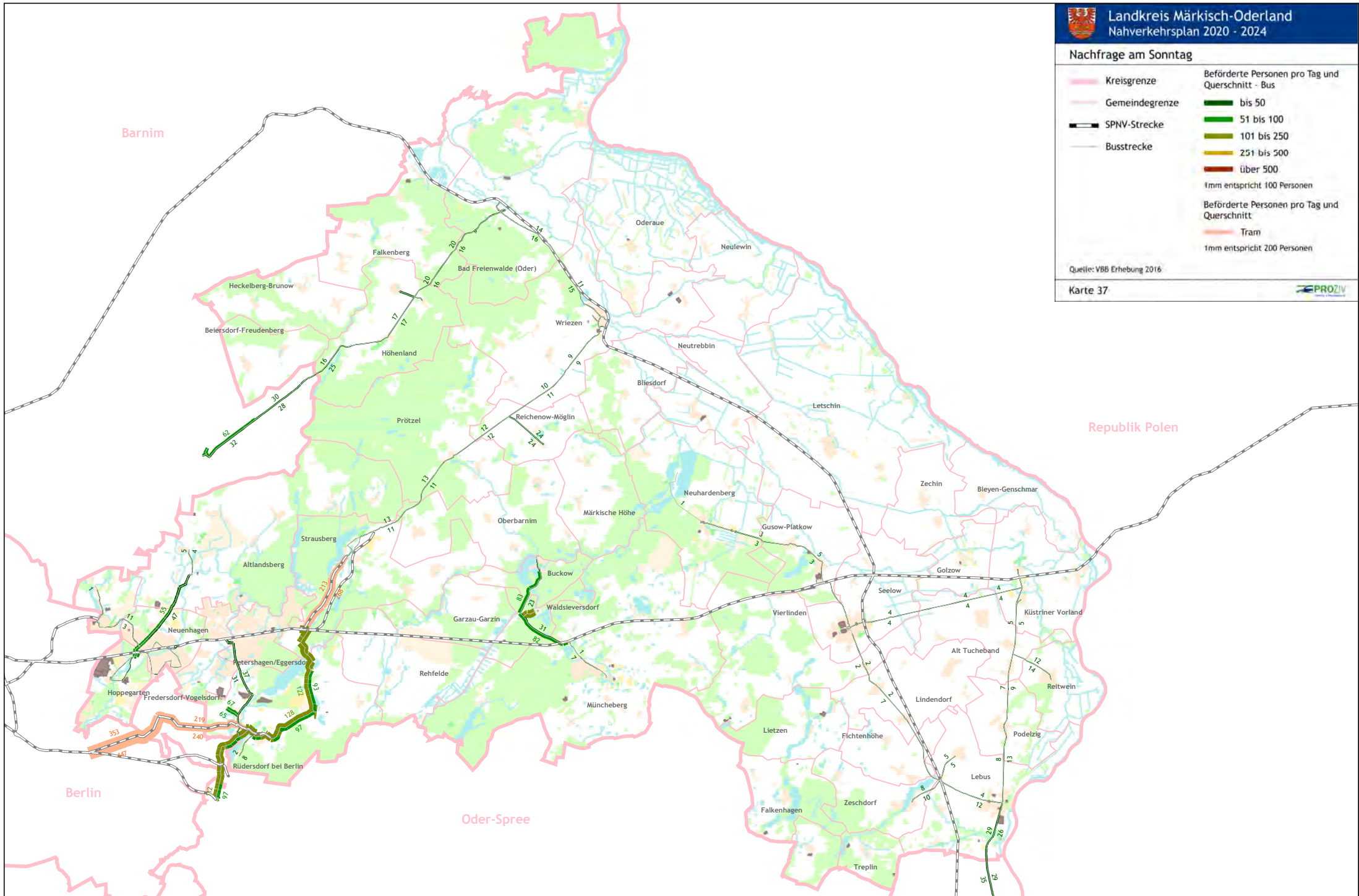


Nachfrage am Sonntag

- | | |
|--|---|
|  Kreisgrenze |  Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt - Bus |
|  Gemeindegrenze |  bis 50 |
|  SPNV-Strecke |  51 bis 100 |
|  Busstrecke |  101 bis 250 |
| |  251 bis 500 |
| |  über 500 |
| | 1mm entspricht 100 Personen |
| | Beförderte Personen pro Tag und Querschnitt |
| |  Tram |
| | 1mm entspricht 200 Personen |

Quelle: VBB Erhebung 2016

Karte 37



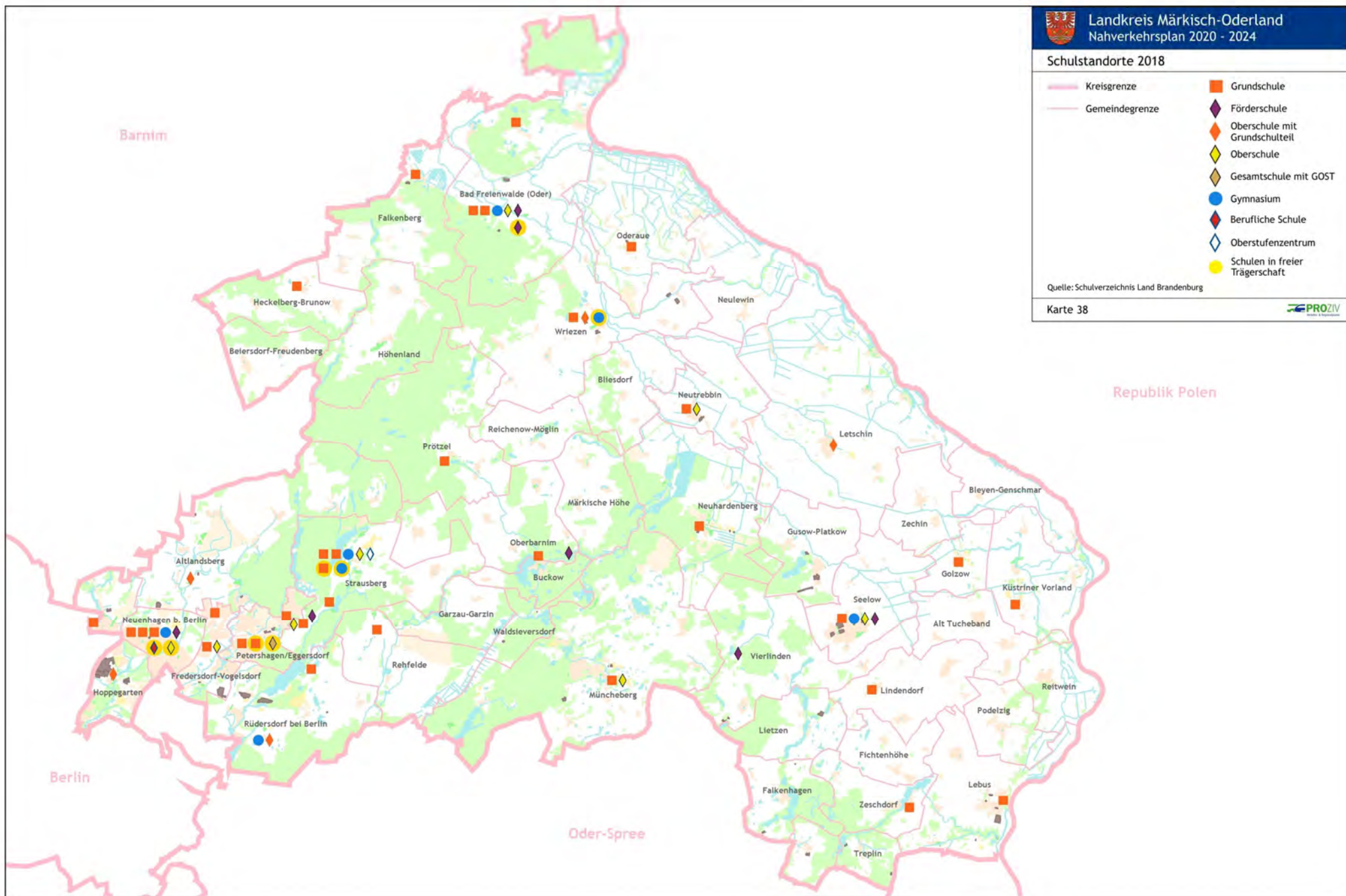


Schulstandorte 2018

- | | |
|----------------|--------------------------------|
| Kreisgrenze | Grundschule |
| Gemeindegrenze | Förderschule |
| | Oberschule mit Grundschulteil |
| | Oberschule |
| | Gesamtschule mit GOST |
| | Gymnasium |
| | Berufliche Schule |
| | Oberstufenzentrum |
| | Schulen in freier Trägerschaft |

Quelle: Schulverzeichnis Land Brandenburg

Karte 38



Pendlerverflechtungen 2017, kreisintern

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mittelzentren in Funktionsteilung
- Nahbereichszentrum

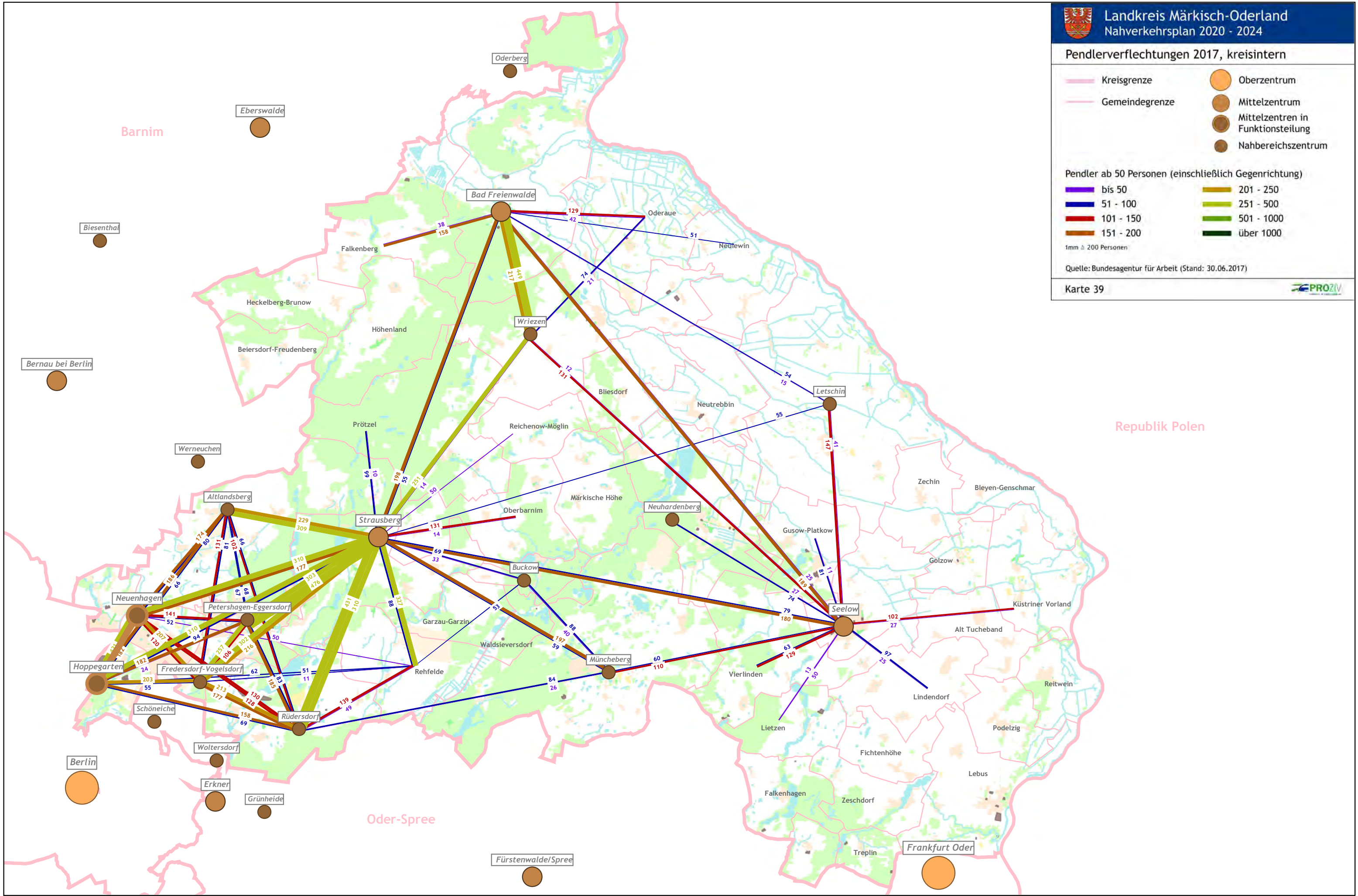
Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

- bis 50
- 51 - 100
- 101 - 150
- 151 - 200
- 201 - 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- über 1000

1mm \triangleq 200 Personen

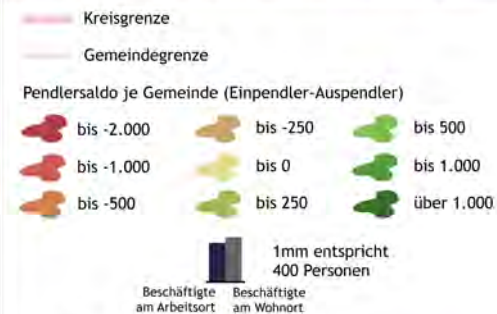
Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2017)

Karte 39



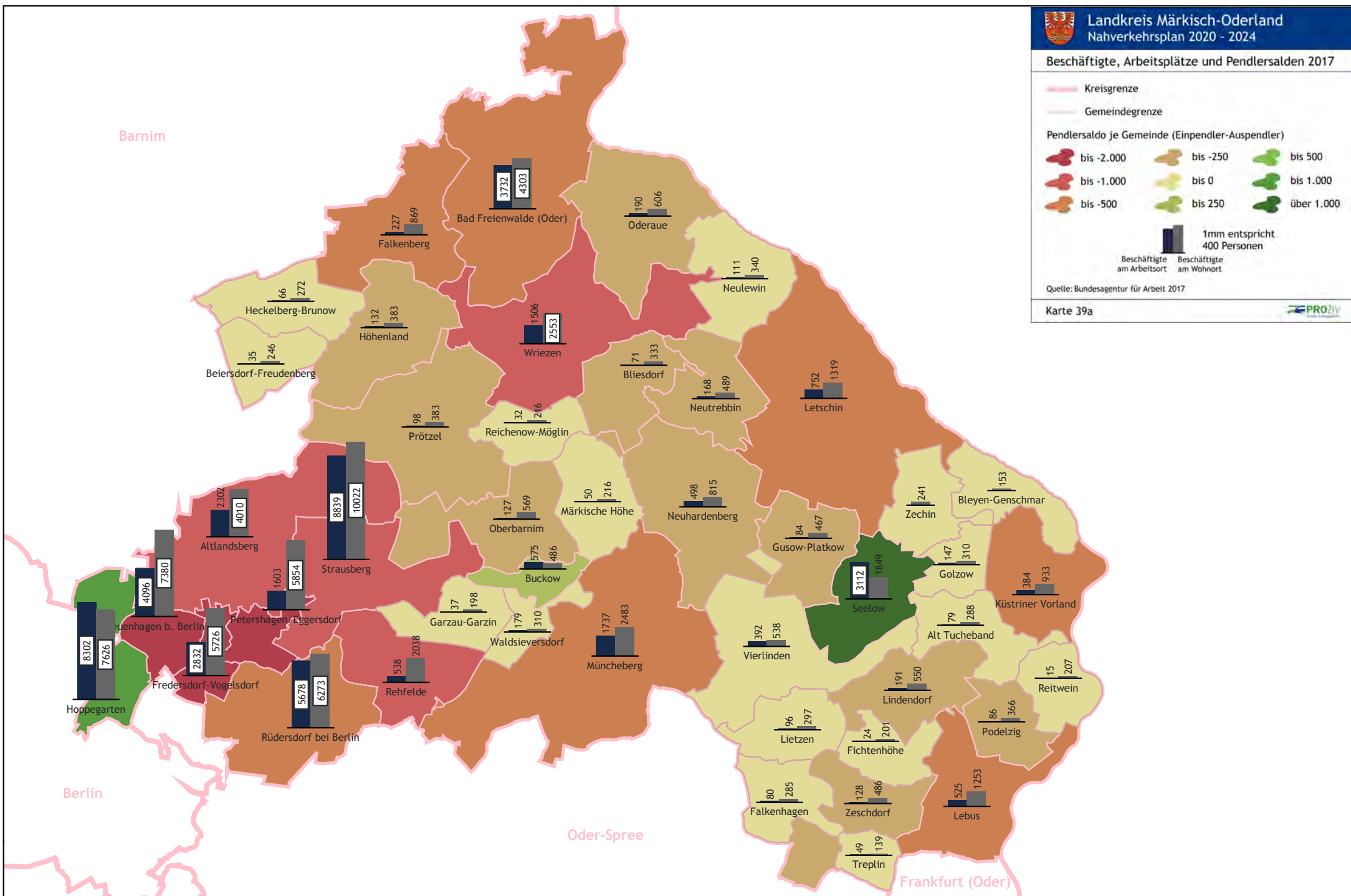


Beschäftigte, Arbeitsplätze und Pendlersalden 2017



Quelle: Bundesagentur für Arbeit 2017

Karte 39a



Barnim

Berlin

Oder-Spree

Frankfurt (Oder)

Pendlerverflechtungen 2017, kreisextern ohne Berlin

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mittelzentren in Funktionsteilung
- Nahbereichszentrum

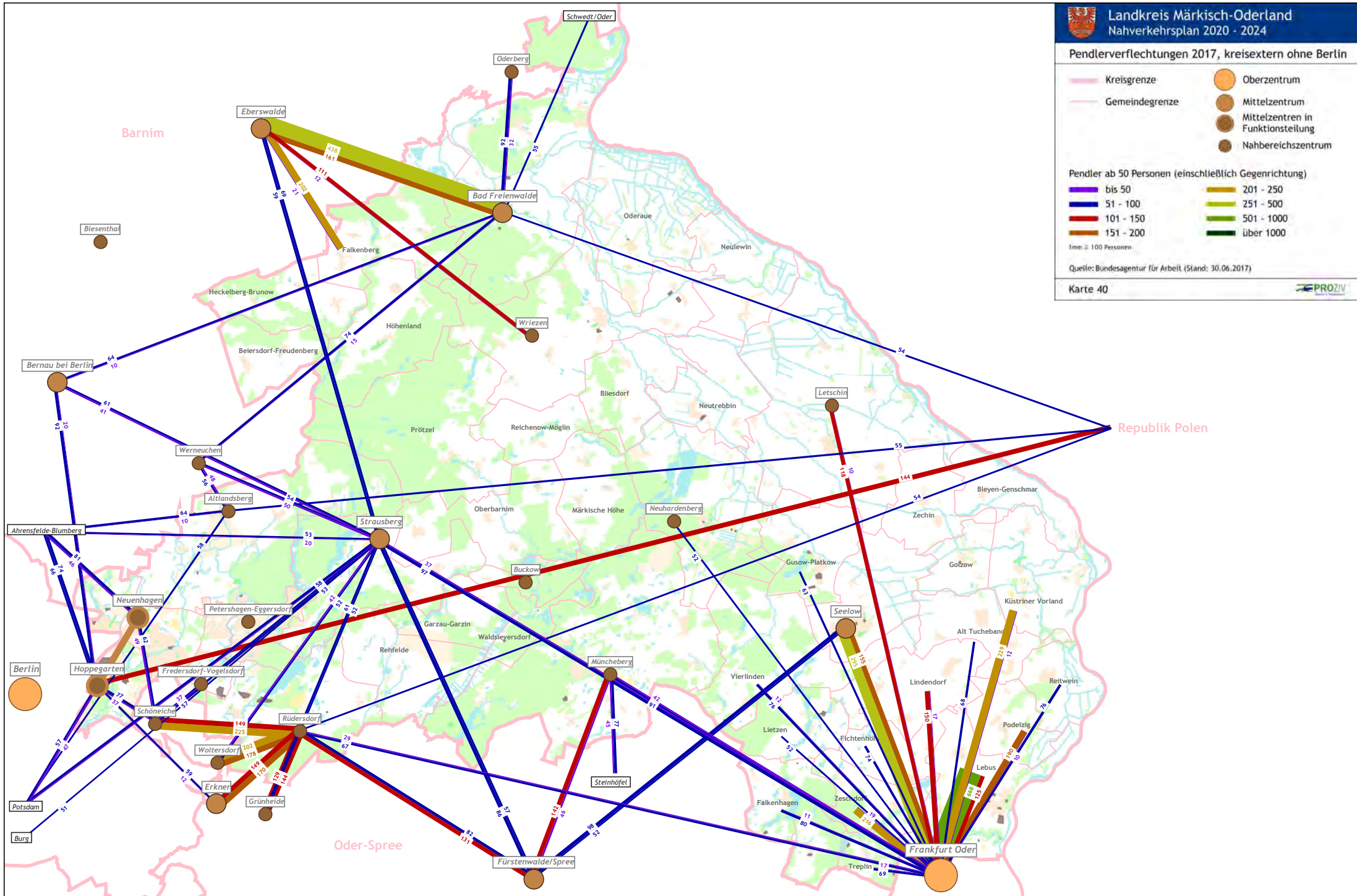
Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

- bis 50
- 51 - 100
- 101 - 150
- 151 - 200
- 201 - 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- über 1000

1mm = 100 Personen

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2017)

Karte 40



Pendlerverflechtungen 2017, nach Berlin

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mittelzentren in Funktionsteilung
- Nahbereichszentrum

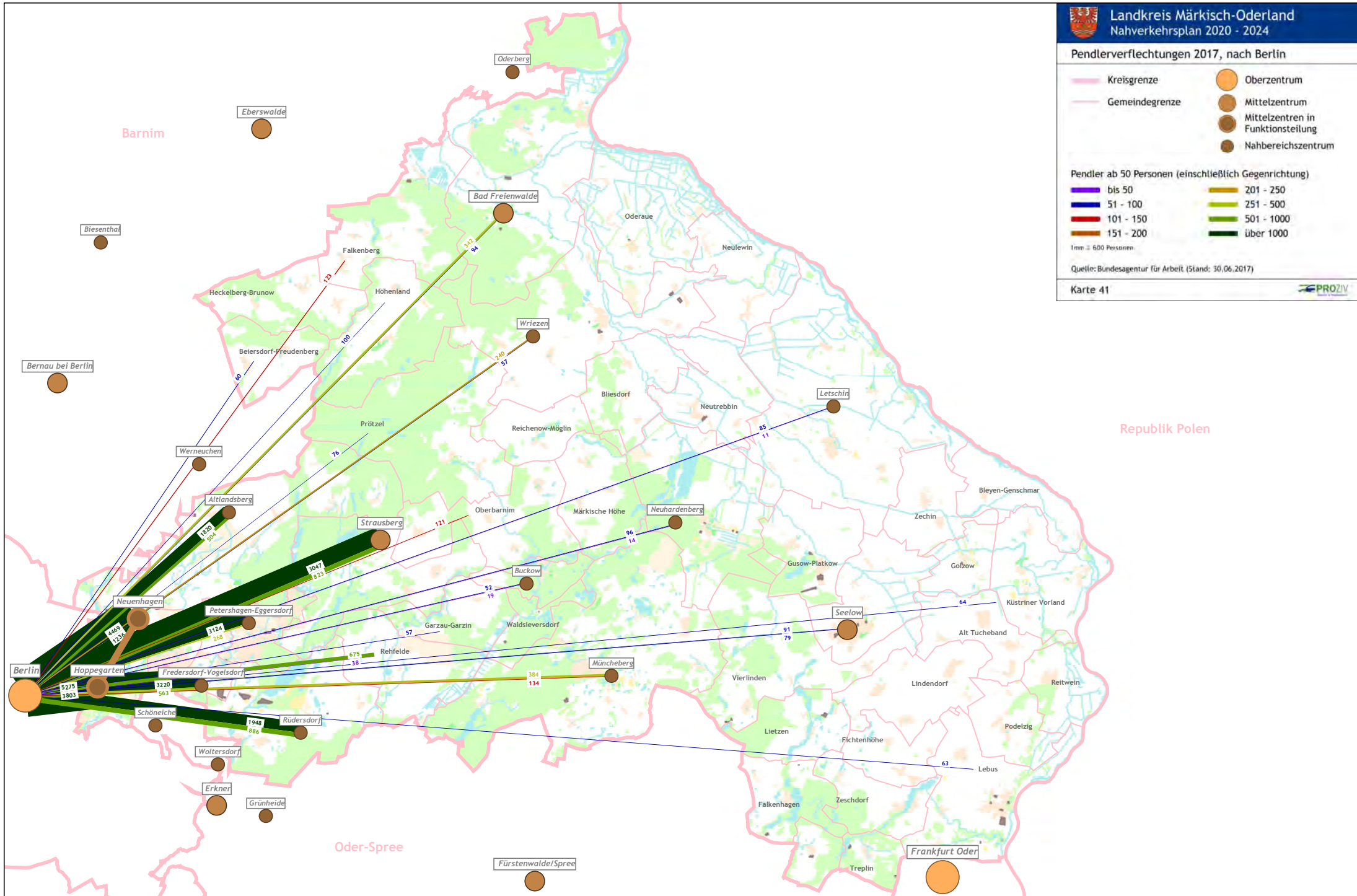
Pendler ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

- bis 50
- 51 - 100
- 101 - 150
- 151 - 200
- 201 - 250
- 251 - 500
- 501 - 1000
- über 1000

1mm = 600 Personen

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2017)

Karte 41



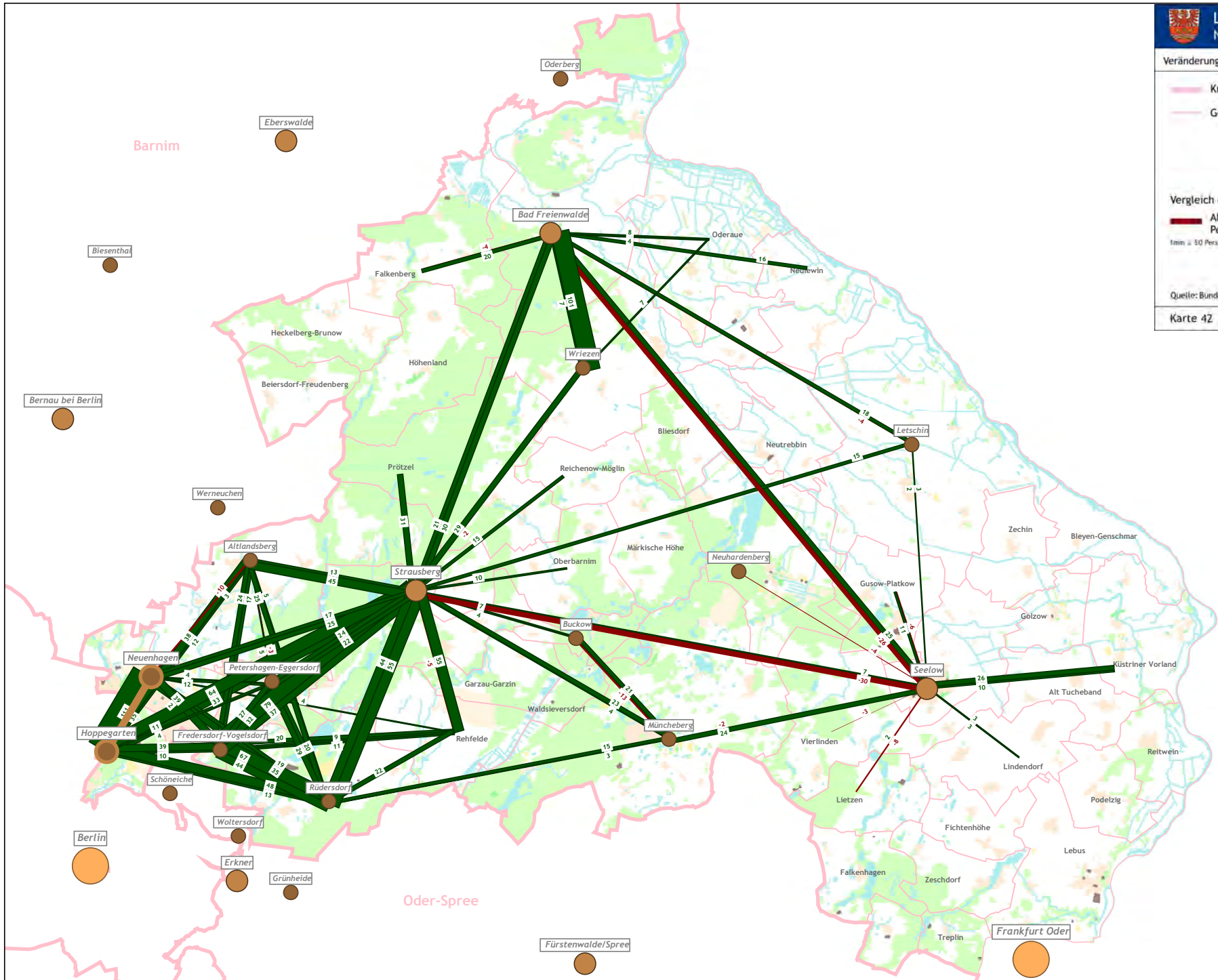
Veränderungen der Penderverflechtungen 2017 zu 2012, kreisintern

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mittelzentren in Funktionsteilung
- Nahbereichszentrum

Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

- Abnahme der Pendlerzahl
 - Zunahme der Pendlerzahl
- 1mm = 50 Personen

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2012 und 30.06.2017)



Veränderungen der Pendlerverflechtungen 2017 zu 2012, kreisextern ohne Berlin

-  Kreisgrenze
-  Gemeindegrenze
-  Oberzentrum
-  Mittelzentrum
-  Mittelzentren in Funktionsteilung
-  Nahbereichszentrum

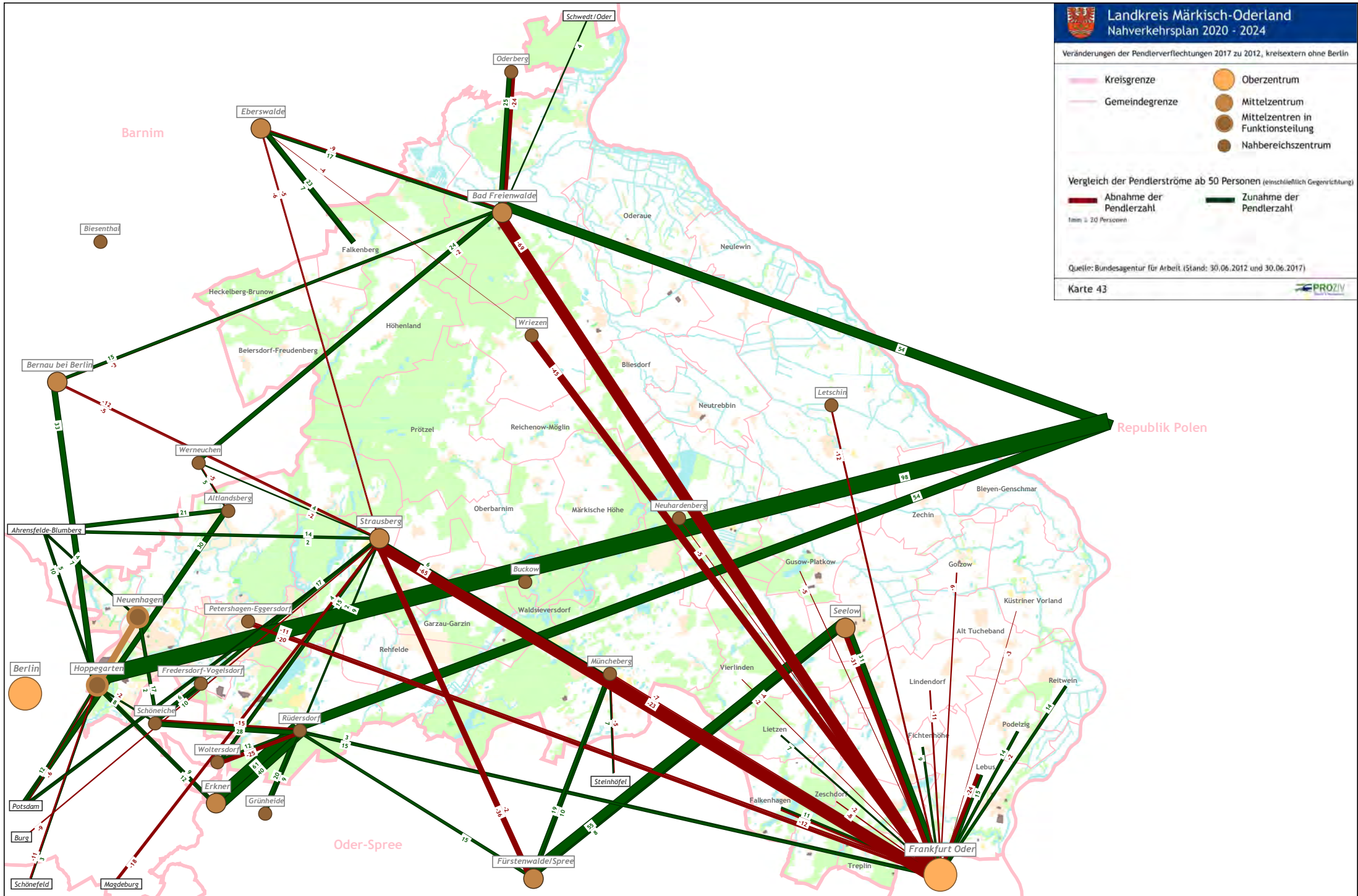
Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

-  Abnahme der Pendlerzahl
-  Zunahme der Pendlerzahl

1mm = 20 Personen

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2012 und 30.06.2017)

Karte 43



Veränderungen der Penderverflechtungen 2017 zu 2012, nach Berlin

- Kreisgrenze
- Gemeindegrenze
- Oberzentrum
- Mittelzentrum
- Mittelzentren in Funktionsteilung
- Nahbereichszentrum

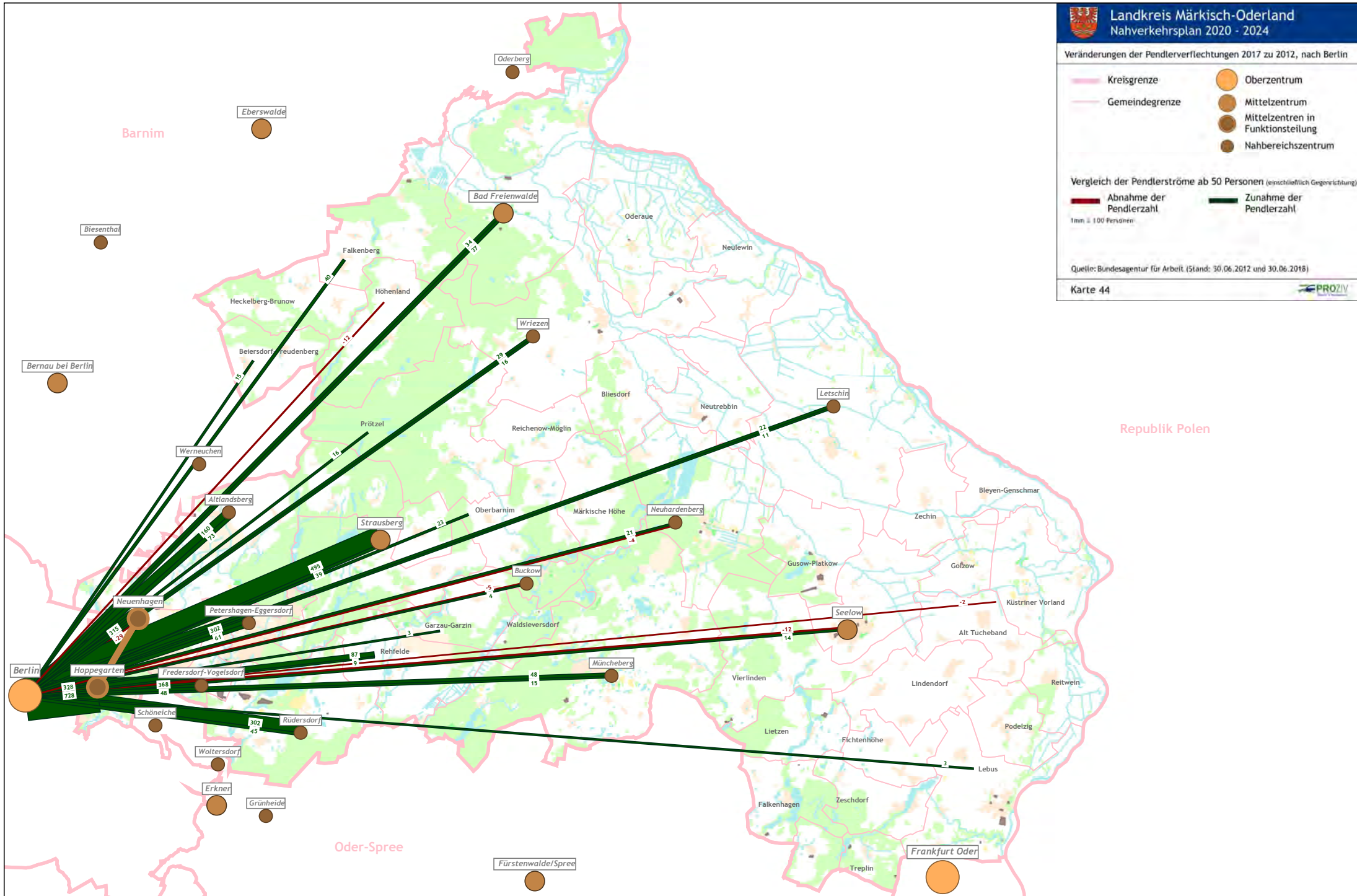
Vergleich der Pendlerströme ab 50 Personen (einschließlich Gegenrichtung)

- Abnahme der Pendlerzahl
- Zunahme der Pendlerzahl

1mm = 100 Personen

Quelle: Bundesagentur für Arbeit (Stand: 30.06.2012 und 30.06.2018)

Karte 44





Motorisierungsgrad der Gemeinden

Kreisgrenze

Gemeindegrenze

PKW je 1.000 Einwohner

bis 500

601 bis 650

501 bis 550

651 bis 700

551 bis 600

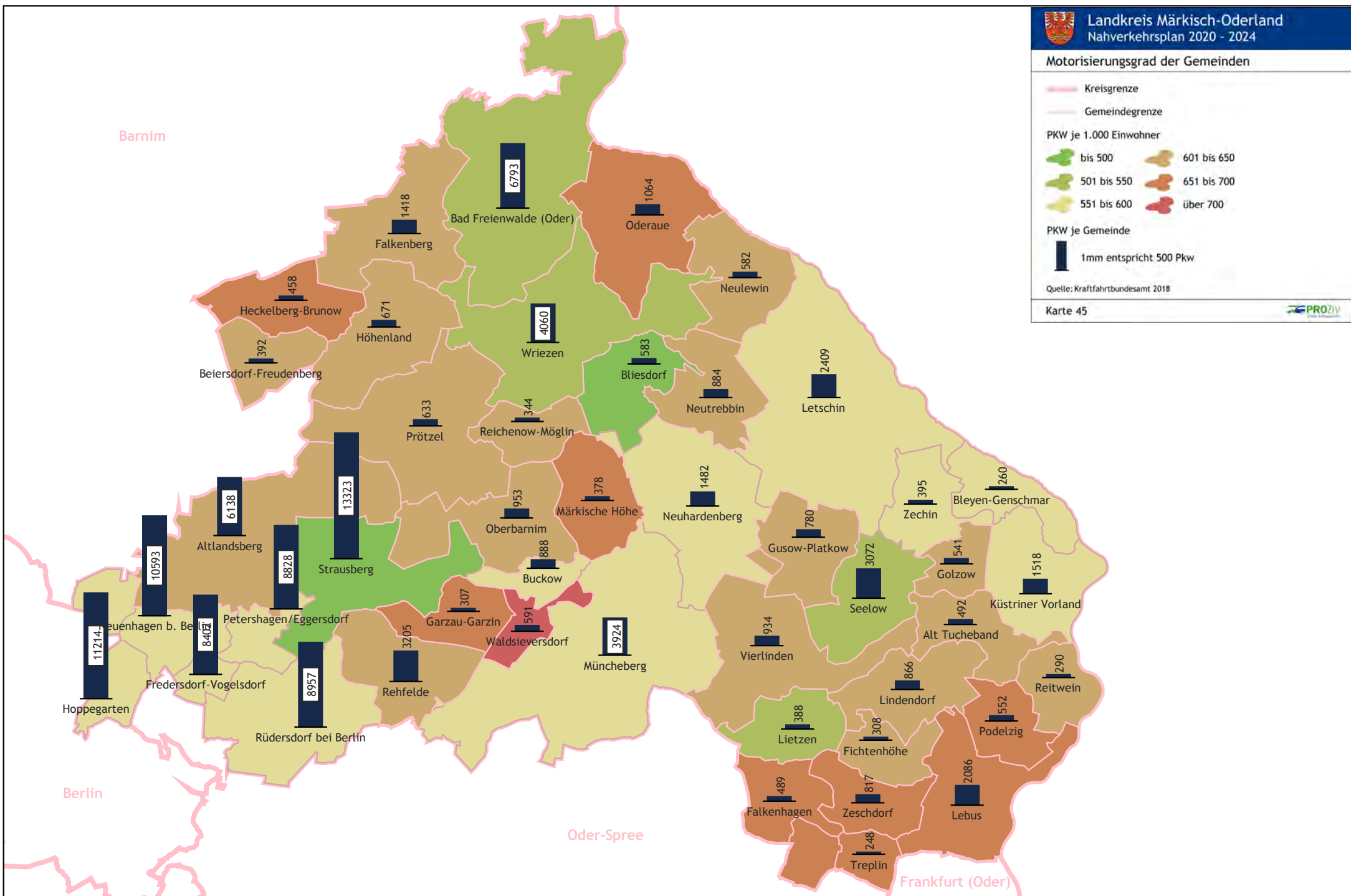
über 700

PKW je Gemeinde

1mm entspricht 500 Pkw

Quelle: Kraftfahrtbundesamt 2018

Karte 45



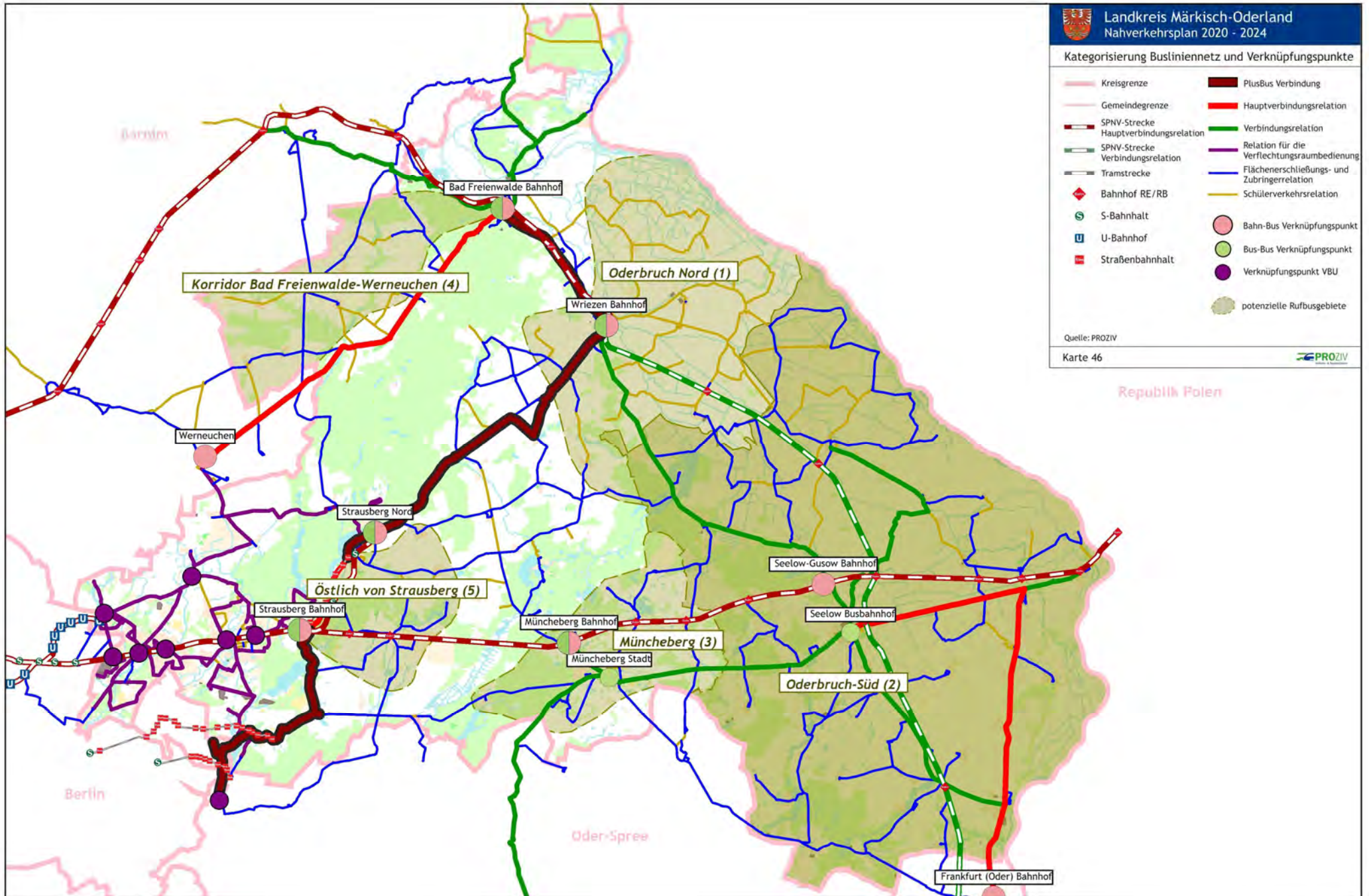


Kategorisierung Busliniennetz und Verknüpfungspunkte

- | | |
|---------------------------------------|---|
| Kreisgrenze | PlusBus Verbindung |
| Gemeindegrenze | Hauptverbindungsrelation |
| SPNV-Strecke Hauptverbindungsrelation | Verbindungsrelation |
| SPNV-Strecke Verbindungsrelation | Relation für die Verflechtungsraumbedienung |
| Tramstrecke | Flächerschließungs- und Zubringerrelation |
| Bahnhof RE/RB | Schülerverkehrsrelation |
| S-Bahnhalte | Bahn-Bus Verknüpfungspunkt |
| U-Bahnhalte | Bus-Bus Verknüpfungspunkt |
| Straßenbahnhalte | Verknüpfungspunkt VBU |
| | potenzielle Rufbusgebiete |

Quelle: PROZIV

Karte 46



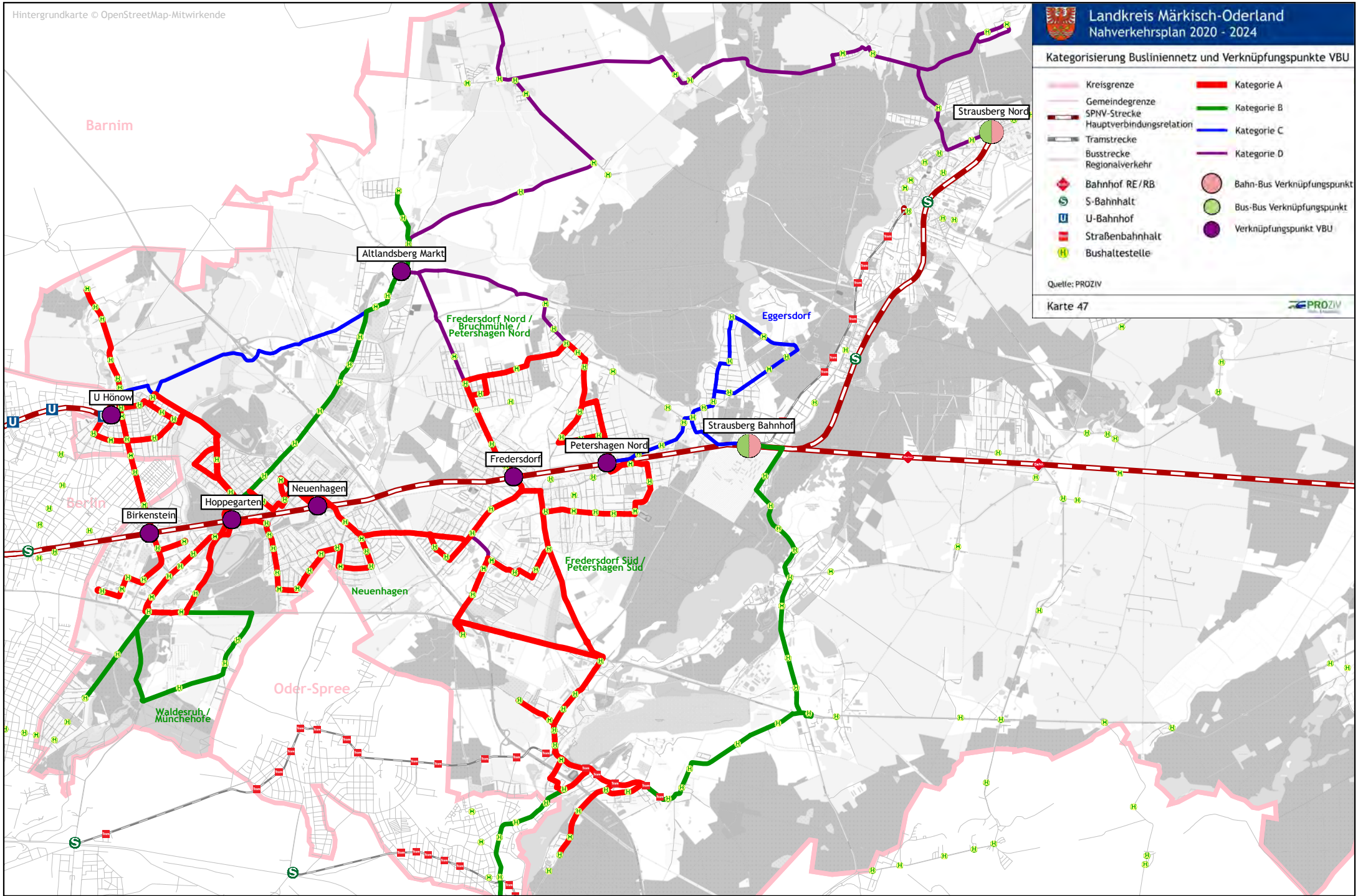
 **Landkreis Märkisch-Oderland**
Nahverkehrsplan 2020 - 2024

Kategorisierung Busliniennetz und Verknüpfungspunkte VBU

 Kreisgrenze	 Kategorie A
 Gemeindegrenze	 Kategorie B
 SPNV-Strecke	 Kategorie C
 Hauptverbindungsrelation	 Kategorie D
 Tramstrecke	 Bahn-Bus Verknüpfungspunkt
 Busstrecke	 Bus-Bus Verknüpfungspunkt
 Regionalverkehr	 Verknüpfungspunkt VBU
 Bahnhof RE/RB	
 S-Bahnhalte	
 U-Bahnhalte	
 Straßenbahnhalte	
 Bushaltestelle	

Quelle: PROZIV

Karte 47 



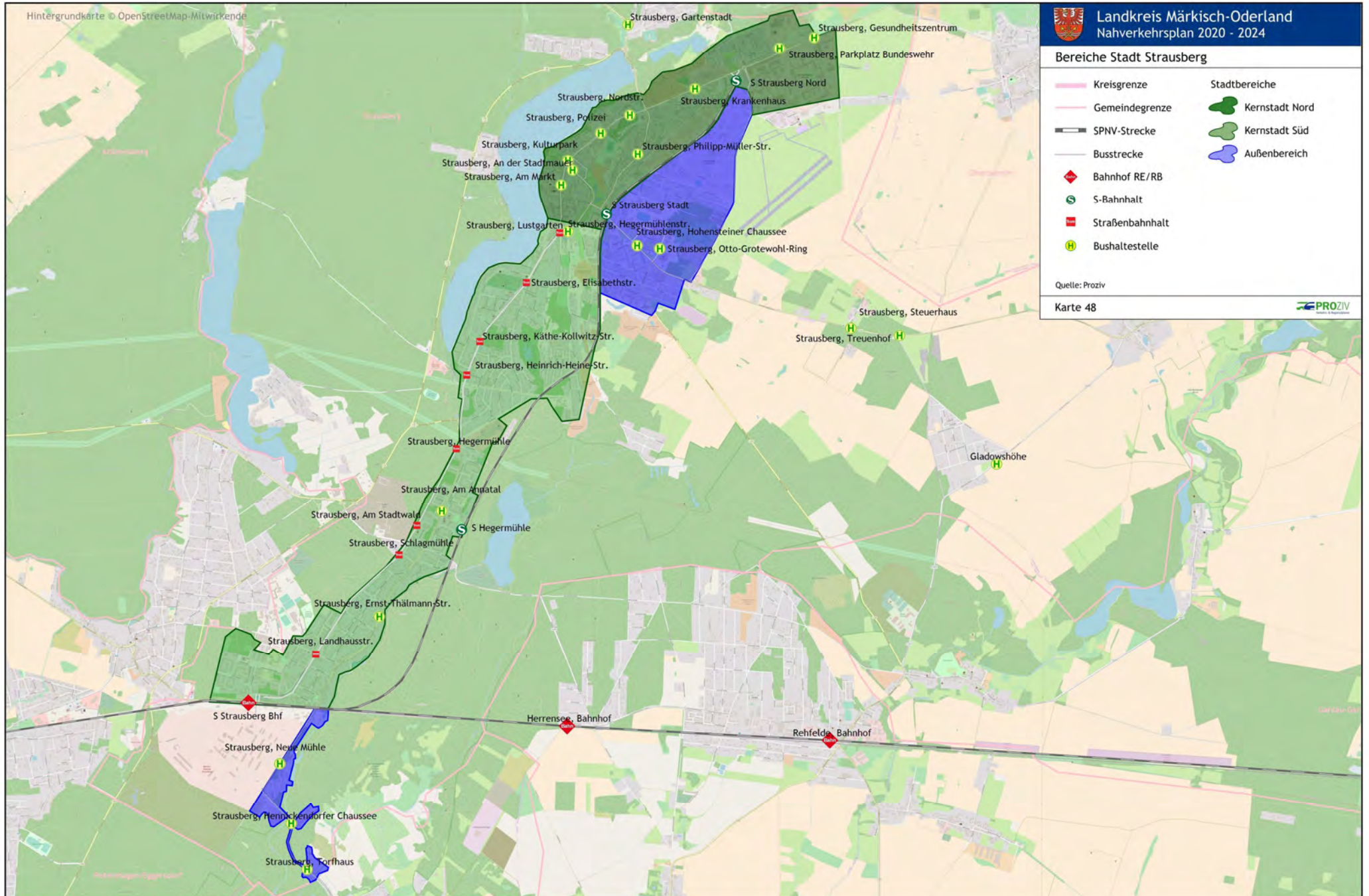


Bereiche Stadt Strausberg

- | | |
|------------------|----------------|
| Kreisgrenze | Stadtbereiche |
| Gemeindegrenze | Kernstadt Nord |
| SPNV-Strecke | Kernstadt Süd |
| Busstrecke | Außenbereich |
| Bahnhof RE/RB | |
| S-Bahnhalte | |
| Straßenbahnhalte | |
| Bushaltestelle | |

Quelle: Proziv

Karte 48

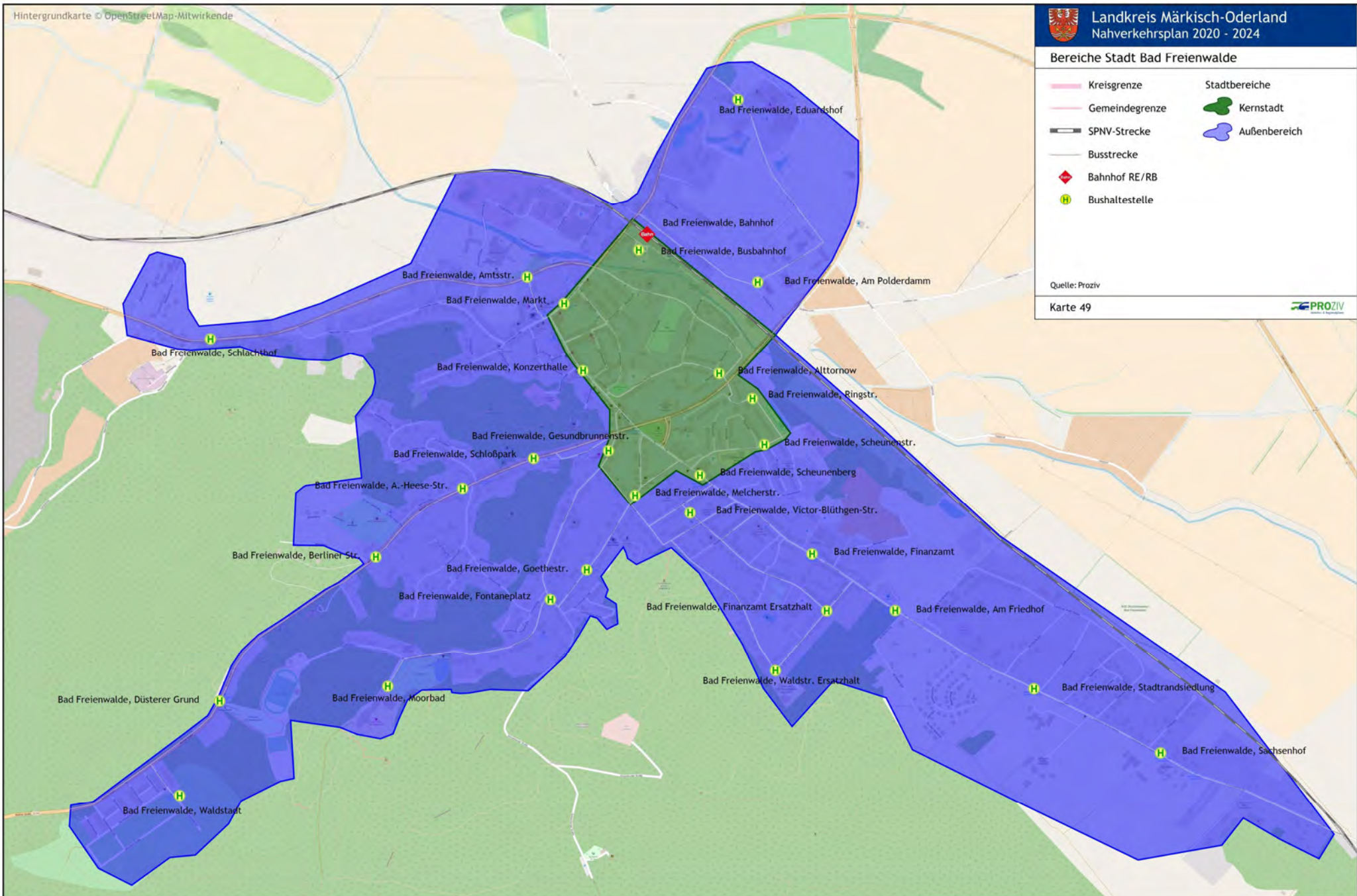


Bereiche Stadt Bad Freienwalde

- | | |
|--|---|
|  Kreisgrenze |  Stadtbereiche |
|  Gemeindegrenze |  Kernstadt |
|  S-PNV-Strecke |  Außenbereich |
|  Busstrecke | |
|  Bahnhof RE/RB | |
|  Bushaltestelle | |

Quelle: Proziv

Karte 49



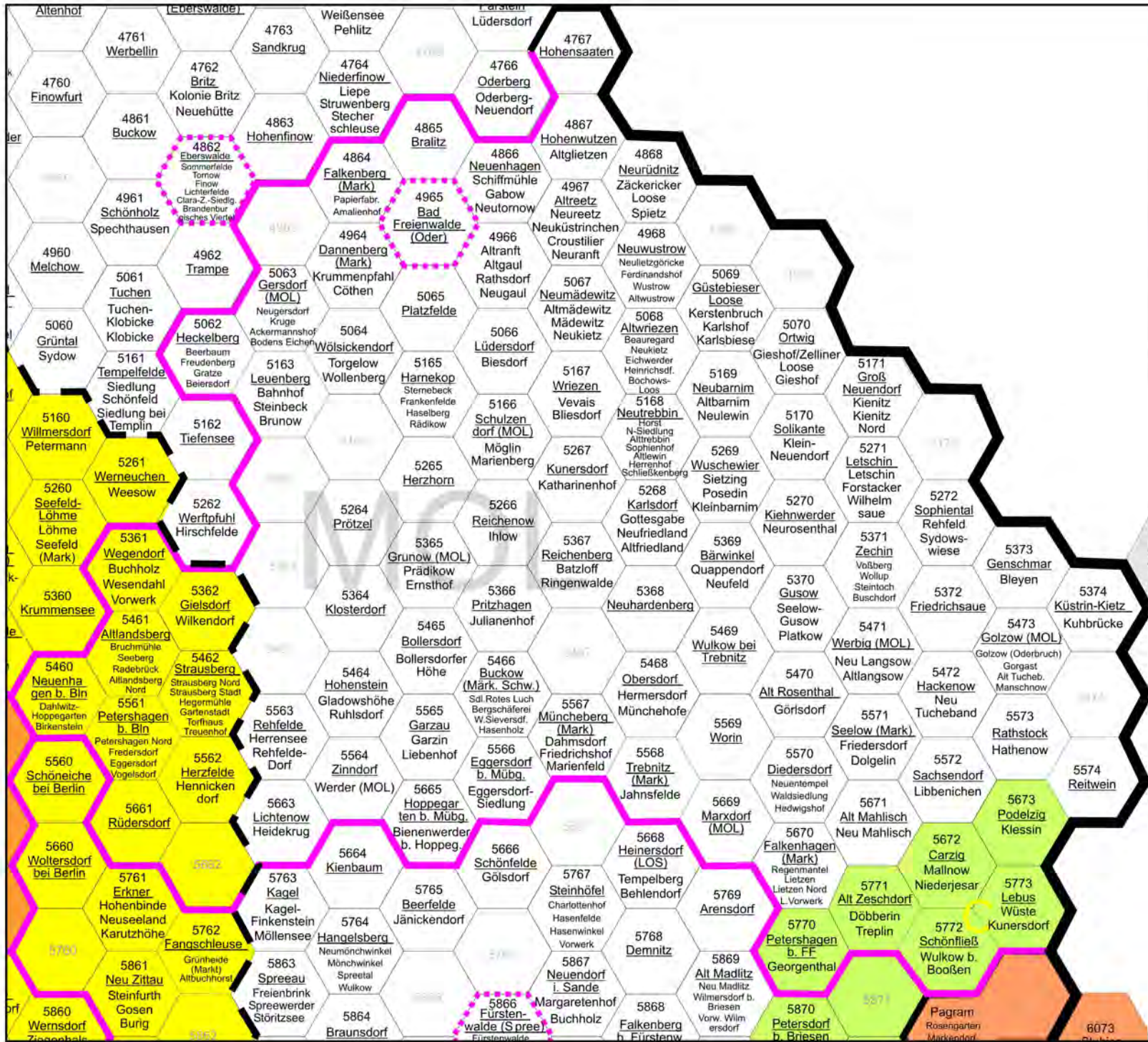
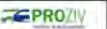


Tarifwaben des VBB, Ausschnitt Märkisch Oderland

7765	Wabennummer		Tarifgebiet der Stadt Berlin
Hohenwutzen	Wabenname		
Ruhland	Bahnhof		
Altgietzen	Ortsteil		
	Orte mit Stadtteilverkehr		Tarifgebiet der Stadt Frankfurt Oder
	Kreisgrenze		
	Landesgrenze		
	Wabengrenze		

Quelle: VBB-Tarifwabenkarte 2018

Karte 50



5375
Kostrzyn

5374
Küstrin-Kietz
Kuhbrücke

5473
Golzow (MOL)
Golzow (Oderbruch)

5573
Rathstock
Hathenow

5673
Podelzig
Klössin

5773
Lebus
Wüste
Kunersdorf

5871
Pagram
Rosengarten
Markendorf

6073
Plüsch